

(上接第一版) 一个急切跨越发展的穷省,守得住一岛生态? 9年过去,人们有些服了:“大企业进入,大项目带动,高科技支撑”的产业战略,发展工业时强调的“不污染环境,不破坏资源,不搞低水平重复建设”原则,拉长了工业“短腿”,也减小了污染可能。海南的生态,继续保持着全国一流。

海口林市村,正在文化室里找到晚年幸福的64岁老人黄宏永,说起“这几年的实惠”,难掩欣慰之情;常去国外“推销”城市品牌的三亚副市长李柏青,自豪“海南人自信的表情”;备受其他省区同行羡慕的省教育厅副厅长石秀慧,感慨“省委、省政府优先抓“教育”,是真正抓住了海南发展的基石”。

去年,海南迎来三大喜讯:被认为是“海南改革开放又一里程碑”的洋浦保税港区,获准建设;新的航天发射场,落户文昌;总投资192亿元的东环铁路,破土动工。海南发展论坛上,网友们激情难抑:这是“海陆空三维布局拓展”,是“海南发展的三大新动力源”,海南迎来了“最好的发展机遇”。

活力、后劲、持续、健康……这些字眼频频出现,让所有关注这片热土的人,感受到“潜龙在渊”的力量。

不过,在不少观察者看来,海南的“渐入佳境”,所指的更是一条思路、一个模式、一次转身。

海南曾有过最快的发展速度。建省办经济特区的最初几年,优惠政策密集落地,各类投资蜂拥而至,基础建设大干快上。1992年的海南,经济增长高达41.2%,创造了“深圳速度”之后的“海南奇迹”。仅仅3年之后,却以一个不忍回首的4.3%增幅,坠入谷底。被视为海南改革开放“标尺”的洋浦开发区,牛羊满地;一夜春风拔地起的高楼别墅,烂尾成群;数百亿元的不良资产,遍撒琼岛……

“生不逢时”,“坐失良机”,曾是人们对海南经济特区的惋惜之辞。不过,今日回首,又有不少人谓之:塞翁失马。

经济特区在完成井喷式发展阶段后,不同程度地遭遇发展瓶颈。深圳领跑了20多年,遭遇土地、能源、环境、人口的“难以为继”;起步更晚、起点更高的浦东,完成了世纪之交的开放开发后,亦痛感综合配套改革的紧迫性。经历自有轨迹,困境也许不同,突围的路径允许多种多样,但归根结底,都会殊途同归到“科学发展”之路。海南省委常委、宣传部长周文彰说得好好:“没有永远享受优惠政策的特区,只有不断调整抢抓机遇的特区。”

选择比努力更重要,方向比速度更关键。从上世纪90年代中期开始,海南为逼近“好好发展起来”重新定位。党中央提出科学发展观,更为海南决策层“不比速度比健康,不比总量比特色”的大胆转身,开拓出一片广阔的空间。“海南对全国的最大贡献,是保护好

站在2008年门槛的海南,注定将开启另一个“改革风云时代”

海南再出发

人民日报赴海南采访组

这里独一无二的优良环境。大特区的探索试验所能引领和示范全国的,应是绿色发展的道路和模式。”这样的共识,成为此后历届省委、省政府的决策起点,不断被丰富、完善。生态和教育,也前所未有的地成为新一届省委、省政府工作的“重中之重”。

颇富戏剧性的变化,仍与“速度”相关。当海南明确舍弃了不当“经济大省”的目标后,海南的经济,却呈现比以往更快的增速:1988年至2002年间,海南用了近15年的时间,实现工业增加值的第一个100亿元;而从2003年到2006年,仅用4年,就完成了工业增加值的第二个100亿元。2007年,全省工业总产值突破千亿元大关,是建省前1987年的36倍。

“经历多年风雨,海南人更掂出科学发展的可贵,更懂得珍惜机遇、实干创业的重要。”正是海南经济特区发展的第二个重大机遇。在第一轮机遇中留下过遗憾的海南,却最有可能在第二个机遇中更早更多尝到甜头。

