新华时评

把自己的事情办好，就是最大的爱国

最近，达赖集团分裂国家、策划组织打砸抢烧暴力事件、破坏奥运火炬传递活动的行径，激起了举国上下的强烈义愤，激发了人们空前的爱国主义热情。我们要百倍珍惜这种激情，把对祖国深深的热爱，转化为做好本职工作、搞好经济建设、办好北京奥运会的自觉行动。

我们要集中精力办好北京奥运会。伴随着圣火的传递，北京奥运会正一步步临近。这是中华民族期盼已久的盛事，更是全世界人民共同期盼的盛事。在一体化进程加快的今天，办好奥运会，需要全世界人民共同参与。我们要以开放的意识和胸怀，和全世界人民一起，共襄盛举，办好北京奥运会。历史已经告诉世界：中华民族是重友谊、讲和谐的民族。我们每一位中华儿女，都有责任以自己的实际行动告诉世界：中国张开双臂欢迎世界各国的友人，把出色的奥运会奉献给全世界。

我们要集中精力搞好经济建设。当前，我国经济运行正朝着宏观调控的预期方向发展，我国经济具有应对各种困难的强大动力与活力。面对复杂严峻的国际经济环境，面对国内经济运行中存在的困难和问题，中央提出了明确的目标和任务，各地各部门都在下功夫把中央确定的各项政策措施真正落到实处。以经济建设为中心，把“科学发展”这篇文章做好，符合全国人民的共同利益和根本利益。

我们要集中精力做好本职工作。在复杂多变的形势下，我们必须坚持正常稳定的社会秩序和经济运行秩序，必须有一个有序的生产生活环境。这是我们搞建设、谋发展、办好奥运会的重要条件。

让我们把自己的事情办好，这就是当前最大的爱国。

（据新华社北京4月18日）

各地群众表示
建设好国家是最佳爱国方式

据新华社北京4月19日电 各地群众纷纷表示，要以做好本职工作的行动，把我们的国家发展好、建设好，作为表达爱国热情的最好方式。达赖集团越是想破坏奥运火炬传递，西方某些政客和媒体越是借机对中国人民发难和指责，我们就越是需要团结一致，和全世界人民一起，把北京奥运会举办好。

