

(上接第四十九版)

【江泽民 考察海南】

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民1993年4月14日至20日，先后考察了海口、定安、琼海、万宁和三亚等市县，深入到经济开发区、企业、学校、乡村和海岛调查研究，同各族干部群众亲切交谈。他还会见了到海南投资的港、澳、台人士和海外侨胞，看望了驻琼部队指战员、公安干警和武警官兵。

他在考时指出：经济特区作为对外开放的“窗口”，要办得更活更实更富生机更有成效，继续当好“排头兵”，为全国的改革开放进一步发挥试验、探路和积极推动的作用。

江泽民说，他每次到海南，都看到这里发生明显的变化。海南经过建省五年来的努力，已经取得了很大成就。他希望海南的干部群众抓住当前的有利时机，大胆试验，扎实工作，艰苦创业，使海南的现代化建设再上新的台阶。

在谈到学习和借鉴外国发展市场经济的经验时，江泽民说，建立我国的社会主义市场经济体制，需要进行相互配套、相互促进的一系列改革。在这个过程中，一定会遇到许多新情况新问题，这就需要我们不断加强学习。

江泽民对海南发展旅游业十分关心，他冒着炎炎考察了三亚“海山奇观”等旅游新景点。他指出，海南的旅游资源十分丰富，具有相当大的开发潜力，要努力发展国际旅游。兴办旅游要用健康的东西，用具有中国特色和民族风格的东西去吸引游客。在经济特区，越是改革开放，越要抓好精神文明建设。

【海航 首航】

1993年5月2日，海南省航空公司首个航班——海口至北京航班开通，标志着经过3年艰苦创业的海航正式投入营运。当天下午4时，海南省航空公司首航北京招待会在人民大会堂隆重举行。

在新闻发布会上，海南省航空公司总裁称，从5月2日起，该公司将陆续开通以海口为轴心，辐射北京、上海、广州、福州、重庆、南京、深圳等11条航线。在今年底和明年初，该公司引进另两架波音737投入营运后，每年可使海口新增运输能力60万人次，这将缓解海南空中运输的紧张状况。

【亚龙湾旅游度假区动工】

1993年5月29日，标志着我省旅游业开发进入新阶段的亚龙湾国家旅游度假区破土动工。

亚龙湾位于三亚市东南面25公里处，是我国确定的11个国家级旅游度假区之一。亚龙湾国家旅游度假区面积为18.6平方公里，其中起步区面积为4.29平方公里，将用两年时间，投资10亿人民币完成该区的上水、下水、电力、通讯、道路、煤气、电缆电视等系统骨干工程，为整个度假区兴建高档宾馆、旅游设施和其他招商项目的建设奠定基础。

7年来，经过省和三亚市政府及有关部门的不懈努力，亚龙湾已具备开发建设的条件。1992年10月4日，国务院批准建立三亚亚龙湾国家旅游度假区，其总体规划于其稿于1993年3月通过了国务院12个部委专家组成的评审组的评审。目前，亚龙湾国家旅游度假区动工的同时，招商工作也进入高潮，日本、美国、韩国、澳大利亚以及香港、台湾的知名财团和国内不少大公司来人、来信、来函，对亚龙湾的开发表示极大的兴趣和热忱。香港霍英东投资有限公司、北美海南投资集团等财团已与亚龙湾开发有限公司签订了兴建高尔夫球场和亚龙湾海景太阳谷旅游度假中心等项目的协议，其他一批项目也将陆续签订协议。

【管道煤气】

海口管道燃气股份有限公司1993年7月16日成立。海口管道燃气股份有限公司是经海南省股份制试点领导小组办公室批准的规范化股份制企业，是我国煤气行业的首家股份制企业，注册资本1.61亿元。是在原海南石化煤气股份有限公司的基础上增资扩股改组而成的。海南省石化煤气股份有限公司是1992年经原省股份制试点领导小组批准成立的我省首批26家规范化股份制企业之一。

新组建的海口管道燃气股份有限公司由海口市煤气管理总公司、海南省石化煤气股份有限公司、海南赛格国际信托投资公司与海南先锋管道石

油燃气有限公司等4家企业联合发起组建。海口管道燃气股份有限公司成立后，将全力以赴于海口市管道煤气的建设，开创海南燃气事业的新河，造福于海南人民。同时开展立体化经营，发展旅游、石油、房地产、燃气具、内外贸易等事业。