这也就不难理解,去年5月,在省第五次党代会上,省委书记卫留成会满怀豪情地宣布:“我们已经具备了在健康轨道上加快发展的思想和物质条件”。

赋予“特区”新意

海南省的第五次党代会,注定会成为海南发展史上的又一个重要转折。海南人对这次会上“重塑特区意识、重振特区精神”呼声的热烈回应,让省委、省政府领导既激情涌动,又深感任重道远。

缺乏特殊政策支撑,何来“特区”之谓?一个全方位、多层次的开放格局已在全国形成,特区过去的优惠政策逐渐普通,海南还能不能“特”?

“特区意识不能淡化,观念要超前,体制要创新,改革的力度要大,开放的程度要高。”省委、省政府领导反复强调,“特区的

生命力取决于对特区使命的认识深度。”能够证明这个结论的有力例证,发生在位于西部工业走廊的洋浦经济开发区——更具体地说,是去年刚刚获准成立的洋浦保税港区。

保税港区是目前我国对外开放度最高、政策最优惠的“经济特区”,洋浦之前,全国仅有三家。多少沿海发达地区企盼这个新世纪的“最大优惠”花落自家;多少实力雄厚的港区千方百计谋划成为“第四个”。去年9月24日,当洋浦脱颖而出,跻身其间时,各方人士激动地把它比作海南改革开放进程的“里程碑”、“制高点”、“特区中的特区”。

正是这次申报,海南人悟出道理:特区的空间依旧有,海南的机遇仍然存在,但不是天上掉下的馅饼,而要在公平竞争中去力争。

如果不是历经风雨却终有一批洋浦人坚守理想、坚定开放,如果不是洋浦开发区实现了从外资主导转为海南省政府主导的体制改革,如果不是“举全省之力”推进,单凭一个“区位优势”,洋浦又怎可能在众多有力竞争者中脱颖而出?

开发区管理局局长丁尚清由此归纳:新时期的“特区”,是“干”出来的。另一个富有说服力的事实,是日益受到全国关注的“海南现象”。

发展速度不算快的海南,这几年,却相继实现几个全国颇有影响的“率先”:率先提出生态省构想,率先建设生态文明乡村,率先全面推行农民零税负,率先在农村居民中发放最低生活保障金、试行新型农村合作医疗,率先免除义务教育阶段学生的学杂费,继而又推出教育移民扶贫工程……

现任国家环境保护部副部长吴晓青当年评价:“海南生态省建设的星星之火,正在全国形成燎原之势,海南在全国带了好头。”3年前率先对全省义务教育阶段的孩子“两免一补”,为在全国农村全面推行先行探路。去年两会期间,教育部部长周济代表全国1.5亿农村孩子,“三谢”海南。

农村人口占60%以上,少数民族占1/6,海南是迄今为止唯一的第一产业比重仍然较大的经济特区。一个不折不扣的财政穷省,却干成了许多富庶地区想做而不敢

贸然去做的事,关键何在?省长罗保铭回答:“新时期特区的新特征,应该体现在惠及民生,成为科学发展、建设和谐社会的示范区。”

20年前,对于海南人来说,“特”还是一个全新概念。20年后,海南人对“特”,注入了自己的思考。海南的“特”,应该站在全国改革发展的大局中来认识,在把握时代发展背景的基础上来理解,更要站在新的历史发展中加以突出。

博鳌从一个小渔村靠民间运作变成今日蜚声海内外的亚洲论坛所在地,三亚能冲破“美丽”禁忌成为“世界小姐”总决赛主办地,走向国际化旅游之路,海南能获第三、四、五航权的开放……无不体现出这一特点。

2008年的两会上,海南代表团的开放日,媒体的高规格聚焦,是建省办经济特区初期后从未有过的。在“经济特区”渐渐淡出视野之际,海南却通过自己的努力,以一个新特区形象,广受关注。

当好“改革先锋”

