

1997
海南不会忘记

李科洲

主编点年

1

打开1997,有很多事我们不能忘记。

有一些事让我们心怀感激。今天,当一名小学生打开电脑,敲打键盘,轻点鼠标,把聊天信息发送出去时,他也许不会想到,早在11年前,我们就为他的这一动作做了很多的准备。这一年,我们提出了“信息智能岛”的概念。今天,当我们回望1997,不由得心生感激,因为那时,决策者的目光已透视到了今天,指出了今天的方向。这一年,信息业发展红红火火,海风联机服务网、公用计算机互联网相继开通或上马,而信息业办公室的成立,更是开了全国先河。让我们心怀感激的,还有环岛高速公路、南渡江特大桥等一批基础设施项目所取得的成果。

有一个人还在让我们感动。朱江元,这位来自湖南的打工者,在一场突如其来的大火灾中闪现出了可贵的

人道光芒。浓烟中,在很多人都自顾不暇时,在很多人都不知所措时,他站了出来!特别是在很多人都对他的身份表示怀疑时,他扑通一声跪下了。这一跪,今天还让我们深深地感动、让我们长久地震撼!

有一些教训让我们连连感喟。作为我省当时十大重点旅游区之一的东郊椰林,被名作家张抗抗记下了耻辱的一笔。宰客,让曾经车水马龙的东郊椰林沉寂多年,直至今天还难以恢复元气。遗憾的是,教训未被一些人记取,宰客这个词语我们今天还常常能听到。还有另一件大事是不得不提起的:中华民族文化村被导游抽取消费回扣而难以维继,而在媒体曝光后,又被导游联合抵制报复,终于在1998年1月1日停业。不幸虽然发生在第二年,但祸根却早在此前就埋下。这一年,旅游业存在的种种问题特别集中突出地显现。直至今天,这些问题还值得我们警醒。

重温历史,总会有收获。

【美兰国际机场】

1月8日,海口美兰国际机场工程正式开工。该机场1993年12月经国务院、中央军委批准立项,1995年11月开始场区土建工程,1996年9月被正式批准进场建设动工。机场工程正式开工标志着进入大规模施工建设阶段。

【大颗粒尿素】

1月9日,国家“八五”重点项目、安装我国第一套大颗粒尿素装置的海南天然气化肥厂一期工程正式投产。一期工程投资近17亿元,生产能力为年产30万吨合成氨,52万吨大颗粒尿素。二期工程拟投资28亿元,设计能力为年产合成氨45万吨、尿素78万吨。

【卫星定位报警】

1月15日,海南省卫星定位报警服务系统经试运行正式向社会推出。该系统与省公安厅指挥中心及所辖各市、县公安局指挥中心联网运行,与110、119、112电话报警、公安指挥体系、消防交通管理、有线、无线及卫星通信等系统共同组成覆盖全省的公共安全服务网络。

【环岛高速公路】

1月19日,海南省环岛高速公路西线九所至三亚段动工。该路段设计全长52.76公里,路基宽24.5米,双向4车道。

3月28日,海南环岛高速公路海口至洋浦段全线开通。该路段全长92公里,路基宽24.5米,双向4车道,全立交,全封闭。

【海文高速公路】

1月27日,琼山至文昌高速公路全面动工。该路设计全长51.67公里,路基宽26米,双向4车道,连接在建的海口美兰国际机场和桂林洋、清澜等开发区,计划总投资近5亿元。

【亚龙湾海底世界】

1月30日,海南独具特色的热带海底观光项目——亚龙湾海底世界一期工程完工,远海垂钓、深海潜水、空中跳伞、帆板、冲浪、海上娱乐酒店、沙滩度假酒店等项目建成接待游客。海底世界计划总投资5亿元,还将建热带海底动物园、海洋博物馆、海上娱乐城、休闲度假村等。

【中线高等级公路】

2月19日,海南岛中线高等级公路海口至通什(现五指山市)段破土动工。该路段设计全长172公里,计划投资50多亿元,由海南凯立中部开发建设股份有限公司以业主负责制形式承建,省政府给予综合补偿。后因种种原因,该项目停工。

【博士后】



建省办经济特区20周年特刊



【大颗粒尿素】



【贝雕】



【海宇镀锡薄板厂】



【环岛高速公路】



典,其他被告或刊载该文,或指责《马桥词典》系抄袭之作,构成了对韩少功名誉权的侵害。

【海南农副产品中心交易市场】

3月31日,海南省“九五”计划重点建设项目——海南农副产品中心交易市场获准在琼山市狮子岭开发区建设。这是海南继美兰机场之后第2个获国家正式批准的“九五”建设项目,计划投资1.9亿元,将建成全国4个大型中心市场之一。

【海华轮胎】

4月6日,海口海华轮胎有限公司成立。这是上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司1996年11月协议收购海口轮胎厂,对其进行资产重组后新设立的全资子公司;也是海南国有企业通过同行业、跨地区资产重组,盘活存量、优化结构诞生的第一家新型企业。

【中华民族文化村】

4月9日,我省第一家集各民族民居建筑、民俗风情、民间艺术于一园的海南中华民族文化村在通什(现五指山市)开业迎宾。文化村由海南通什国际康乐中心投资1亿元建造。

【公开竞岗】

4月,海南省直机关首批8个部门完成公开竞争、择优选任处级干部,104人走上处级岗位,10多名原处级干部落任或改任非领导职务。

【索尼】

4月22日,索尼(香港)有限公司广州办事处所长高木卓及其两位代表,来到海南乐普生商厦,向商厦负责人递交了歉意书,公开向顾客徐志飞及商厦道歉,并赔偿有关费用损失,承诺加强今后的售后服务。至此,乐普生拒售索尼产品事件终于圆满解决。