同日，海口市管道煤气工程破土动工，该工程实行“一次规划，分期建设”的原则，近期工程总投资1.9768亿元，项目建设期3年，建设规模供气量为47721吨/年。项目于1995年底全部建成，可为11.87万居民，265—315家宾馆、饭店、医院等公共建筑及15—20家工业企业提供燃用气，基本实现海口市中心、农垦局住宅区、美舍河开发区、永万工业区、海甸岛东部开发区、金盘工业区等地区的煤气化。

【南大桥 动工】

海南省第一座大型城市立交桥——海口南大立交桥建设工程，1993年8月5日破土动工。

南大立交桥设计结构为三层互通式，南北与东西两个方向总长3233.43米，平均宽度32.8米。其建设工程采用半幅交叉、两次换道的施工方案。即第一阶段、海秀大道南大桥路段为南边施工，北边通车；龙昆南路大桥段为东边施工，西边通车。工程预计1994年10月1日竣工通车。

【海医】

海南医学院1993年9月8日正式宣告成立。

海南医学院的前身是创建于1947年的私立海强医事职业学校，1951年该校与海南大学医学院合并成为海南医学专门学校，翌年更名为海南医学专科学校。1983年海南医专并入海南大学，改称为海南大学医学部。1989年经海南省人民政府批准成立了海南医学院筹建委员会。当时，海南医学院已发展成为一所融医疗教学和科研为一体，拥有1000多名教职员和先进的医疗科研设备的高等医学院校。

【洋浦 封关】

1993年9月9日上午，在洋浦疏港公路55公里处的海关大楼，全省人民盼望已久的洋浦经济开发区封关运作典礼隆重举行。洋浦经济开发区隔离设施通过验收并颁发合格证书，洋浦电厂奠基典礼同时举行。洋浦经济开发区隔离设施于1992年底动工兴建，完成钢丝网围栏9.1公里，围墙2.0公里，检查站及关口7条，楼房8栋、总面积11000平方米，通道（车辆、行人和便道）18条，总宽度86米，候检场4个、总面积12000平方米，验货台4个、总面积240平方米，以及4个大型钢结构球节点网架雨篷的建设。

洋浦经济开发区隔离设施是我国目前规模最大的隔离设施，其顺利通过海关验收，标志经我国政府批准的各项优惠政策即可实施，开发区的功能即可启动运行。这对于洋浦经济开发区的开发和建设，发展外向型经济将起重要作用，对于发展海南经济也将起到积极的推动作用。

【首条直达国外航线】

1993年9月12日17时，一架满载海南人民友谊的波音737客机在泰国曼谷廊曼国际机场降落。这是海口直航曼谷旅游班机的首航式，标志着我省直达国外首条定期航线的正式开通。过去到曼谷要从香港转机，需要6个小时以上，现在直航只用2小时20分钟。

为了适应海南对外交往的需要，海南（香港）旅游有限公司、新加坡大通旅游机构、泰国知名人士吕先美先生、南方航空海南工贸公司合作，在泰国注册了海通航空旅运有限公司。经多方努力，泰国海通航空旅运有限公司同中国南方航空公司签订了合同，开通海口至曼谷直航旅游班机，每周往返一次。

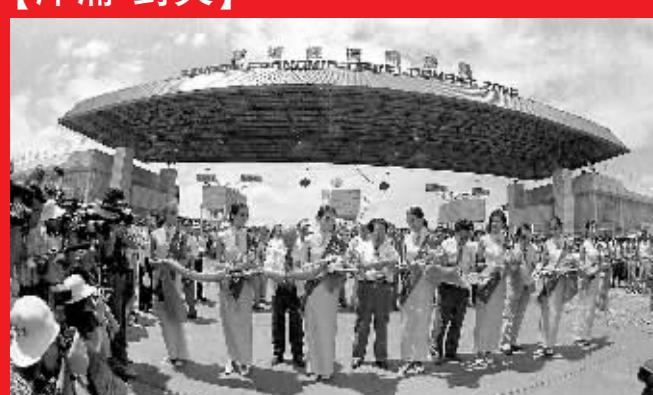
【朱镕基 考察洋浦】

1993年9月9日至12日，中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基在我省考察。他在洋浦经济开发区考察工作时指出，洋浦开发要抓好基础设施建设，不断优化投资环境，按国际惯例办事，深化改革精简机构，建立起新的管理运作机制。