期盼半世纪之久的琼州跨海通道,获实质性推进;围绕建设“国际旅游岛”的各种优惠政策,正在积极落实;面向东盟国家的“自由贸易岛”概念,随着中科院课题组报告浮出水面……海南的2008年,开局不同寻常。

大开放势必要求大改革,大改革才能推动大发展。面对新的重大机遇,一轮体制创新的浪潮,正奔涌在琼州大地。

与其他经济特区不同,海南从建省办经济特区伊始,就拥有中央赋予的特区立法权。作为全国改革试验田的价值,由此被改革者们青睐。建省办经济特区的号角刚刚吹响,一大批改革者、思想家和知识分子,怀揣一腔理想抱负,携对社会建设事业的前沿思考,一路急奔南下。他们希望在这里种下一粒种子,培育它,观察它,长出参天大树,再从海南出发,移植全国。用他们自己的话说,“想借海南这块宝地,摸出一头科学社会主义的大象来。”

那真是一块激情澎湃、风云际会的改革试验田!叩击市场经济的大门,海南早于全国5

年,写进了省政府工作报告;引进国外大财团成片开发,海南乃“吃螃蟹者”;实行企业注册登记制度改革,海南“啖得头汤”;“小政府大社会”的机构改革试验,一时领风气之先;建设“生态省”、推进“生态文明村”,率先践行了“生态文明”理念。

从医疗保险到国有资产管理,从粮食购销到省直管市县……改革,几乎触及行政体制、社会保障、基础设施、工业、农业、金融、文化等每一个领域。今天全国各地不少正在推行的改革举措,都可以在海南找到先行先试的背影。

20年来,海南推出的重要改革举措,究竟是几十项,还是上百项,有多少成功了,又有多少半途而废,已难以统计。参与主持当年“小政府大社会”体制设计的廖逊,连自己所在的机构也无法保住,只留下一段“改革者把自己革出了机关大门”的故事。20年后重忆这一段,担任海南省社会科学院院长的廖逊依旧慷慨激昂,直言“改革不悔”;“中国之大,社会主义事业之独特,必须有先行先试的改革。超前,就必然允许有失败,有挫折。”

2006年底,胡锦涛总书记对海南明确要求:“构建具有海南特色的经济结构和更具活力的体制机制”。海南人把这简化为“两特”。他们说,第一个“特”,经过这么多年的探索实践,基本找到了一条符合科学发展、适合海南特点的健康轨道,接下来,是在稳定中不断丰富和提升;但第二个“特”,要求更高。因为,体制机制要具有活力,意味着改革必须始终处于动态,思想解放永无止境。

海南能不能构建起适应今日发展新局面的体制机制?能不能充分发挥“大特区”的价值,支付比较小的改革成本而为全国作出更大贡献?这正是本届省委、省政府思考的重大课题。

“特区的使命在改革。特区的价值,首先体现在体制创新。特区的核心竞争力,也首先体现在体制机制活力。”基于这样的认识,海南决策层要求自己:“当好改革先锋”。

在海南改革的历史上,有一件事让人回味无穷。这就是“一脚油门踩到底”的燃油附加费改革。

人们乐此不疲地讨论它,不仅因为它是海南迄今最为成功的一项重大改革,最

重要的是,它所体现出的“改革观念价值”,有着深刻的启迪。

始于1993年的燃油附加费改革,其初衷,是为治理公路“三乱”现象;其方法,是取消岛内公路上一切收费关卡,将养路费、过路费、过桥费、管理费四费合并为燃油附加费。这项事涉利益众多的改革推行后,14年来,不仅在岛内实行了人财物的自由流动,海南的公路建设也因此获得高速发展。

无数研究者试图找出“为何海南能成功、其他地方就改不动”的原因,结论是:海南的这次改革,是政府对职能定位的清晰界定,是立法与改革的同步进行,是“釜底抽薪”式的改革,在时机和可行性上精密部署。学者钟一因此大声呼吁:在今天,应该释放“一脚油门踩到底”的改革能量,“一脚油门改到底”。

