

# 纪念海南建省办经济特区 20周年“十大”系列评选条目

## 十大新闻事件推荐名单

（按事件发生时间为序）

### 101、海南建省办中国最大经济特区

1988年4月13日，第七届全国人民代表大会第一次会议通过《关于设立海南省的决定》和《关于建立海南经济特区的决议》；1988年4月26日，中共海南省委、海南省人民政府正式挂牌。从此，海南成为我国最年轻的省份和最大的经济特区，海南的发展进入了一个崭新的历史时期。

### 102、十万人过海峡

1988年海南建省办经济特区后，一时间全国各地通过各种方式来海南求职的人才达十多万人。由于建省初期海南条件较差，这些人中有的因为希望破灭离开了海南，但也有人留了下来，成为海南开发建设的主力。

### 103、实行“小政府，大社会”行政管理体制

建省办经济特区之初，中央对海南的政治体制改革提出了“小政府、大社会”的目标要求。据此，海南建立起独具特色的行政管理体制：一是省政府直接领导 19 个县市，中间不设地区一级，减少了管理层次，缩短了决策距离；二是省政府仅设置 26 个厅，远远少于全国其他省区市；三是努力按照发展社会主义市场经济的需要配置权力。

### 104、海南率先实行落地签证

1990年7月，国务院特区办、外交部、公安部、中国民航局联合发出《关于落实可在海南海口、三亚口岸就地办理入境签证的通知》，规定凡与我国有外交关系或官方贸易往来的国家或地区的外国人，到海南洽谈投资、贸易，进行经济技术交流、探亲、旅游的，可在海口或者三亚办理入境签证。台湾同胞可在海口、三亚口岸申请一次入出境有效的《台湾居民来往大陆通行证》。在海南签证后，可在中国大陆任何口岸出境。这是海南率先在全国实行“落地签证”制度，极大地方便了境外客人进入海南。

### 105、曾母暗沙投碑仪式

1992年1月15日，中午13时，中国曾母暗沙投碑仪式在停泊在东经 112°17'1.北纬 3°57'3 的“向阳红 5 号”大型远洋科学考察船上举行，将刻有“海南省人民政府”字样的石碑投进曾母暗沙。

### 106、保护海南坡鹿

1993年底至1994年四五月间，东方连续大旱，国家 I 级保护动物大田坡鹿因饥渴面临灭种威胁，数量由 2000 多头下降到最低时的 400 多头。海南日报发表了《大田坡鹿告急》等稿件，呼吁社会各界关注这一濒危物种，并与海南省野生动物保护协会联手发起捐款活动。大田坡鹿保护区陆续得到各级政府部门拨款和社会捐助 100 多万元，解除了大田坡鹿濒危之急。2003 年开始实施海南坡鹿异地保护工程取得成效，至 2007 年 6 月，海南坡鹿种群数量为 1785 头。

### 107、我省实行交通规费改革

1994年1月1日，省委、省政府根据海南的经济社会发展情况及四面环海的地理环境，机动车辆保有量少，岛内公路运输不发达等实际，大胆借鉴国际上的成功经验，创造性地率先在全国改革公路养路费征收体制。把过去对车辆征费转为在燃油零售环节附加征收，并撤销了公路沿线所有收费站卡实行“一脚油门踩到底”，车辆仅凭行驶证即可在公路上行驶，简化了征费手续，方便了车主，降低了运输成本，社会效益显著。

### 108、海发行倒闭

1998年6月21日，因为发生支付危机，中国人民银行决定关闭海南发展银行，同时指定中国工商银行托管海南发展银行的债权债务。这是建国以来中国政府关闭的首家地方银行。随后海南 5 家城市信用社也被关闭，其他几家非银行金融机构也相继淡出人们的视线。关闭海发行，有利于解开银企债务链，为我省化解金融风险迈出了大步伐。

### 109、成功处置积压房地产

由于上世纪 90 年代初期海南房地产泡沫经济的破灭，到 1998 年底，全省已建成未销售的商品房达 703 万平方米。工商银行等四大国有商业银行占压在海南积压房地产上的资金达 400 多亿元。1999 年 1 月起，一项由国家建设部、金融机构和海南省政府共同参与的半拉子处置工作全面展开。中央财政对海南处置积压房地产给予专项补助和减免税收等优惠。省人大常委会先后通过了《关于加快积压房地产产权确认工作的决定》、《海南经济特区换地权益管理立法》、《关于加快处置海南经济特区停缓建工程的决定》等三个地方法规，为处置工作提供了法律保障。截至 2007 年底，海南的闲置建设用地绝大部分得到了收回或盘活，销售或出租原空置商品房 444.63 万平方米，占积压总量的 97.6%。

