



聚焦北京国际车展 ② 自主篇

中华

08款尊驰、骏捷北京车展上市



北京国际车展的梦幻舞台早吸引了众多国内外汽车厂商摩肩擦掌、竞相斗艳。记者日前从华晨汽车内部知情人士处获悉,华晨杯的“两员猛将”尊驰、骏捷也不甘寂寞,在北京车展期间震撼推出08款全新升级换代产品,尊驰、骏捷近两年来可谓是为华晨汽车销售业绩立下赫赫战功、风头占尽。

据华晨汽车相关技术人员介绍,此次推出的08款中华尊驰、骏捷将在保留原车型大气、典雅和卓越品质的基础上,全方位改进并增加多达38项配置,力求给两款成熟的车型带来焕然一新的激情感觉。

奇瑞

29款新车亮相北京车展



第十届北京车展于4月20日拉开帷幕,奇瑞汽车携旗下29款新车亮相北京车展。据了解,此次车展奇瑞的29款产品分为“多彩五娃”、“家轿欧风”、“银色王者”、“银甲悍将”、“运动激情”、“银海绿洲”六大阵营。阵容强大,气势逼人,毫无疑问,奇瑞将继续十年百万辆的发展里程碑后,为我们展现一个更注重节能环保、更加国际化的奇瑞。

从六大阵营看奇瑞未来的产品线,三线并举,一是再次创新,推出全新品牌“五娃”和“悍虎”;二是推出全新风云2,使得原风云老品牌价值的再度回归,继续奇瑞公司打造新一代国民车的梦想;三是奇瑞A3、东方之子6、瑞麒5的推出,使得现有品牌纷纷升级。整体来看,奇瑞品牌体系结构更加完整、气势恢宏,愈加成熟。

比亚迪 展示三大平台技术 8款车型舞动北京车展



2008年,历史必将对北京这座千年古都浓抹重彩的记上一笔。继全国“两会”和煦开春后,奥运圣火又将全世界对北京的期待点亮,而北京车展也在这个灿烂的初夏里首近新展,阔步跨入第十季。

作为全球A级车展,北京车展已经成为推动和展示中国汽车工业成果的盛会。在W1-103馆1000多平米的展台上,以“自然·和谐·成就梦想”主题参展的比亚迪携旗下“F”军团15款展车和5款发动机亮相,在传统动力和新能源动力的两大领域都表现出强大的研发能力和过人的发展速度。

“五虎上将”进京,“F”军团添威

本届车展,比亚迪F1、F6、F8、F3、F3R五款展车亮相,展出了比亚迪在传统动力方面以“中国凯美瑞”F6领衔的小“全家福”。实际上,这是比亚迪F6首次亮相北京车展。而之前的3月18日,F6在北京隆重上市,8.98万-15.98万的市场售价让消费者仅以凯越的价格就能体验到凯美瑞的享受,“凯越超值定律”再树价格和价值的双重标杆,成为中高级轿车市场的“新科状元”。

F6历经5年研制,50次安全碰撞试验,500家销售服务店,5000名工程师潜心打造,500000公里复杂路况测试的集世界名车大成之作。在发动机装备上,F6装备了两款动力总成,手动档搭载比亚迪BIVT技术的BYD483QB发动机,最低经济油耗66L;自动挡搭载三菱顶尖MIVEC技术的4G69发动机和日本原装进口手自一体变速箱,最低经济油耗也才6.9L,兼具高效动力性和燃油经济性。

比亚迪这次带来的F1是量产版本,并特别举行了一个揭幕仪式,这应该是新车上市前的预演了。F1是比亚迪汽车汇聚数千名工程师历经3年,耗资数亿元精心打造的一款造型炫酷、设计时尚的A00级轿车。

F1搭载比亚迪自主研发的高性能BYD371QA直列三缸发动机,采用BOSH的电子控制燃油喷射系统,排量为1.0L,百公里经济油耗低于4.2L,排放达到国IV标准,为全球小车之最。而F1采用的世界级安全碰撞技术,承载式车身、高强度钢板加上SRS双安全

气囊、德尔福ABS+EBD系统,树立了精品小车的最新标准。

F3在比亚迪今年20万辆的总销量目标中,要完成15万辆的任务。看来,比亚迪对月销万辆的F3寄予了更高的厚望,正向月销2万的目标迈进。

中国首款硬顶敞篷跑车F8是比亚迪历经4年时间打造的高端车型。目前,世界上只有宝马、雷诺、比亚迪等少数汽车厂家掌握这种硬顶敞篷技术,硬顶开合都采用电子控制、液压动力完成,平稳流畅,整个开启时间只需25秒。F8搭载比亚迪自主研发的BIVT 2.0升发动机,功率为103kw,为整车提供了极佳的动力输出和操控支持,在各种路况下,F8都能给人带来赏心悦目的驾乘感受。

“三雄”领跑,新能源称霸诸侯

本届车展上,比亚迪双模电动汽车F3DM、F6DM及纯电动汽车e6是最为瞩目的亮点,被称之为新能源汽车“三雄”。F3DM、F6DM在今年初的日内瓦车展和底特律车展上相继亮相,引起了欧美汽车市场和各国媒体的广泛关注,称之为革命意义的“颠覆性”产品。双模电动技术使比亚迪一举与通用、丰田等品牌站在同一技术平台上,而在关键的动力电池技术上,比亚迪则远远领先于后两者。