改革要“到底”,需要认清并敢于扫除一切阻碍发展的思想和体制障碍。这段时间,海南的领导者们,常常用发展边贸和用海滞后的例子,“敲打”各级官员;很多时候,不是中央没给政策,也不是没有改革开放的空间,而是我们自己束缚了自己。

海南的舆论也陷入“集体反思”:落后的思想、保守的观念,为改革发展设置了人为的障碍,使本来可以做的事没法做,本来可以做成的事做不成,贻误了改革发展的许多机遇。

站在2008年门槛的海南,注定将开启另一个“改革风云时代”;洋浦保税港区启动、旅游综合改革试验区设想推出、农垦改革获重大突破、省直管市县行政体制改革亟待深化,还有林权改革、文化体制、国企改革以及金融改革……

差不多同时,海南建省以来最大的干部培训工程,悄然拉开序幕。首批23名政府官员被送至国外,省委书记亲自送行,殷殷嘱托:海南的经济发展,需要能干成事的干部,具有战略思想和世界眼光的干部。

3月7日,一群不同时期在海南工作的闽海人,从天涯南北聚首天涯在线网络平台,畅谈那个挥洒青春与激情的第二故乡,并相约,在4月13日这一天,“20年后再相会”。相会的主题意味深长——海南再出发。

几乎同时,正在参加全国两会的海南省委书记卫留成,在《海南日报》上撰文:《做体制改革和对外开放的排头兵》。他写道:在海南建省办经济特区20周年之际,“我们需要在特区道路上迈出新的、更大的步伐。”

4月上旬,胡锦涛总书记考察海南,再次寄予厚望:“更好地发挥改革开放的排头兵作用”。我们期待并祝福这场新世纪的“再出发”!

(原载2008年4月22日《人民日报》第一版,引题为本报所加)

喜迎海南建省办经济特区20周年 银行推荐表彰“金融贷款诚信企业” 工行省分行 农行省分行 中行省分行 建行省分行 交行海南支行 农发行省分行 光大海口分行 深发展海口分行

2002-2007年度连续六年荣获“金融贷款诚信企业”称号的金(事)业单位 椰树集团有限公司 海南红塔卷烟有限责任公司 海南航空股份有限公司 海南电网公司 中央储备粮海口直属库 海南省电信有限公司 海南优美内衣有限公司 海马投资集团股份有限公司 海洋石油富岛股份有限公司 华国传媒投资股份有限公司 海南椰岛股份有限公司 海南中港泊气有限公司 中国移动通信集团海南有限公司

2002-2007年度连续三年荣获“金融贷款诚信企业”称号的金(事)业单位 中国石化海南炼化化工有限公司 海南美亚实业有限公司 海南港航控股有限公司 中国原料器具进出口公司海南公司 中港海南发电有限公司 海南港航新能源有限公司 海南中管化工有限公司 海南裕泰科技试剂有限公司 海南海美制药有限公司 海南省海口市琼山区红旗镇管理办

2002-2007年度连续二年荣获“金融贷款诚信企业”称号的金(事)业单位 海南天然橡胶产业集团股份有限公司 文昌湾潮国家粮食储备库 国电海南大广坝发电有限公司 昌江华盛水泥有限公司 海南南山文化旅游开发有限公司 三亚蓝湾置业有限公司 海口市土地储备管理中心 三亚鸿利地产有限公司 海南海控燃料化学股份有限公司 海南特利工业有限公司 海口经济学院技术学院 先锋医药股份有限公司 三亚美兰置业有限公司 海南宝通实业公司 海南韵达汽车饰件有限公司 海南寰球通信网络有限公司 海南椰菜业有限公司