天津市民高建军说，“藏独”势力的破坏活动和某些敌对势力的发难，就是想分散我们搞建设、谋发展的注意力，我们应该看清楚我们的根本利益，保持理性、保持清醒。

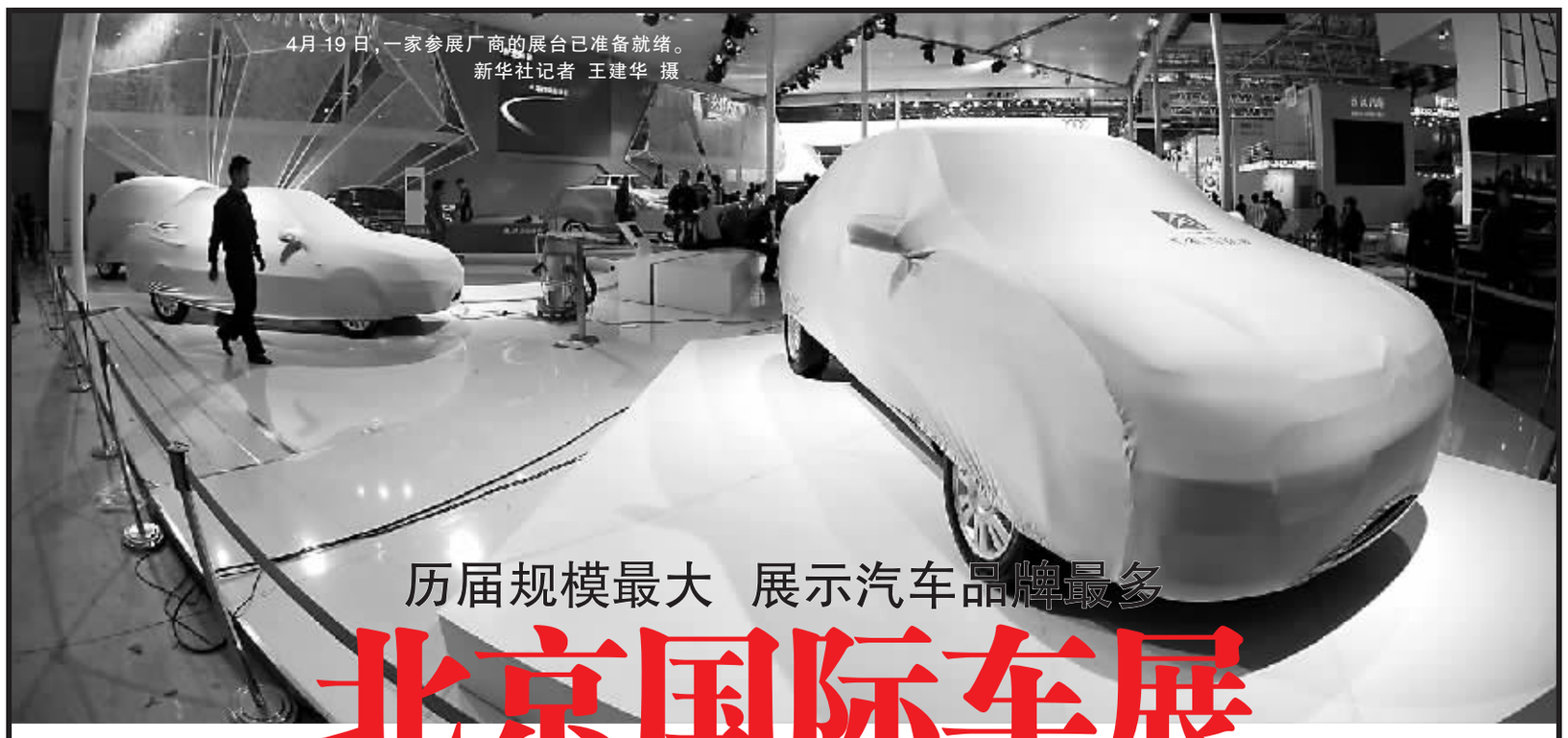
正在参加广交会的江苏舜天股份公司副总经理曹小建最近接待了不少欧洲客商，了解到他们中很多人都对中国人民的愤怒表示理解，对中国人民办好奥运、迎接更美好明天的信念表示支持。曹小建说，在国际上，用最好的产品说话，用最好的品牌说话，用最好的质量说话，用最好的信誉说话，让世界了解中国制造、中国创造和中国价值观，是更加符合实际的有效做法。

藏族女孩央珍常年工作在广东，无时无刻不挂念家乡拉萨。她说，祖国是一个大家庭，包括藏族在内的各族人民和睦共处，都非常非常爱自己的祖国。现在很多人都在用各种方式表达对祖国的深厚感情，对各种居心叵测的阴谋和挑衅给予断然回击，但我们一定要保持理性，保持社会稳定。

住在郑州家乐福超市附近的外来务工人员殷传馥对记者说：“现在发展经济和维护祖国统一的任务都很重。越是在这种时候，我们中国人越要认认真真地做好自己的事，维护正常的生产生活秩序，办好奥运会。”在郑州一家媒体工作的祝航说：“我为大家的爱国热情而感动。但我希望不要出现过激的行为。我们热爱自己的国家，不希望出现混乱的局面。每个人都应用脚踏实地的工作来表达自己的爱国热情。”

银川家养犬有了“电子身份证”

4月19日，工作人员给一只家养犬植入电子芯片身份证。当日，银川市城管部门开始在全市范围内集中办理犬证，并为犬植入电子芯片，建立电子身份档案，以规范养犬管理、加强犬类疫病防治。 新华社记者 王鹏 摄



