



中日财长对话会议举行

3月23日，中国财政部部长谢旭人（右）和日本财务大臣额贺福志郎（左）在日本首都东京举行会谈。当天，第二次中日财长对话会议在东京举行。

新华社记者 任正来 摄



巴人民党推出新总理候选人

3月22日，巴基斯坦人民党宣布，该党已推举优素福·拉扎·吉拉尼为新总理候选人。这是3月17日吉拉尼在伊斯兰堡的资料照片。

新华社/法新



日本冲绳民众抗议驻日美军

3月23日，在日本冲绳，数千名当地居民举行抗议驻日美军的集会。近期以来，驻日美军士兵涉嫌与多起强奸、谋杀等严重案件有关，引起了日本国民对驻日美军的强烈不满。

新华社/法新



印度试射可携带核弹头导弹

3月23日，在印控克什米尔首府斯利那加，印度警察在为遇难同事举行的葬礼上哭泣。当天，印度警察与武装分子在此处发生交火，造成4名警察和一名武装分子死亡。

新华社/路透

印度试射可携带核弹头导弹

3月23日，印度军方试射了自行研发的“烈火-1”型导弹。该校导弹全长15米，重12吨，射程在700至800公里之间，能携带常规弹头以及核弹头，有效载荷达1吨。

新华社/法新

美自来水被污染 57 人染病

据新华社洛杉矶3月22日电（记者高原）据美国媒体报道，美国科罗拉多州卫生部门22日证实，该州的阿拉莫萨镇的自来水受到沙门氏菌污染，迄今已造成57人染病，另有100多人疑似染病。

科罗拉多州卫生部门称，阿拉莫萨镇的自来水被污染事件已导致当地自来水供应中断，当地居民今后3个星期将无法从水龙头获取洁净的饮用水。

国际新闻

国外应对高通胀

目前,无论是发展中国家还是发达国家,都得面对抑制物价上涨的难题——

物价上涨考验全球各国

全球性物价上涨

根据巴西国家地理统计局公布的数据,巴西去年通货膨胀率达到了4.46%,比2006年上升1.32个百分点,其中食品和饮料价格涨幅达到了10.79%。根据阿根廷政府公布的统计数据,2007年阿根廷的通货膨胀率达到了9%左右,而部分经济学家则认为阿根廷去年的实际通胀率在15%至20%之间。

俄罗斯2007年通货膨胀率为11.9%,超过政府原计划8%的控制目标。其中食品价格上涨15.6%。

2007年美国通货膨胀率达到了4.1%,比2006年增加了1.6个百分点,其中食品价格涨幅为5%。

欧元区今年1月份的消费物价涨幅为3.2%,突破了欧洲中央银行设定的2%的目标。彼得森国际经济研究所资深研究员杜鲁门分析说,世界经济快速增长已经长达四五年的时间

了,在全球各地都对资源供给带来压力,需求的增长超过了供给的增长,过剩的产能也都被利用了,所以通货膨胀率在世界各地都在逐步上升。

食品价格涨幅居前

本轮物价上涨中,食品价格涨幅明显居前,粮食成本的提升扮演了不容忽视的角色。根据美国农业部农产品供求预测报告,2007/08年度美国小麦期末库存预计将创下60年来的最低纪录。美国是世界最大的小麦出口国。去年加拿大、阿根廷和澳大利亚等小麦生产国遭遇干旱或霜冻等自然灾害,产量受到影响,而俄罗斯、哈萨克斯坦和阿根廷等国为优先满足国内需求对小麦出口施加限制。联合国粮农组织2月份发布报告预计,全球粮食库存将降至1982年以来的最低点。

近年来,许多发展中国家经济快速发展,居民饮食结构改善,肉、蛋、奶的生产消耗了更多粮食。2007年以来,芝加哥期货交易所的农

产品期货上演了一轮罕见的牛市行情,小麦和大豆期货价格在一年时间内实现了翻番。

同时,在原价格高企的背景下,美国政府大力推动生物燃料计划。据美国农业部预计,未来几年内,美国玉米产量的三分之一将用于乙醇燃料的生产,而在2002年这一比例仅为1%。美国农业部下属的商品评价统筹委员会发布报告称,由于玉米被大量用于生产乙醇燃料,美国2008/09年度的玉米期末库存将比上年度下降13.6%。

投机资金推波助澜

进入2008年以来,华尔街股市几乎天天被金融机构资产减记、经营损失以及美国经济的疲软数据等利空消息包围,市场人气相当低迷。资本的逐利本性决定了它将寻找新的战场,而大宗商品市场这块以往的“价值洼地”终将被填平。