2007年度荣获“金融贷款诚信企业”称号的金(事)业单位 海南金海纸业浆业有限公司 海南粤泰投资控股有限公司 海南师范大学 海南省机场公司 洋浦新华纸业集团有限公司 中信泰富万宁(联合)开发有限公司 琼中赛鹿农场有限公司 海南岭之业信息技术有限公司 海南文昌椰菜实业有限公司 福耀海南浮法玻璃有限公司 白沙县七坊镇黄地造纸厂 海南顺丰水产有限公司 海南昌恒食品有限公司 海南富山油气化工有限公司 中国石化工程股份有限公司海南石北分公司 海南海宇铝镁工业有限公司

三亚港南山港区一期配套工程港区道路堆场施工招标公告 招标人:三亚城市建设投资有限公司 工程名称:三亚港南山港区一期配套工程港区道路堆场工程 工程地点:三亚崖城镇南山四马村 招标范围:南山港区一期配套工程港区内道路及堆场施工 工程造价:工程内容以施工图为准,约1790万 工程工期:120个日历天 资金来源:财政拨款 投标人资格要求: 1.凡国内具有港口与航道工程施工总承包二级或以上资质的独立法人可报名参加资格预审; 2.投标人须如实提供近3年内(2005年1月1日以来)成功完成的全部类似工程施工业绩及其真实资料,在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力; 3.项目经理须为二级或以上; 4.本次资格预审不接受联合体资格预审申请。 购买资格预审文件应携带证件或资料: 投标人法人委托书及身份证复印件。 购买资格预审文件时间:2008年4月24日至2008年4月25日上午8:30-11:30,下午15:00-17:00,凡未购买资格预审文件的单位不得参加本次招标活动。 资格预审文件售价500元,售后不退。 报名及递交资格预审文件时间: 递交资格预审申请文件截止时间(申请截止时间,下同)为2008年5月4日上午11:00分,地点为三亚城市投资建设有限公司。 购买资格预审文件和报名地点: 海南省三亚市解放三路工商银行大厦五楼三亚城市投资建设有限公司会议室 联系人及电话: 汤工 0898-8883030,88269188;0898-88830222(fax) 注:本公告同时在中国采购与招标网(http://www.chinabidding.com.cn)上发布。

海南省财政厅公告 根据《资产评估机构审批管理办法》(财政部令22号)的要求,我厅现将拟批准设立的资产评估机构有关情况公告如下: 一、拟批准设立的资产评估机构名称: 海南慎昌资产评估事务所 二、组织形式:合伙制 三、合伙人:黄小平、杨双全 四、法定代表人:黄小平 五、注册资产评估师:黄小平、杨双全、李进华、张平、石立 一、拟批准设立的资产评估机构名称: 海南华信资产评估事务所 二、组织形式:合伙制 三、合伙人:习贵富、李亮 四、法定代表人:习贵富 五、注册资产评估师:习贵富、李亮、刘新民、方建平、李君、马济科 一、拟批准设立的资产评估机构名称: 海南佳颐华联资产评估事务所 二、组织形式:合伙制 三、合伙人:钟科辉、林英琼 四、法定代表人:钟科辉 五、注册资产评估师:钟科辉、林英琼、胡占堂、符策坚、钟福生 上述资产评估机构的注册资产评估师执业资格以及执业时间等具体情况请登录中国资产评估网站(www.cas.org.cn)查询。 本公告期为7天,欢迎社会各界监督,如对上述资产评估机构设立申请存在异议的,请在公告期内向我厅提出书面异议。 联系人:谭昌友 联系电话:68531765 二〇〇八年四月十八日

rein 瑞鹰 驭时时尚 释放心灵 天外有天,家外有家。回家? 离家? 取决你对家的定义。小家寄身于生活;大家寄情于山水。瑞鹰2.0 轿车化SUV,安全时尚,节油,尽其所能。去那里都是回家。 一家亲 服务体验中心 10万公里 瑞鹰全时四驱 24小时救援 4008-889933 特约销售服务店:海南诚方汽车贸易有限公司 地址:海口市滨海大道68号豪华汽车交易广场 销售热线:68681522 68681516 售后服务:(海口)88649077(三亚)88267942