### 110、海南决定建设生态省

1999 年 2 月，海南省人大二次会议表决通过了《关于建设生态省的决定》。海南成为我国首个生态示范省。1999 年 7 月省二届人大常委会第八次会议审议批准了《海南生态省建设规划纲要》。先后出台了消除白色污染、建设文明生态村、建设海防林等举措。2005 年，我省对《海南生态省建设规划纲要》进行了修编完善，丰富和发展了生态省的内涵。省第五次党代会更是提出了生态立省的发展方针。海南生态省建设的总体目标是：用 20 年左右的时间，在环境质量保持全国领先水平的时候，建立起发达的清洁能源节约型生态经济体系，建成布局科学合理、设施配套完善、景观和谐优美的人居环境，形成浓厚的生态文化氛围，使海南成为具有全国一流生活质量、可持续发展能力进入全国先进行列的省份。

### 111、博鳌亚洲论坛成立

2001 年 2 月 27 日上午，博鳌亚洲论坛成立大会在琼海博鳌举行。博鳌亚洲论坛是一个非政府、非营利、定期定址的国际组织，目前已成为亚洲以及其他大洲有关国家政府、工商界和学术界领袖就亚洲以及全球重要事务进行对话的高层次平台。博鳌亚洲论坛致力于通过区域经济的进一步整合，推进亚洲国家实现发展目标。博鳌亚洲论坛由菲律宾前总统拉莫斯、澳大利亚前总理霍克及日本前首相细川护国于 1998 年发起。论坛的成立获得了亚洲各国的普遍支持，并赢得了全世界的广泛关注。从 2002 年开始，论坛每年定期在博鳌召开年会。

### 112、中美撞机事件

2001 年 4 月 1 日上午，美国一架 EP3 军用侦察机在中国海南岛东南海域上空活动时，撞毁我方一架军用飞机。尔后，该架美机未经中方允许，擅自侵入中国领空，并降落在海南陵水军用机场。被撞的我方军机飞行员王伟跳伞后失踪，电话号码升为 8 位，与北京、上海、广州等城市一起，步入 8 位电话号码的行列。

### 113、全省一个区号

2001 年 5 月 18 日零时，海南省电话升位工程顺利割接。我省固定电话由海口、三亚、儋州 3 个本地网统一调整为一个本地网，区号为“0898”。岛内打电话不需长途。电话号码升为 8 位，与北京、上海、广州等城市一起，步入 8 位电话号码的行列。

### 致读者

今年 4 月 13 日是海南建省办经济特区 20 周年活动日。20 年来，全省各族人民在省委省政府的领导下，团结一致，艰苦奋斗，开拓创新，勇于实践，走上了平稳健康的发展道路，全省经济、政治、社会、文化等各项事业取得了翻天覆地的、举世瞩目的巨大成就，一个曾经落后的边陲岛屿，已经变成初步繁荣的经济特区。

20 年奋斗可歌可泣，20 年巨变鼓舞人心。为了全面回顾 20 年的发展足迹，展示 20 年经济建设和社会事业取得的巨大成就，海南日报、海南广播电视台、南海网、海南在线四家媒体联袂推出“纪念海南建省办经济特区 20 周年‘十大’系列评选”大型公益活动，作为对海南经济特区 20 岁生日的一份献礼。

本次评选活动本着“媒体倡导，群众投票，专家参评，客观公正，权威可信”的原则进行。系列评选活动共分四项：

### 114、惩治“东方硕鼠”戚火贵

2001 年 8 月 13 日，因受贿 180 多万元、1300 多万元财产来源不明，原东方市委书记、市人大常委会主任戚火贵被执行死刑。成为建省以来，我省处决的受贿数额最大、级别最高的经济罪犯。戚火贵因涉嫌受贿，巨额财产来源不明，于 1998 年 5 月 25 日被捕。

