

# 2001 海南,新起点上举风帆

岳嵬

## 主编点年

世纪更替,风云变幻。2001年的海南,经历了色彩斑斓、耐人回味的历史一瞬。

这一年,海南喜事多多,从政治、经济、社会、文化到民族团结,一件件桩桩振奋人心、激人奋进——

不破不立,三亚“炸楼”打响第一炮,让世人对海南房地产业的崛起汇聚期待的目光;向软环境要发展动力,纠正“五风”(懒散之风、玩乐之风、虚假之风、贪占之风、衙门之风)显见成效,往日的走读之风被“驻乡族”重写历史;文艺奇葩崭露头角,我省第一部歌舞诗《达达瑟》赴京会演捧得三项金奖,以恢宏的艺术形式展示了海南黎族人民生活的真实美;旅游产品以新的姿态展示于岛外,海南在国内首次以旅游大篷车的形式促销旅游产品,把海南的旅游风光以流动的方式,从中国最南端一路演示到中国最北端,重塑海南良好的旅游整体形象。

无规矩不成方圆,省人大常委会首次召开立法听证会,就解决海南城

镇就业人员的医保问题,召集政府职能部门和群众代表交流、对话,以程序的民主确保良法的订立。

“有朋自远方来,不亦乐乎”,48位台湾高山族同胞,首次海南“寻根”之旅,以轻松和亲切的文化交流方式,为黎族和高山族的DNA关联,写下了珍贵的历史明证。

历史是最好的老师,经验和教训同样是宝贵的历史财富。

这一年,无疑是海南尊重历史、正视舆论的一年——

回顾农田改种风波、琼州大桥“334”事件,老百姓看到的是,政府部门重视民情、正视问题,使错误得以纠正,使权威重新归位;从林雪博、吴亚弟,到以王录雄为首的黑社会团伙,他们最终的结局向人们昭示,法律的权威和司法的严正不容打折。

古往今来,所有的宏图大业,总是在问题的解决中奔腾向前。把存在的问题一个个拎出来,并持之以恒寻找解决的办法,这是贤者的勇气和智者的胸怀。以此观之,求真务实,埋头苦干的2001年,预示着海南风鹏正举,前程似锦。

建筑面积为568.6万平方米;三亚有近200宗、涉及建筑面积200多万平方米,其中在城市道路、重要景观带和旅游度假区有68宗,建筑面积为90多万平方米。

为消除“半拉子”工程给城市建设带来的影响,三亚市于2000年10月出台了《关于拆除整治有碍市容停建工程的决定》等文件,依法对一些无法盘活的“半拉子”工程采取强制拆除措施,以加快处置积压房地产的步伐。

## 【海底婚礼】

1月10日,在距三亚亚龙湾3海里的百福湾,首届中国南海海底婚礼节举行。当天,33对新人在水上和水下举行了前所未有的结婚仪式。上海大世界吉尼斯总部负责人为此次活动颁发了世界之最证书。

上午10时许,33对新人踩着浪花踏上搭有12个竹棚的百福礁海湾。在主婚人的安排下,新郎新娘先拜天地海,再拜证婚石,夫妇对拜后被送入两个大竹棚,在那里,他们接受严格的潜水训练。仪式开始,新人们在水下交换信物,互相拥吻,并在海底结婚证书上签上名字。33对新人,分别来自广东、湖北、吉林、黑龙江、新疆、陕西、广西、湖南、江西、辽宁、甘肃、北京、浙江、贵州、重庆等省、自治区、市,中国香港、美国各有对新人参加。

在吉尼斯世界纪录上曾有过一次11对新人在水下举行集体婚礼的历史,此次33对新人的集体婚礼在国际上为第二次,人数为第一次的3倍,刷新了吉尼斯纪录。

## 【“十五”纲要】

1月22日,海南“十五”计划纲要经海南省第二届人民代表大会第四次会议讨论通过。按照该计划纲要,“十五”期间,海南战略性调整经济结构,继续实施“一省两地”产业发展战略,巩固提高第一产业,加速发展第二产业,全面提升第三产业。同时,把海洋资源开发和信息产业发展作为主攻方向,加快培育新的经济增长点,不断壮大全省综合经济实力。

“十五”期间的主攻目标是:发展大工业、培育大市场、建设大港口、推进城市化,提高经济辐射力和带动力。加大招商引资力度,加快项目建设速度,争取面粉加工厂、金海浆纸厂、光纤光缆厂、天然气发电厂等大型项目尽快投产,夯实洋浦发展的产业基础。