朱镕基深入到洋浦经济开发区，察看了洋浦电厂工地、隔离设施和港口等。朱镕基说，洋浦开发区的

**建省办经济特区 20 周年特刊**

1993

【江泽民 考察海南】**【朱镕基 考察洋浦】****【洋浦 封关】****【首条直达国外航线】**

变化很大，证明洋浦开发的方针、政策是非常正确的，建设已经走上了轨道。

谈到洋浦的开发建设问题时，朱镕基说，要切实抓好基础设施建设，这项工作不抓紧，这块土地就不能很好地发挥效益，招商也难开展。他说，第一步要搞好土地平整和公路网建设，解决突出的供水问题。只要供水、供电、公路等“七通一平”搞好了，洋浦就可以加快开发进度，更快发挥效益。

朱镕基强调，要抓紧做好洋浦开发区里2万多居民的安置和搬迁、拆迁工作。要引导和帮助当地居民从发展生产、保证洋浦开发区的生活供应等方面找出路。应统筹规划建立现代化的养殖、蔬菜、食品工业等副食品基地。一方面保障开发需要，一方面解决劳力出路，增加居民的收入。

朱镕基强调指出，洋浦开发区从一开始运作，就应该按照国际惯例和借鉴一些发达国家的先进经验，建立一套全新的管理体制，建设要不断国际化，用新办法、新体制来搞现代化开发区。不能沿用过去的办法、老模式和老观念去开发管理。他要求必须深化改革，精简机构，提高机关的办事效率，为国内外投资者提供优质的配套服务。谈到规划问题时，他还说，规划对开发建设起重要作用，洋浦开发区管理局、儋州市政府和洋浦土地开发有限公司三方要密切配合，保证开发建设的顺利进行。

朱镕基说，对洋浦的开发，党中央、国务院是十分关心的，我们这次来就是为表明对洋浦开发的支持。希望大家齐心协力，共同把洋浦开发建设搞好。

【薛根和】

1993年9月27日，海口市中级人民法院在海口召开宣判大会，依法对24名严重经济犯罪分子和严重刑事犯罪分子进行公开宣判。中国工商银行海口市东风办事处会计员薛根和等10名罪犯被依法处决。

薛根和利用职务之便，采取内外勾结，由薛根和盗出银行空白汇票，擅自打盖密押，开具空头支票不上帐，交给同伙到外地银行解付取款，隐匿、销毁底联与回单等手段，多次贪污联行资金。大会宣布，经海口市中级人民法院一审和省高级人民法院二审、复核，并报最高人民法院核准，依法对建国以来全国最大贪污案（共贪污银行公款3344万元，其中600万贪污未遂）中的5名主犯：薛根和、陈贻全、熊道先、赵东方、杨绍琼处以死刑。同案犯张德全、熊元龙、戴开业3人分别被叛处执行有期徒刑15年、有期徒刑6年和有期徒刑3年。

【椰风海韵醉游人】

省旅游局在庆祝“9·27”世界旅游日座谈会上宣布，历经半年多征集的“海南旅游标志”和海南旅游主题口号选定。海南旅游标志图案以海南的象征——五指山为主体，海水、沙滩、椰林构成了优美动人的画面。海南旅游主题口号“椰风海韵醉游人”，描绘了海南岛是一个如诗如画的热带旅游胜地。

同时，我省还确定了3条旅游宣传口号。第一条是江泽民总书记为我省的题词“碧海连天远，琼崖尽是春”，副省长毛志君根据外国人语言习惯拟定的两条英语宣传口号“欢迎您来海南/椰岛环岛旅游”、“海南欢迎您！”。

【税银一体化服务】

1993年10月1日，海口市税收银行一体化服务正式施行。纳税人只需在交通银行开设一个账户，每月初填写一张纳税申请表，便可一次性办理纳税缴款事宜，税务部门将会开出缴款书通知银行办理报解入库手续。这一举措在全国仍属率先，也受到了企业的欢迎。

海口市税务局负责人说，这项改革不仅方便了纳税人，使他们少盖公章少跑一趟银行，而且也有效防止了税务人员利用职务之便贪污、挪用税款的问题。同时还使入库信息通过一家专业银行及时反馈税务部门，保证了国家税款及时、足额入库。