4月19日，一家参展厂商的展台已准备就绪。 新华社记者 王建华 摄

历届规模最大 展示汽车品牌最多
北京国际车展抢先看

9000名中外记者前往采访，创历届之最

据新华社北京4月19日电 记者19日从北京车展组委会获悉，即将开幕的第十届北京国际汽车展览会，吸引了上千家中外媒体超过9000名记者前来采访报道。记者人数之多创历届北京车展之最。

两年一届的北京车展将于4月22日至28日在中国国际展览中心新馆举行。其2100家参展厂商已经全部确定。届时，来自日本、韩国、印度尼西亚、马来西亚、新加坡、印度、澳大利亚、德国、意大利、西班牙、荷兰、英国、捷克、法国、美国和中国香港特别行政区、中国台湾地区等18个国家和地区的厂商将参加展出，其中包括225家海外厂商和1800余家国内厂商，而890辆的展车数量也创造了全球车展展示汽车品牌最多的“世界纪录”。

相关链接

1990年的首届北京车展，参展面积2万平方米，参展厂商不足450家，参观人数不到10万。而在18年后的第十届车展上，参展面积已经达到16万平方米，中外参展厂商已经超过2000家，预计参观人数达到60万，几乎每两届北京车展，车展的规模都翻一番。

车展的发展可以用“惊人”来形容，但还有比这更为惊人的数字。根据国家统计局的数据显示，1990年全国民用车保有量仅为554万辆，而私车保有量只有82万辆，其中58万辆是载货车，只有24万辆为载客汽车，这24万辆车还以微型面包车为主。但是，近日国家统计局发布数据显示，到2007年底，我国民用车保有量已达到5697万辆，私人汽车保有量为3534万辆，而民用轿车的保有量已经达到1958万辆，其中私人轿车达到1522万辆。在不到20年的时间里，国内私人汽车消费增长了近百倍。

数百辆自主品牌车亮相

新华社北京4月19日电（记者张毅）我国三大汽车集团之一的东风汽车公司19日在人民大会堂宣布，东风汽车公司率旗下6家整车企业整体亮相第十届北京车展，31辆参展整车中19辆属于自主品牌。

一汽、上汽、奇瑞、吉利等国内汽车企业纷纷携最新研发的自主品牌汽车亮相本届北京车展，数量接近车展890辆展车的三分之一。

东风汽车公司参展的车型，涵盖了东风商用车、东风商用车完全自主品牌，以及五大合资乘用车品牌。参展的19辆自主品牌汽车中，12辆是商用车，7辆是乘用车。

一汽集团将在车展上亮相的有解放、红旗、夏利、大众、奥迪、马自达、丰田七大品牌42款精品汽车，17台核心总成（12台新型发动机、5台新型变速箱）及多项汽车电子新技术。其中自主品牌汽车超过一半，11款自主品牌新车是首次亮相。车展期间，一汽将为7款自主品牌新车举行揭幕仪式。

上汽集团以29辆展车，一款全新概念车和一款亚洲首发车给北京车展增添光彩。长安汽车集团在近2000平方米的展台上，展出23款车型，自主品牌超过6款，还有2台概念车和全新轿车。

奇瑞汽车在2500平方米展区展出26款车型，其中12款新车首发，创下车展新车之最。吉利此次北京车展参展规模创下吉利参展史上的最高记录，包括轿车、SUV、MPV等在内的展车数量多达23款。被吉利赋予厚望的经典小车熊猫将首次亮相。

据车展组委会介绍，长城、华晨、比亚迪，江淮，上汽通用五菱，东南汽车，海马汽车，力帆，长丰猎豹，双环汽车，中兴，众泰，曙光，中顺等国内企业都推出自主品牌汽车参展。

车展六大特点

1、规模巨大

第十届车展将是北京车展历史上规模最大的一次，将使用中国国际展览中心新馆的全部8个室内展馆，室内展览面积10.6万平米，国内外汽车零部件展览面积6万平米，国内外商用车展出面积2万平米。展会总展览面积超过18万平米，再次创下亚洲和国内汽车展览会的新记录。