### 115、海口行政区划调整

2002 年国务院正式批复调整海口行政区划。撤销琼山市，撤销海口市秀英区、新华区、振东区。以原琼山市和海口市原秀英区、新华区、振东区的行政区域，设立海口市秀英区、龙华区、琼山区、美兰区。调整后的海口市人口由原来的 80 多万增加到 150 多万，土地面积由原来的 236.4 平方公里扩大到 2364.8 平方公里。

### 116、椰心叶甲入侵

外来有害生物椰心叶甲 2002 年底开始在海口被发现，疫情迅速扩散至全省各地，椰子树、大王棕、油棕等植物纷纷遭殃。在国家林业局的大力支持下，省林业部门组织相关科研院所校研究防治技术，总结出了释放寄生蜂防治为主，利用绿僵菌防治和挂包法防治为辅的综合治理措施。截至 2007 年 10 月底，全省野外释放寄生蜂 10 亿头，各个放蜂区的寄生蜂野外寄生情况良好，通过释放寄生蜂等生物防治措施已初见成效。

### 117、航权开放

2003 年 3 月 24 日，中国民航总局批复海南省人民政府，同意在海南开展开放第三、四、五航权的试点工作。11 月底，哈萨克斯坦、俄罗斯、韩国等国家的首批航班飞抵三亚。至 2006 年底，已有海航、南航、东航、港龙航空、大韩航空等 23 家公司执飞海南国际地区航线，新开辟国际航线 32 条。

### 118、四次举办世界小姐总决赛

2003 年 12 月 6 日，第 53 届世界小姐总决赛在三亚美丽之冠会展中心举行，这是 52 年来，首次在中国举办该项赛事。此后，三亚又举办了 54、55、57 三届世界小姐总决赛。在第 57 届世界小姐总决赛上，中国小姐张梓琳冠压群芳，成为首位摘得世界小姐桂冠的中国选手。赛事的举办，扩大了海南在全世界的知名度和美誉度，树立了三亚美丽之都、时尚之都、浪漫之都的美好形象。

### 119、马加爵三亚落网

经过全省广大公安民警半个月的艰苦努力，在人民群众的协助下，2004 年 3 月 15 日晚，公安部 A 级通缉犯、残忍杀害四名室友的云南大学学生马加爵，在三亚躲藏了近一个月之后终落法网。

### 120、澄迈公车改革

2004 年 12 月，澄迈县对行政机关、事业单位等的公务用车采取货币化定额包干的办法，建立公务用车包干机制，并根据用车对象的职务、级别，制订相应的公务活动交通包干费标准。同时，全县行政性公务用车被取消，“父母官”们再也不能免费享用公车，而是按相应的职务和级别，每月领取一定数额的公务用车包干费，自己买私车和解决用车问题。从根本上堵住了公车支出的无形“黑洞”和腐败根源。

### 121、南山海上观音开光

2005 年 4 月 24 日，来琼参加海峽兩岸暨港澳佛教圓桌会的 108 位佛教界高僧大德，共同为高达 108 米的三亚南山海上观音圣像开光，为世界和平、祖国统一、国泰民安祈福。

### 122、达维台风

2005 年 9 月 26 日，32 年未遇强台风“达维”重创海南，全省 18 个市县 222 个乡镇 630.54 万人受灾，死亡 21 人，倒塌房屋 3.21 万间，直接经济损失 116.46 亿元。我省各界群众奋起抗灾重建家园。

### 123、封堵高考移民

我省通过严格学籍管理和调整相关房地产销售政策等措施，铁腕遏制高考移民。2006 年在海南参加高考的省外就读生为 1592 人中，比上年减少 8211 人，连年暴涨的高考移民大潮逐渐回落，保障了海南考生的权益。

### 124、环海南岛自行车赛

环岛自行车赛最早起源于 2001 年起海口自行车爱好者每年举办组织的休闲赛事。2006 年起，省政府整合资源，把这项赛事当作发展海南旅游、提升海南知名度的国际大赛来办。当年 11 月 12 日举办了“中国旅游杯”首届环海南国际公路自行车赛。2007 年，又成功举办了环岛国际公路自行车赛。