这两款双模电动汽车均装备了比亚迪全球首创的“ET-POWER”铁动力电池,目前该电池已经申报了700多项国内外专利。这种铁电池不仅无污染,无安全隐患,还可以回收利用。电池每块电压3.3伏,60安时,充电循环可达

2000次以上,持续里程寿命大于60万公里。据悉该车定位:全球率先搭载铁动力电池的双模电动汽车“双雄”。

比亚迪F3DM、F6DM是既可在纯电动模式下工作也可以在混合动力模式下工作的双模系统,实现了真正意义上的双动力混合驱动。目前,掌握双模技术的只有通用、丰田和比亚迪三家企业,但通用、丰田的电动汽车一次充电只能行驶25公里,而比亚迪DM电动汽车却能行驶100公里。同时,比亚迪DM还突破了反复充电、家用插座充电两大技术难关,家用电源充电情况下,9小时即可充满,而在专业充电站内,10分钟就能充至饱和量的50%,使用上更为方便。

据介绍,比亚迪的双模系统成本为5万元,年产量达到20万辆后,成本可降低为3万元。

如果说双模电动汽车是比亚迪向纯电动汽车商业化进军的过渡车型,那么本届车展比亚迪重磅推出的纯电动汽车e6则是真正亮出了自己的核武器。在厂家为这款革命性产品举行的全球首发仪式上介绍,比亚迪e6是在调查了中国18个主省区路况和3万户有车家庭的用车情况后,为中国用户量身打造的新能源车。e6与F6同平台生产,兼具SUV的超强通过性和MPV的超大空间。

比亚迪e6设计成熟,性能良好,一次充电的行驶里程超过300Km,是目前世界上续航里程最长的纯电动轿车。e6的动力电池和启动电池均采用比亚迪自主生产的铁电池,经过高温、高压、撞击等严格测试,不但安全性能非常好,而且能够很好地解决二次回收等环保

问题,称得上全球最绿色环保的电池。核心动力技术,为创造奇迹提速。

本届车展上,比亚迪完全自主研发生产的五款发动机同样吸引着人们关注的目光。承载BIVT技术,涵盖1.0-2.0L的BYD371、BYD473QA、BYD473QB、BYD483QA、BYD483QB的矩阵展现着比亚迪世界级发动机的魅力。

令人惊异的是,这五款发动机的展出距今年2月底发动机生产线投产只有一个多月时间,让我们又一次见识了善于创造奇迹的比亚迪速度。2月26日,比亚迪宣布,完全自主研发的371QA发动机在深圳顺利投产,一期达到年产10万台1.0L发动机的能力。现在,比亚迪BIVT技术的发动机,已经从1.0L延伸到了2.0L,多种动力总成均可实现自主开发、自主设计、自主生产,不但掌握了核心技术的话语权,更进一步降低了整车成本,竞争力大幅提升。目前,2.0L发动机已经装备在F6上,从市场反映情况看,其各项性能参数均达到了世界级水准。

本届北京车展,比亚迪以传统汽车、新能源汽车及动力核心技术的空前阵容表现出对奥运车展非同寻常的珍视。潇洒飘逸、饱蘸中华文明的奥运宝玺是13亿中国人立志举办历史上最好的奥运会而向全世界的承诺!而此次北京车展上15款展车和5款发动机的倾情奉献,不仅是比亚迪自主能力的展示,更展现出13万比亚迪人争做世界一流汽车品牌的坚定信念。

“2015,中国第一;2025,世界第一”是比亚迪定要实现伟大梦想!

江淮

A级车、概念车曝光



江淮在推出宾悦之后,继续发力本届北京车展江淮携旗下多款轿车参展。其中A级轿车两厢版、三厢版以及全新的概念车同时在北京车展的舞台上亮相。

海马

北京车展新车曝光



据了解,作为国内增长速度最快的自主品牌之一,海马股份携旗下海马汽车及中原汽车生产基地——郑州基地联合高调参加北京车展,参展车型涵盖概念车、新能源车、首发车、改款车4大类的7款自主品牌新车,以及3款自主研发的发动机。

吉利

高端SUV-NL亮相



经过一段时间的蛰伏,吉利在本次北京车展上大放异彩,根据相关消息显示,吉利此次参展的车型,不仅覆盖车型广,而且技术含量高。吉利正在通过全新的车型,向业内展示新阶段的吉利。

本次北京车展,吉利汽车推出首款四驱SUV车型NL。吉利NL配置四轮驱动系统,配合前麦弗逊后多连杆的精密悬架结构,更有前后框架式的高强度副车架,确保高水准的行驶性能和通过性能。

“浣熊”无情 “思域”有义

-----“浣熊”带来灾难损失 “思域”带来爱心希望

即日起至5月31日,凡购买任一款思域轿车,您将免费获赠价值9000元超级大礼以及6000元真金白银,同时,同鑫将替您向受灾严重的文昌龙楼镇中心小学献爱心,捐助500元,以帮助他们重建校园.....