2、场馆硬件达国际水平

今年北京车展恰逢第十届，又首次在新展馆举办，北京车展的场地硬件设施一跃达到国际水平。使有十几年历史的北京车展上升到新的境界。新展馆是国内具有现代化水平、展览面积超大的展馆之一，在国际上也处于领先地位。展馆在建筑材料上大量使用新型环保材料。在采光、温度控制、照明、绿化等方面完全达到举办专业汽车展览会的需要。2008北京车展在新国展举办，不仅提升了北京车展展览场地的硬件设施水平，也使困扰了北京车展多年的场地不足的问题在本届车展上得到有效缓解。

3、品牌齐全，凸显国际化

本届车展将集中展示国际及国内所有知名品牌的乘用车。既有首次在全球亮相的首发车，也有一批在亚洲和中国市场上首次发布的新车型，还有相当数量的概念车，高品质的展车群体发力本届车展。是目前国际所有汽车展览会中展示汽车品牌最多、最全面的国际车展。充分彰显了北京车展的国际化特色。

4、展商阵容强大

全球所有汽车跨国公司全部报名参加了本届车展，并都将本届车展定位为最重要的全球A级车展。它们是，德国的大众集团（一汽大众和上海大众），奥迪（含一汽奥迪），斯柯达，奔驰集团（迈巴赫和SMART），奔驰商用车，宝马和MINI，MAN，法国的标致（含东风标致），雪铁龙（东风雪铁龙），意大利fiat，IVECO，美国福特集团（福特，沃尔沃，马自达，捷豹，路虎），通用和上海通用（别克，雪弗莱，凯迪拉克，欧宝品牌），日本丰田，本田及广州本田和东风本田，日产及INFINITI和东风日产，三菱，铃木，斯巴鲁，韩国现代和北京现代，起亚及东风悦达起亚，其中德国大众集团，奔驰，日本丰田等公司都将北京车展作为除本土车展之外的最重要的展会。

5、豪华车品牌集中

本届北京车展将在E4号馆集中展示全球顶级的豪华车。包括宾利，兰博基尼，布加迪，法拉利，马萨拉蒂，阿斯顿马丁，保时捷，劳斯莱斯，世爵和其他顶级豪华改装轿车，观众能在一次国际车展上，近距离欣赏到如此众多的豪华车品牌的梦想，在北京车展上得以实现。

6、影响广泛关注度高

本届展会得到国际跨国汽车公司高度重视，不仅参展面积大，展品多，而且还有多家国际汽车公司的高层人士到场，大众，奥迪，通用、丰田、雷诺日产、奔驰等跨国汽车公司的总裁、CEO届时将亲临本届展会，并发表讲演。各公司的重量级高级管理人员也飞抵北京为本公司参展助阵。

八大代表团冲刺“车坛奥运会”

4月19日，一名工作人员在为一辆参展轿车进行最后的清洁。 新华社发

◆宝马代表团

3款中国首发车型：BMWX6全能轿跑车、概念车BMWConceptX6ActiveHybrid、BMW1系运动型两厢轿车

在北京车展上，宝马集团将展出3款中国首发车型，包括创新BMWX6全能轿跑车、具有宝马混合动力技术的概念车BMWConceptX6ActiveHy-brid、在中国首次推出的BMW1系运动型两厢轿车。融合MINI卓越驾驶性能和众多创新元素的MINIClubman也将首次在中国车展亮相。将展出的MINI亚洲首发车是MINIJohnCooperWorksCHALLENGE赛车。另外，宝马集团高效动力战略的代表车型BMWHydrogen7也将展出。

◆奔驰代表团

最令人期待车型：在中国市场全球首发的紧凑型豪华SUVGLK

作为豪华车市场的领军人物，梅赛德斯-奔驰将以空前的阵容，携30多款车型参加北京车展。梅赛德斯-奔驰S级旗下S300商务型、S3504MATIC、S600、S65AMG轿车将一同亮相，这三款产品均为S级家族中最新的车型，能满足消费者更细致的个性要求。跑车方面，CLK双门敞篷跑车一向以优雅的造型，迷人的曲线，在梅赛德斯-奔驰跑车家族中独树一帜。作为CLK敞篷跑车系列的代表作之一，更具运动风采的CLK350GrandEdition敞篷跑车将在车展上大放异彩，尽展梅赛德斯-奔驰四座跑车与众不同的的运动品位。