1995年1月25日,顾客徐志飞在乐普生商厦购买了一台索尼牌电视机,1996年11月1日,电视机的显像管摔坏。乐普生商厦将此情况向索尼公司驻广州办事处反映,但索尼公司拒绝按我国有关“三包”规定对徐志飞进行赔偿。为此,乐普生商厦从1997年3月15日起停售索尼产品。

《海南日报》就此进行报道,之后全国共有100多家、海外40多家新闻媒体相继报道,在社会各界引起了强烈反响。索尼(香港)有限公司广州办事处经过与海南乐普生商厦多次磋商,终于达成谅解,索尼方面接受了乐普生提出的解决问题的条件。据此,商厦决定恢复销售所有索尼产品。

【热农大海口分校】

4月,中国热带农业科学院、华南热带农业大学海口分校挂牌成立。

【信息智能岛】

4月30日,海南省委召开常委扩大会议,提出到2010年把海南建成“信息智能岛”,以信息化带动工业化,实现海南社会经济跨越式发展。

1998年4月,海南省二届人大一次会议通过的《政府工作报告》明确提出,要加快海南信息智能岛的建设步伐。建设信息智能岛正式成为政府决议,成为新一届省委、省政府的战略性目标。

信息智能岛2010年要达到的建设目标是:信息产业成为海南省国民经济的重要支柱产业,信息化水平跨进全国先进行列;形成覆盖全省的、统一的、宽带多媒体网络;建成运转高效、服务完备的电子政府和电子社区;信息技术成为新兴工业、高效农业和热带旅游业发展的重要推动和支撑力量。

1997年11月,海南省政府在全国率先设立正厅级主管信息化工作的职能部门,指导“信息智能岛”建设。

【海风联机服务网】

5月16日,依托省公共信息网建立的海南省首家商业信息资源网——海风联机服务网开通。该网由海南省政府发展研究中心、新华社海南分社、海南第一投资招商股份公司

联合建设,每天及时传输国内外新闻和各类经济信息500—700条,提供与国外著名商业数据库的联接服务。

【亚太酿酒厂】

5月19日,海南省重点项目——海南亚洲太平洋酿酒厂正式投产。该厂占地23公顷,目前完成投资8500万美元,一期年生产能力13万吨,终期年生产规模35万吨,计划总投资7亿元,是当时中国最大的啤酒厂之一。

【大陆通行证】

5月28日,公安部授权海南海口、三亚口岸签证机关即日起为持有5年有效《台湾居民来往大陆通行证》的台湾居民签发一次入出境有效签注。

【公用计算机互联网】

5月底,海南省公用计算机互联网工程动工。该工程计划投资2000万元,建设覆盖全省的22个节点,形成以海口、三亚、儋州为中心的网络结构,在海口和三亚各有一条出口与广州相联。

【互联网俱乐部】

6月2日,海南省互联网俱乐部成立大会在省信计中心举行。俱乐部是省科协领导下的由在通讯网络、计算机网络、资源网络中从事开发、应用、销售服务和科研、教育、管理工作者自愿结合的学术性、科普性群众团体,是民间爱好者的技术信息交流中心。

【国家级新产品】

6月,国家经贸委表彰“八五”时期943项国家级新产品,海南省7项产品名列其中,它们是:椰树集团的“椰树”优质天然矿泉水,海口力神速溶咖啡厂的力神咖啡奶和天然椰奶咖啡,海口罐头厂六分厂的天然玫瑰番石榴汁,海南新大洲摩托车股份有限公司的XZ80T型摩托车,三亚天涯高科技开发公司的QUJ-11型数字汽车倒车仪,国营八一农场的子午轮胎专用天然橡胶,曼克星制药厂的氟康唑原料及制剂。

【观光潜艇】

6月初,我国自行设计制造的第一艘观光潜艇由武汉抵达三亚,并在三亚海域试航成功,从而使我国成为世界上仅有的几个可以制造观光潜艇的国家之一。这艘潜艇名为“航旅一号”,由海南航空旅业开发股份有限公司与中国船舶工业总公司、国家航空航天工业部、国家海洋局等所属的28家单位研制,1996年10月在武汉建造完成。

该艇可乘坐43人,最大下潜深度50米,艇两侧各有10个圆形舷窗,艇首有1个较大的圆形舷窗,艇外安装水下摄影机,艇内安有与之相连的大屏幕闭路电视,游客可以看到另一侧的海底景观或更清楚地观赏较远处的海底生物。

【贝雕】

6月11日,海南省委、省政府赠送给香港特别行政区政府的礼品“天涯共此时”大型贝雕启运香港。贝雕高1997.71毫米、宽1200毫米、厚560毫米,总重1.9吨,由大贝雕、汉白玉和大理石3个部分组成。

【海宇镀锡薄板厂】

6月13日,由中韩合资在琼兴建的大型工业企业——海宇镀锡薄板厂建成,总投资6661万美元,年产10万吨镀锡薄板,年产值10亿元人民币。

【海航B股】

6月,经中国证券委批准,海南航空股份有限公司发行7100万股境内上市外资股(B股),每股面值1元。

这是我国证券市场第一只民用航空运输企业B股,标志着我国民用航空企业向资本市场迈出了重要一步。

(下转第五十八版)