### 125、海交会

海交会最早是海南经济贸易洽谈会的简称，是每年举办一次的海南招商引资的平台，后来海交会又改名为海洽会《海南投资贸易洽谈会》。我省先后于 1993 年、1995 年、2004 年利用这一平台赴港招商，取得较好成绩。2006 年，我省把连续成功举办了 8 届的中国(海口)冬季农副产品交易会(简称“冬交会”)，改为首届中国(海南)国际热带农产品冬季交易会(简称“海交会”)。海交会名称的变迁，折射了我省发展战略的优化和调整。

### 126、平息“毒香蕉谣言”

2007 年 3 月中下旬，国内个别媒体因不了解科学知识，先后发表或转载了香蕉巴拿马病危害食用者健康、香蕉有毒的错误报道，“吃香蕉致癌”的谣言一时间迅速扩散开来，导致海南香蕉收购价大跌，出货量骤减。面对这场突发事件，海南省委省政府高度重视，迅速行动，通过公布真相、专家讲解、出台产销冷藏补贴政策、召开品尝订货会、举办香蕉节等有效措施，使风波短短 10 多天即烟消云散，蕉农和香蕉产业的利益得到维护。省内媒体及部分中央媒体，在顺利化解危机的过程中，发挥了及时介入、积极引导、贯穿始终的重要作用。

### 127、农垦下放海南统一管理

2007 年 4 月，省第五次党代会提出要争取国家批准农垦交由海南统一管理，从根本上解决突人管事管资产相脱节、改革发展稳定责任主体不统一的问题，推动农垦改革取得实质性进展。国务院已同意将海南农垦划归我省统一管理，并成立了国家层面的海南农垦管理体制改革工作小组，负责资产下划和测算国家财政增加补贴等工作。

### 128、三亚成为奥运火炬内地首传城市

2007 年 4 月 16 日，北京奥委会境内传递委员会正式确定三

- 十大新闻事件：评选出 20 年来对海南最具影响的 10 个新闻事件。
- 十大建设项目：评选出海南 20 年来在基础设施、工业、旅游业等领域兴建的具有重大影响的 10 个项目。
- 十大民生亮点：评选出 20 年来海南人民群众得到实惠最多的十项善举。
- 十大亮丽品牌：评选出具有较大知名度、较高美誉度、在全国具有较大影响力、能代表海南良好形象的十大品牌。以上四项“十大”评选的候选条目，由四家媒体联合推荐产生。海南日报现刊登四项“十大”评选全部推荐条目的详细介绍，供大家在投票时参考使用；并刊登信函投票、手机投票、网络投票的具体方法。
- 欢迎广大读者、网友、电视观众积极参与这项评选活动，活动组委会将准备丰富奖品，以幸运抽奖的方式定期送出。

### 129、陈楚生夺得快男总冠军

2007 年 7 月，经过一路过关斩将，在深圳打工的三亚小伙子陈楚生夺得湖南卫视快乐男声总冠军。

### 130、新海南大学组建

2007 年 9 月 5 日，在新海南大学第一任领导班子任职宣布大会上，省委组织部负责人宣读了教育部关于同意海南大学与华南热带农业大学合并组建新海南大学的批复。新海南大学已成为集理、工、农、文、法、哲、经济、管理等多学科省属综合性大学、重点大学和第 18 所省部共建大学。争取尽早列入国家“211”工程。

### 131、海南文昌将建设我国新航天发射场

2007 年 9 月 22 日，新华社发布消息，经国务院、中央军委批准，我国将在海南省文昌市建设新航天发射场。发射场建成后，将成为我国继酒泉、西昌、太原之后的第四个航天发射场，预计文昌航天发射场在 2010 年前投入使用。新发射场建成后，主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站和深空探测卫星等航天器的发射任务。与发射场同步配套的还有航天城、航天主题公园项目。

### 132、洋浦保税港区设立

2007 年 9 月 24 日，洋浦保税港区获国务院批准设立。这是我国继上海洋山保税港区、天津东疆保税港区和大连大窑湾保税港区之后，设立的第四个保税港区，也是我国在华南地区设立的首个保税港区。港区占地面积 9.2063 平方公里，将分三期开发建设。洋浦保税港区的产业发展定位是，建成环北部湾地区最为开放的航运中心和石油、天然气、化工、矿产资源、浆纸等能源、原材料保税仓储、中转交易的物流中心及出口加工基地；建成我国南海油气资源开发提供国际采购、国际配送、保税仓储、保税加工以及开采船舶的维修、补给等提供后勤保障基地；建成面向东南亚的进出口贸易基地，带动海南热带高效农业和劳动密集型出口加工业发展。