美联储最近连续降息促使美元汇率连连走低。芝加哥期货交易所的农产品期货都以美元计价,美元贬值激发了投机资金进行市场炒

作的热情。资本玩家在农产品期货市场的炒作达到了极致。以小麦期货为例,明尼阿波利斯谷物交易所,从1月31日开始,3月份交割的春小麦合约连续11个交易日涨停,并带动大豆和玉米等相关农产品期货的上扬。

芝加哥商业交易所终身主席、“金融期货之父”梅拉梅德说,投机是宽松货币政策的结果。现在不是投机过度,而是货币投放过度。显然,梅拉梅德将过错归在美联储头上。2007年下半年以来,美联储为应对次贷危机、防止经济衰退,暂且将通货膨胀目标搁置起来,先后6次降息,联邦基金利率已由5.25%降至目前的2.25%。

纽约外交关系委员会资深研究员斯蒂尔认为,由于中东和东亚一些国家实际上仍然采取与美元挂钩的政策,因此美联储采取的过于宽松的利率政策会导致通货膨胀范围扩大。他认为,美国的宽松货币政策正在向国外输出通货膨胀。如果这种情况失控的话,它会损害美元作为长期储备货币的地位。

记者 谭树森(新华社芝加哥3月22日电)



3月21日,2008年纽约国际汽车展揭幕,来自全球40余家厂商的上千辆车型登台亮相。在全球油价居高不下、美国经济面临衰退预期的背景之下,各大厂商竞相推出省油、环保、新能源车型,以吸引参观者眼球。

新华社记者侯俊摄

法国

加大监控 重罚违规企业

最近,法国的消费品物价,特别是食品价格大幅上涨,导致法国居民抱怨不断。为了更好地控制通货膨胀,法国政府采取对物价实施监控、鼓励市场竞争以及重罚违法违规企业等手段以抑制物价上涨。

(据新华社巴黎3月22日电)

德国

严密监控 紧缩财政货币政策

由于能源和食品价格大幅上涨,今年2月份德国通货膨胀率达到了2.8%。一个时期以来,德国政府对通货膨胀上升趋势始终保持高度警觉,并通过各种措施加以抑制。

从德国政府治理通货膨胀的手段来看,紧缩的财政政策、货币政策和收入政策能够有效地控制社会总需求的增长,实现稳定物价和市场的目的。

(据新华社柏林3月22日电)

欧盟

抑制物价上扬

对于经济增长仍受困于金融市场动荡的欧元区来说,经济减速与通胀压力的两面夹击令决策者们处境相当尴尬。

迄今,欧洲央行在政策选择上,始终以抑制物价上扬为第一要务,不肯追随美国通过降息帮助经济摆脱信贷困境的政策。但考虑到经济复苏的需要,欧洲央行也没有延续前一轮的加息周期,而是“按兵不动”,维持基准利率不变。

(据新华社布鲁塞尔3月22日电)

韩国

限价减税增加补贴 稳定物价

由于全球能源和初级产品价格上升以及国际金融市场动荡,韩国近来出现了明显的通货膨胀加剧和经济增速放慢迹象。为了缓解物价上涨对民生和企业生产带来的压力,韩国政府推出了限价、减税和增加补贴等一揽子措施。

(据新华社首尔3月23日电)

巴西

鼓励竞争限制物价 消除通胀影响

受到国际市场农产品价格上涨的影响,2007年巴西食品价格涨幅较大,从而带动该国通货膨胀率出现自2002年以来的首次上升。面对通胀压力,巴西政府积极采取多种措施以消除通胀给居民生活带来的影响。去年,巴西政府鼓励电力行业进行竞争,促使全国平均电价下降了6.16%,对遏制通胀上升发挥了重要作用。此外,政府还限制汽油、固定电话费和公共服务等行业大幅提高价格。

(据新华社巴西利亚3月22日电)

阿根廷

增补贴限出口 遏制通货膨胀

自2007年以来,阿根廷的通货膨胀率一直呈上升趋势。阿根廷官方公布的统计数据显示,去年阿根廷的通货膨胀率约为9%。为此,阿根廷政府采取了一系列措施,以遏制不断上涨的物价。首先,阿根廷政府为了稳定公共产品价格而增加财政补贴。其次,阿根廷政府严格限制本国一些农产品的出口,以确保国内市场需求。第三,为了防止本国工资大幅上涨加剧通货膨胀,阿根廷政府积极介入劳资谈判。

(据新华社布宜诺斯艾利斯3月22日电)

几乎横贯中南半岛 客运时间缩短一半

昆明曼谷构筑国际大通道

从中国昆明一路南下,穿越千山万水和茫茫林海,抵达泰国湾附近的曼谷,并与前往马来西亚、新加坡的高速公路相接,这就是引起各方关注的昆曼国际大通道。在历经数年的建设后,这条几乎横贯中南半岛公路的云南段日前全线贯通。