此外，作为梅赛德斯-奔驰CL双门轿跑车的旗舰车型，首次亮相的全新CL600配备了动力强劲的双涡轮V12发动机，最大功率高达517马力，从0到100公里加速时间仅需4.6秒，性能比肩法拉利。而即将在5月1日起在国内限量发售388辆的梅赛德斯-奔驰SLK08PASSION跑车，也将初露锋芒。

◆大众代表团

超豪华阵容：31款车型悉数亮相

大众将携手上海大众、一汽-大众和大众进口汽车，以超豪华阵容出征北京车展，其31款车型悉数亮相创下大众汽车参展车型数量的“奥运纪录”。其中，针对中国市场开发的2款全新A级轿车将进行全球首发。同时展出的还有首次登陆亚洲的PassatCC和第一次与中国消费者见面的紧凑型SUVTiguan。

◆福特代表团

最新技术展示：一项具有未来性的核心技术即EcoBoost新动力技术

福特汽车将以总面积达5500平方米的历史最大规模展示其2008最新车型及未来汽车技术。其旗下福特、马自达、沃尔沃汽车、捷豹和路虎品牌将联合展出55款展车，其中包括6款概念车、1款亚洲首发车型和4款中国首发车型。同时，福特品牌还将再次集合商用车型新世代福特全顺和乘用车型共同参展，并首次在中国展现一系列实际应用性强、高性价比的最新汽车技术成果及其应用，包括福特汽车可持续发展战略中一项具有未来性的核心技术即EcoBoost新动力技术，以及福特油电混合动力系统和新福特6速双离合器式变速器等。

◆克莱斯勒代表团

亚洲首发概念车：JeepRenegade、道奇ZEO

克莱斯勒集团旗下克莱斯勒、道奇、Jeep三大品牌10余款车型将悉数参加北京车展，其中JeepRenegade、道奇ZEO两款概念车型将作为亚洲首发车在中国首次亮相，另外还将推出道奇Journey、Jeep牧马人两门款2款经典车型。据悉，这2款概念车都以“环保”为设计主题。

◆通用代表团

最大亮点车型：全球首发别克Invicta展望概念车

作为行业领先者，通用将携旗下在华合资企业在车展上以4700平方米面积展出42款车型，包括6款概念车型。其中最大亮点为全球首发别克Invicta展望概念车，这款四门豪华概念车将向世界展示别克的未来设计趋势，并正式吹响别克品牌全球化的号角。

◆本田代表团

“绿色和谐”主题：全面展示在环保领域的最新技术和新提案

Honda与广州本田和东风本田联合组成强大阵容，以“绿色和谐”为主题参加本次车展，全面展示Honda在环保领域的最新技术和新提案。广州本田和东风本田将携各自旗下的量产车型参展，并且有超重量级的最新产品发布。豪华车方面，本次车展，Acura（讴歌）将首次发布满载创新技术的新款2009AcuraRL。

◆丰田代表团

7辆概念车组队：将为观众带来惊艳的视觉冲击

丰田以“环保、节能、安全”为主题，将在超过4000平米的展台上展出包括丰田品牌和雷克萨斯品牌全车系约50款车型，创下丰田在中国参展面积最大、车型最多的新纪录。

来源：《华西都市报》

“长江第一隧”双线贯通

新华社武汉4月19日电（记者熊金超）被称为“万里长江第一隧”的武汉长江隧道19日成功双线贯通（**上图**）。

50年前，“万里长江第一桥”--武汉长江大桥建成通车，结束了中国数千年来长江天堑“有舟无桥”的历史。如今，“万里长江第一隧”的双线贯通，标志着我国隧道建设攻克了水下施工技术难题，长江过江交通进入了一个历史新纪元。