### 133、行政车更换普通号牌

2007 年 12 月，省纪委、省监察厅、省公安厅、省机关事务管理局联合发出通知，从 2008 年 2 月 1 日开始，我省除琼 E·A、琼 O 政法系统专用号牌予以保留外，其他省直、中央驻琼各单位和各市县使用的公务用车专用号牌将一律取消，更换为普通号牌车牌，逾期继续使用已列入取消范围专用号牌的车辆，公安交警部门将依法予以查处处理。

# 十大建设项目推荐名单

（序号不代表排列先后）

### 201、环岛高速公路

环岛高速公路是国家“九五”期间重点工程，1989 年开始建设，1999 年 9 月 26 日全线贯通，先后投资 60 多亿元。环岛高速公路及其连接线总长为 638 公里，贯穿 13 个市县。设计路基宽 24.5 米，全封闭、双向 4 车道，行车时速为 100 公里。

### 202、大广坝水电枢纽工程

大广坝一期工程始于 1989 年 9 月，是“八五”期间我省第一个国家重点项目，工程概算总投资 21.468 亿元，是一个具有发电、灌溉、供水和旅游等综合效益的大型综合性利用工程。工程于 1994 年建成投产后，对改善海南电网电能质量，保证电网的稳定运行起着举足轻重的作用，被誉为开发海南西南部的“金钥匙”。

大广坝二期(灌区)工程 2007 年 2 月 26 日开工，由戈枕枢纽工程、陀兴水库扩建工程和灌区灌系工程几部分组成。设计灌溉面积 101.08 万亩，工程工期计划为 5 年，总投资 27.3 亿元。

### 203、海口美兰国际机场

海口美兰国际机场为国家重点建设项目，总投资 23 亿元，于 1993 年 12 月经国务院批准立项建设，飞行区按 4E 级标准兴建，设计客货年吞吐量分别为 600 万人次和 15 万吨。1999 年 5 月正式启用。2005 年 12 月，机场航站楼和站坪续建工程完工投入使用，候机楼面积达到 9.93 万平方米，站坪总面积达 38.4 万平方米。美兰机场 2006 年名列全国第十二大机场。该机场目前共开通航线 83 条，其中国际航线 7 条，国内航线 72 条，地区航线 4 条，与 51 个城市通航。2007 年，美兰国际机场的旅客吞吐量 726 万人次，货运吞吐量 14.14 万吨。

### 204、金海浆纸

金海浆纸是金光集团在中国最大的一个投资项目。2003 年 5 月，投资 102 亿元、年产 100 万吨的金海纸浆厂动工兴建，2005 年 3 月 28 日投产。尔后又相继建成两条 6 万吨的生活用纸生产线。2007 年 3 月，金光集团再投资 136 亿元建设的 160 万吨造纸项目开工，该项目由 140 万吨高档文化纸项目和 20 万吨生活用纸项目组成，其中 20 万吨生活用纸项目已于 2006 年 11 月开始试产，140 万吨高档文化纸项目将在 2009 年 6 月建成投产。造纸项目的建设有利于延长纸浆产业链，拉动浆纸、纸制品、印刷业、造林及其相关产业的发展，使林浆纸一体化在海南变成现实。

### 205、洋浦港工程

洋浦港是我省少有的天然深水避风良港，是国家一级开放口岸。该港 1990 年开港，1994 年以前，洋浦港的经营主体是政企合一的洋浦港务局，1994 年海南港口管理体制下放后，洋浦港务局剥离了政府职能，变更为洋浦港务有限公司，1997 年 6 月 20 日在原洋浦港务公司的基础上，由海南省与国家开发投资公司合资，改制设立了国投洋浦港有限公司。洋浦港一、二期工程已建成两个 2 万吨吨级、3 个 3.5 万吨吨泊位和 1 个 3000 吨级工作船泊位，仓库、堆场总面积 31 万平方米，吞吐设计能力为货物 220 万吨、集装箱 20 万 TEU(标准箱)，实际能力达 450 万吨以上。拥有全省唯一的标准化集装箱专用码头。2005 年 12 月，洋浦港三期工程开工，总投资 3.8 亿元，该项目将新建 3 个 2 万吨级通用散货泊位以及配套的生产、生活辅助建筑，设计年通过能力 410 万吨。