全线贯通的昆曼国际大通道全长约1807公里,中国境内688公里、老挝境内229公里、泰国境内约890公里。昆曼公路云南段将全程实现高等化,从昆明前往中老边境磨憨仅需10小时左右,从昆明前往曼谷的行程也将从40多个小时缩短到约20个小时。

“不光是云南段全线贯通,老挝段也贯通了。”刚走完昆曼公路老挝段回来的高先生说。昆曼公路从磨憨进入老挝境内后,经磨丁、南塔抵达与泰国清孔隔江相望的会晒。经过中、老、泰三国合力建设,这200多公里路段已全部铺上柏油,相当于中国的准三级公路标准。由于一路山多弯大,车速只能维持在每小时三四十公里左右。目前,连接泰、老两国的昆曼公路会晒大桥正在建设中,预计2011年才能完工,客货车辆到此需要靠轮渡过江。

昆曼公路从清孔进入泰国后,经清莱、清迈抵达曼谷。目前,从曼谷至清迈约650公里已是4车道高速公路,从清迈经清莱抵泰老边境清孔的200多公里按我国标准已是二级公路。从中国境内段看,从昆明经玉溪、元江至磨憨已全程建成345公里高速公路,磨憨至思茅区二级路正改建64公里高速公路(预计明年底建成通车),思茅区至小勐养已建成97公里高速公路。

(来源:人民日报海外版)

■新闻背景

昆曼大通道起自云南昆明,昆玉与昆石公路交叉点是昆曼公路的零公里处,公路经玉溪、普洱、景洪到达(国)老(挝)边境的磨憨口岸,出境后经老挝会晒,直达泰国首都曼谷,全长1807公里,是中国与东南亚国家确定加快建设的国际通道。



昆曼大通道示意图 林松 制图

为纪念创刊42周年,韩国《每日经济》与每日经济调查公司共同进行了中日韩三国民众对经济意识调查。

对于“如果用年龄来评价,你认为自己的国家多少岁?”这一问题,中国人认为本国国家形象年龄为33.3岁,韩国人回答称本国年龄为36.5岁,日本人的回答则为45.9岁。日韩也认为中国国家形象很年轻。韩国人认为中国国家形象年龄为31.3岁,日本人认为中国32.7岁。将中国看得最年轻,表明中国经济规模和社会尚未成熟,今后增长空间很充足。

调查表明,中日韩三国民众对本国产品和品牌的信赖度由高至低依次为日本、韩国和中国。回答称信赖本国产品的日本人比例为90.8%,韩国人比例为87.5%,而中国人对本国品牌的信赖度则相对较低,只有50%。72.5%的中国人认为“本国产品价格低廉”。53.4%的中国人认为韩国产品质量好,只有9.8%的日本人持同样看法。

就“最先想到的本国企业是哪一家”一项,回答“海尔”的中国人最多,回答“三星”的韩国人最多,回答“索尼”的日本人最多。“最先想到的韩国产品是什么”一项,韩国人和中国人均回答称是手机和汽车,而日本人的回答是泡菜。相对于从本国学来的汽车或手机技术,先进工业国家日本对韩国的传统技术——泡菜评价更高,接受调查的日本人表示最先想到的中国产品是饺子。

韩国人经济生活满意度与年龄层次有很大关系。20-30岁人44.8%、30-40岁

“如果用年龄来评价,你认为自己的国家多少岁?”韩媒体民意调查结果——

中国 33 岁
韩国 36 岁
日本 46 岁

将中国看得最年轻,表明中国经济规模和社会尚未成熟,今后增长空间很充足

人43%对经济生活满意,而50-60岁韩国人中只有38.4%对经济生活满意度高。这表明韩国年轻一代比中老年一代消费自由,对将来持乐观态度。而中国50-60岁人满意度(60.9%)比20-30岁人(50.1%)要高,这表明在50-60岁一代人分享到了中国经济发展的成果。

中日韩三国男女对经济生活的满意度也有差异。韩国男性(42.9%)比女性(41.7%)对经济生活满意度高,而中国男性(56%)则比女性(57.7%)满意度低。三国经济生活满意度均与收入成正比。

对于“今后本人经济生活会变好吗”这个问题,31.7%的韩国人给出了肯定回答,57%的中国人对个人今后的经济收入持乐观态度,而只有23.6%的日本人给出了肯定回答。

在对今后国家经济展望的看法上,三国国民观点也各不相同。87.2%的中国人认为今后中国经济会更好,而只有8.4%的日本人认为日本对韩国经济持乐观态度,60%的韩国人认为今后国家经济会变好。59.5%的韩国人和48.6%的日本人对中国经济前景持乐观态度。

(来源:新快报)