【首次雇佣外籍飞行员】

1993年10月18日，省航空公司在上海举行首次雇佣外籍飞行员新闻发布会。据悉，雇佣外籍飞行员这一举措，在国内航空运输界尚属先例。经国家民航局批准，该公司聘请两名澳大利亚Ansett航空公司飞行教员担任飞行和传教任务。

海南省航空公司正式运营5个月，相继引进两架波音737客机后，创造了新客机投入运营的新速度，先后开通10条正式航线和包机航线，到9月底，共运送旅客近8万人次，航班正常率达到90%，航班客座率达83%，平均月收入达1000多万元，远远超过了国内其他地方航空公司初建阶段的生产率和收益率。

【中外合资钢铁企业海南首家】

我省首家中外合资钢铁企业——海南中马钢铁有限公司于1993年10月28日建成投产。海南中马钢铁有限公司经海南省人民政府批准创办，由香港得力有限公司和海口马村厂联合组建。中马钢铁公司钢铁厂首期投资设计能力为年产钢锭3.7万吨，各种钢材3.3万吨。

海南中马钢铁有限公司刚一成立，就在澄迈县马村镇破土兴建钢铁厂，引进具有国内先进水平的炼钢和轧钢设备，聘请了武汉钢铁公司的高级技师担任厂长职务。工厂边施工、边安装设备，只经过短短的四个月零7天，建成2座3吨炼钢电弧炉，安装了轧钢设备，于8月1日投入试生产。

【中商期货】

国内首家多品种、跨行业、跨地区的股份制期货市场——海南中商期货交易所于1993年11月8日在海口华能大厦正式开业。经国家内贸部批准，并经工商局登记注册的这家期货交易所，按国际惯例实行会员制，来自全国各地的60多家首批会员有生产经营企业，也有金融机构，经纪公司。海南中商期货交易所是继上海、郑州等国内著名期货交易所后，由中商旅业股份公司、省农垦总公司等8家企业联合组建的。

海南中商期货交易所开业大吉，开市后第49分钟，成交量即突破1000手。到闭市时，总成交量达1726手，合计金额约2300万元。

【白马井 对越贸易口岸】

白马井港位于我省西北部儋州市洋浦湾南岸。该港距越南仅130多海里，现有3000吨级和1000吨级码头各一个。1993年11月20日，省政府批准开放白马井港为对越边境贸易口岸，并决定，进出该港的外轮查验工作，由洋浦口岸的检查检验机构负责，即进出白马井的外轮必须在洋浦口岸办理查验手续。

省有关部门及儋州市政府已在白马井港建设边贸市场和商贸区，在港区设立铺面500多间，并设立公安分局，负责港区的社会治安和综合治理，确保国内外客商参加边贸正常活动和安全经营。同时，儋州市还在白马井港区内租用700多平方米的房屋，供口岸查验单位临时办公和住宿，方便口岸查验工作。

【大广坝 并网发电】

我省第一个国家“八五”重点工程——大广坝水利水电枢纽工程项目的一号机组1993年12月24日22时23分正式启动，胜利并网发电。大广坝水利水电枢纽工程是目前我省最大的水电工程项目，被誉为“开发海南西部的金钥匙”。它具有发电、灌溉、供水和居民用水等综合效益。

为加快工程建设，保证一号工程机组能够按时投产发电，省电力工业局抽调有关领导和工程技术骨干组成工作组，常驻大广坝工地现场办公。大广坝电站建设者们，几年来坚守岗位，风餐露宿，日夜奋战，克服了时间短、资金紧、任务重、施工难度大等困难，创造了我国中等规模水电建设史上“三年建成并网发电及三个月完成一台机组安装”的新记录。

【美兰机场 获批兴建】

1993年12月，国务院、中央军委批准兴建海口美兰机场。海口美兰机场场址确定在琼山灵山和美兰镇之间。机场规划分三期建设，第一期拟根据满足2005年旅客吞吐量的要求，按国际4E级标准设计，跑道长3600米，宽60米；第二期拟按一条跑道满负荷的吞吐量扩建航站楼等设施；第三期再建一条平行跑道。机场最终将建设成为我国南方的第二大国际机场。

海口美兰机场距海口市区中心约15公里，计划与机场同步建设一条高速公路通往市区。美兰机场建成后，现有的海口机场终止使用。