### 206、海口世纪大桥

世纪大桥为“九五”期间国家重点工程，总投资 6.67 亿元人民币，为海口市的标志性建筑之一。世纪大桥 1998 年 5 月 29 日动工兴建，2003 年 8 月 1 日通车。是连接海口市中心区、海甸岛、新埠岛、江东新区，形成新的城市道路大环线的交通枢纽，该桥全长 2683.6 米，其中主桥长 636.60 米，最大跨径为 340 米。

### 207、海口南大立交桥

海口南大立交桥于 1993 年 8 月动工，1994 年 8 月建成通车，位于进出市区的两条主干道海秀路和龙昆南路的交汇处。该立交桥总投资 2 亿元，为三层式立交，路线全长 7.2 公里，其中主桥长 4.3 公里，桥梁总面积约 5.9 万平方米，最高点离地面 13.6 米，是海口市的一个标志性景观。

### 208、三亚凤凰国际机场

三亚凤凰国际机场 1994 年 7 月建成通航。2004 年展开二期工程建设，经过了 2 年多的改造，完成了停机坪、老航站楼改扩建，同时新建国际航站楼一个。近年来国际旅客量年均增长率为 60% 以上。截至目前，凤凰国际机场已开通始发航线 107 条，其中国内始发航线 76 条、国际地区固定航线 4 条，国际临时旅游包机航线 27 条；与 72 个城市通航，其中国内城市 42 个、地区城市 2 个、国际城市 28 个。2007 年，旅客吞吐量突破 500 万人次大关，跨入了国内大中型机场的行列，跻身全国民用机场 20 强。

### 209、粤海铁路通道

粤海铁路通道是我国第一条跨海铁路，该路北起广东湛江市，纵贯雷州半岛，在海安通过火车轮渡跨越琼州海峡至海口市，再沿海南西环线，与既有的叉河至三亚铁路接轨，全长 345 公里，由铁道部与海南省、广东省共同出资 45 亿元修建。1998 年 8 月 30 日，粤海铁路通道工程在琼州海峡两岸同时破土动工。2002 年 1 月 28 日，湛江至海安铁路开通运营。2003 年 1 月 7 日，琼州海峡跨海火车轮渡顺利开通。2004 年 12 月 5 日，我国第一条跨海铁路粤海铁路客运正式开通。2007 年 4 月，粤海铁路通道的重要组成部分——海南西环铁路提速改造工程完成，西环铁路全线通车营运，并且首次开通了三亚至广州、上海和北京三趟客列，实现了岛外铁路与岛内铁路的连接。

### 210、海口绕城高速公路

海口市绕城高速公路总投资 16 亿多元，于 2005 年 9 月开工建设，分为主线 and 疏港路(粤海铁路码头至主线石山段)两部分，主线起于澄迈白莲的环岛西线高速公路处，经石山、龙桥、美兰机场，止于演丰，与已建海口至文昌高速公路相连，全长 46.634 公里；疏港路起于新海港区粤海铁路码头，止于石山儒家，全长 12.541 公里。海口绕城高速全线通车后，将使海南省国道 223 线、224 线和 225 线与同三国道主干线接通并网，实现海南环岛高速公路完全闭合，进而缓解海口市境内交通压力，并带动周边市县经济快速发展。目前，绕城高速公路路面建设已进入最后的收尾阶段，全线计划 5 月 1 日前竣工。

### 211、东环城际铁路

东环铁路由铁道部与我省共同出资建设，总投资 192.2 亿元，是海南历史上投资规模最大的基础设施项目。项目以客运为主，兼顾海口市内轨道交通和少量轻快货运。2007 年 9 月 29 日，海南东环铁路正式开工，预计 2011 年 9 月建成通车，届时海口至三亚仅需 90 分钟。铁路将贯穿海南东部沿海地区，北起海口，南至三亚，途经文昌、琼海、万宁、陵水。东环城际铁路建成后将与西环铁路连接形成环岛铁路。设计近期运量为每年 1800 万人，远期运量为每年 2500 万人。