据介绍，武汉长江隧道是首条开工建设的长江水下隧道工程。隧道全长3609米，按东西双洞双向4车道公路隧道标准建设，车速可达每小时50公里，设计日通行能力为5.2万辆。单条隧道地下盾构施工长度为2540米，由东西线分头从江南武昌向江北汉口推进。

武汉长江隧道位于武汉长江大桥和长江二桥之间，其抗震级别为6级，可以抵抗300年一遇的洪水。建成后预计每天可通车9万辆，武昌至汉口的车程可缩短至7分钟左右，将大大缓解日益拥堵的武汉城市交通的压力，并减少过境车辆通过武汉的时间。

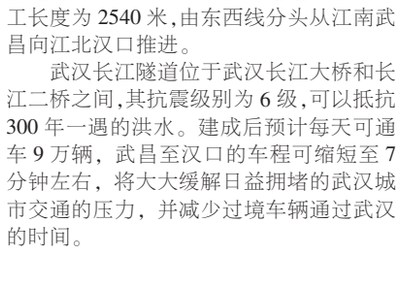
湖北恩施暴雨山洪

20万人受灾

据新华社武汉4月19日电（记者郝同前、沈翀）4月18日到19日湖北恩施土家族苗族自治州出现有气象记录以来最大的一次暴雨过程，据恩施州民政部门统计，目前这次暴雨已造成当地20万人受灾，并有一村庄发生山洪灾害。截至记者发稿时尚未接到人员伤亡情况报告。

据恩施州民政部门介绍，至19日恩施市、建始县、利川市共有20.3万人受灾，房屋倒塌126间，房屋受损275间，农作物受灾1.77万公顷，紧急转移安置灾民107人。同时，恩施市龙凤坝镇三河村发生了山洪灾害。

目前恩施市多处道路积水严重，不少车辆被困在积水中动弹不得。。



4月19日，直升机在临时机场上集结待命。据内蒙古海拉尔温库图扑火前线指挥部消息，4月16日发生在内蒙古大兴安岭乌尔旗汉的森林火灾形势严峻。

新华社记者 张领 摄

小兴安岭发现林火

新华社哈尔滨4月19日电（记者程子龙、呼涛）记者从有关部门了解到，4月18日，位于小兴安岭的黑龙江省伊春市乌伊岭林区的一个林场发现林火，目前当地有关部门正全力扑救。记者另从黑龙江省气象部门了解到，该省一架运-12飞机正准备飞抵黑龙江省黑河机场，从那里起飞对小兴安岭实施人工增雨，以扑灭林火。

广东佛山“枪下留人”案
被告再审被判死刑

新华社广州4月19日电（记者孔博、赖雨晨）因罪犯临刑时喊冤而被暂缓执行死刑的广东佛山“枪下留人”案，18日由佛山市中级人民法院作出再审一审判决，被告人甘锦华以犯抢劫罪被判处死刑。

2006年4月11日，被判处死刑的甘锦华在临刑时喊冤，佛山中院为慎重起见决定暂缓执行死刑，并将该情况及时上报广东省高级人民法院。广东高院启动审判监督程序，于2007年11月裁定撤销本案一审判决和二审裁定，并以出现新证据为由将案件发回佛山中院重新审理。

佛山中院审理查明，2004年10月12日零时30分许，被告甘锦华携带作案工具，骑摩托车到佛山市顺德区陈村镇大都村“慈济精舍”庵堂，翻窗入内盗窃，翻找财物时惊醒了住在庵堂内的2名尼姑。甘锦华先后对二人用木椅击打、用随身携带的小刀乱捅，致使两被害人当场死亡。随后甘锦华从庵堂内搜得人民币60余元后逃离现场。

佛山中院一审认为，被告甘锦华在侦查阶段的多次稳定供述、现场勘察笔录及照片、法医鉴定结论、甘锦华的妻子和母亲的证言等证据相互印证，形成完整的证据链条。甘锦华采用暴力手段当场劫取他人财物，并致二人死亡，其行为构成抢劫罪，且作案手段残忍，后果严重，应予严惩。