### 212、海上气田 13-1

海上气田崖 13-1 位于南海莺歌海区块，由中国海洋石油总公司、美国阿科中国有限公司及科威特科佩克中国有限公司合作开发，总投资为 11.3 亿美元。崖 13-1 探明的含气面积为 50 平方公里，天然气储量 885 亿立方米，每年可产气 34 亿立方米，是我国海上第一大气田。经过 13 年的努力，该气田于 1996 年 1 月 1 日正式向香港供气，同年 3 月，向海南输气。

### 213、华能海口电厂

华能海口电厂位于澄迈县马村镇，是华能海南发电股份有限公司下属燃煤发电厂。该厂的前身是创建于 1986 年的马村电厂。现有发电装机 7 台共 121 万千瓦，约占海南省统调发电装机的 54%，配套建设两个分别为 2.5 万吨和 3 万吨的电煤专用码头。该电厂的发电机组原来分别归属海口火电和中海能源马村电厂。2003 年中国华能集团公司分别收购了海口火电和中海能源大部分股权，合并组成现在的华能海口电厂。2007 年，华能海口电厂完成发电量为 67.5 亿千瓦时，约占全省统调发电量的 72%左右，被称为“海南省的能源基地”。

### 214、富岛化肥

富岛化肥一期项目年设计产能 52 万吨尿素，已于 1996 年投产。2000 年 6 月 15 日，中海石油化学有限公司宣布启动东方 1-1 气田的配套项目海洋天然气化肥项目，建设年产 45 万吨合成氨、80 万吨尿素的我国最大的单套尿素生产装置（即富岛二期项目）。2001 年 6 月 2 日富岛二期动工兴建，2003 年 9 月 30 日建成投产，该项目概算投资 26.8 亿元，以东方 1-1 气田天然气为原料，属“十五”重点建设项目。富岛化肥项目是中海石油化学股份有限公司的主要业务板块之一，该项目已于 2006 年从中国海洋石油总公司全资子公司变身为中海油控股的子公司，且于当年 9 月在香港 H 股上市。投产至今，富岛牌大颗粒尿素品质优良，投放市场后深受国内外用户的欢迎，创造了非常好的品牌效应。

### 215、海口—文昌高速公路

海文高速公路是我省公路主干线的重要组成部分和东北部地区的重要交通走廊，也是我省“九五”跨“十五”期间的交通重点建设项目，贯穿海口、文昌两市，起点于海口美兰区桂林洋，经美兰区的灵山、三江、大致坡和文昌的东路、潭牛、文城等乡镇，终于文昌英城，全长 51.66 公里，全线双向四车道，全封闭全立交，设计行车速度每小时 100 公里，项目总投资达 7 亿多元人民币，于 2002 年 9 月 28 日正式通车。

### 216、全省农村电网改造

海南农村电网改造历时 9 年，1998 年开始，2007 年 9 月结束，涉及全省 18 个市县、51 个农垦农场和 5 个华侨农场，总投资 21 亿多元。电网改造使供电范围不断延伸，让边远山区 53 万农民用上电。电网改造提高供电质量降低供电成本。改造前，农村生活用电每千瓦时 1.28 元，改造后，农村生活用电每千瓦时 0.608 元。据测算，电网改造 9 年共减轻农民负担 15.21 亿元。

### 217、乐东气田

由中海油开发的乐东 22-1 和 15-1 两个天然气气田位于莺歌海盆地，探明储量为 610 亿立方米，可开采储量为 375 亿立方米，计划年开采 20 亿立方米。乐东气田 2007 年 10 月进入全面建设阶段，预计将于 2008 年第四季度供气，可稳定供气 12 年。乐东气田建成投产后，所产海上天然气将通过 112 公里的海底管线在乐东黎族自治县黄流镇上岸。

### 218、神州半岛项目

2005 年 9 月，中信泰富与万宁市政府签署框架协议，计划 10 年投资 100 亿元建设神州半岛项目。该项目的开发目标是创建一个符合国际标准的目的地度假区、现代服务业和科教知识产业汇聚区，以及形成现代生活方式和优良生活环境的健康人居高档社区。项目区域规划范围约 38.43 平方公里。目前，项目的搬迁安置进展顺利。喜来登、喜悦、富朋三家五星级酒店已经开始建设，通往东澳镇方向的东桥已施工结束。

（下转十二版）