## 【世纪大桥合龙】

1月22日晚6时,海南省最长的桥梁海口世纪大桥顺利合龙。

世纪大桥以建设工期跨两个世纪而得名,为海口市的标志性建筑之一,1998年5月29日动工兴建,总投资6.67亿元。该桥南连海口龙昆北路北端的滨海立交桥,北接海甸岛海甸五西路,主桥南北跨海甸河入海口,全长2663.61米,其中主桥长636.60米,最大跨径为340米。

据统计,当年海口停缓建工程涉及建筑面积1209万平方米,沉淀资金149亿元,其中市区17条重要道路和3个重要区域集中了192宗,建



# 建省办经济特区20周年特刊



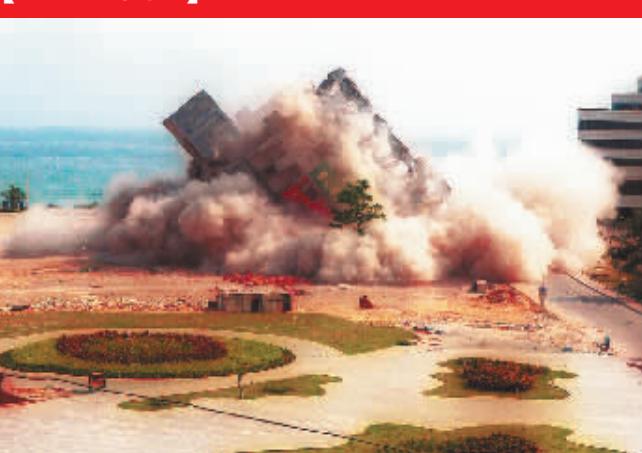
## 【千年塔】



## 【长寿岛 百岁老人】



## 【三亚炸楼】



## 【中美撞机事件 悼念王伟】



世纪大桥桥型设计为双塔双索面三跨连续预应力混凝土边主梁斜拉桥。混凝土边主梁斜拉桥,在斜拉桥中造价相对较低,但工程技术难度相对较高,在建设中曾使用多项创新技术。在沉井施工中采用的600吨大型浮吊一次吊装钢壳浮运,属国内首创。

按照设计,大桥桥面为6车道,主桥宽29.8米,两侧设观光人行道,行车速度为每小时60公里。主跨下最大通航净空为24米,可安全航行3000吨级轮船。桥两端将各设集观光、管理、商务于一体的塔楼,南北两头将各建一个大型广场。

## 【博鳌亚洲论坛备战】

为了迎接2002年召开的博鳌亚洲论坛首届年会,2001年的海南琼海博鳌,进入紧锣密鼓的备战阶段。博鳌水城的建设,成为世界瞩目的焦点。

这一年,为了论坛二期工程建设腾地方,博鳌东屿岛征地搬迁安置工作,成为琼海市近年规模最大的一次征地搬迁活动。根据规划,岛上将建设博鳌亚洲论坛会议中心及配套设施,总投资达15亿元人民币,计划于2003年2月前全面完成。这一年,东屿岛200多户村民搬离他们世代居住的家园,并经琼海市委市政府到村级组织的安排下得到安置。

这一年,41.8平方公里的博鳌水城开发区,成了一片热火朝天的大工地。博鳌娱乐中心、B岛度假别墅区、C岛金海岸酒店二区及别墅区、东屿岛亚洲论坛会展中心、博鳌蓝色海岸一期工程等,全面进入紧张的施工状态。

这一年,为了保证在2002年春节前按时竣工,整个水城工地上,近5000名工人“三班倒”24小时不间断作业,施工单位实行立体施工,各项基建和内装修同步进行,大部分工程陆续进入精装修和园林绿化阶段。景观二期工程建设进展顺利,2002年会阶段的主要工程项目及其他配套基础设施建设正在紧张进行。

## 【三亚旅游圈】

3月13日,已筹划两年的三亚旅游圈正式启动,三亚市政府分别与通什、乐东、保亭、陵水、万宁、东方等周边6市县政府签订了政府间合作协议,共同建设三亚旅游圈。

6市县合作协议书,就旅游产品开发、旅游资源配置以及共同规范旅游市场等问题,进行了约定。协议旨在促进三亚市与周边地区旅游业的发展,构建三亚旅游圈,形成“优势互补,资源共享,客源互换,利益互惠”的局面,实现三亚及周边地区市县旅游资源、产品、市场和信息共享。

构建三亚旅游圈目的是,将以三亚为中心,包括周边市县在内的区域旅游资源、旅游设施进行整合、配置,形成一个统一的旅游目的地,资源共享、优势互补、协调发展、共同繁荣符合城市、区域发展的基本规律。

三亚旅游圈的启动,意味着游客要到三亚旅游,不仅能够游览三亚的亚龙湾、南山、天涯海角等著名景区,还可以从三亚直接乘车到通什的五指山、乐东的尖峰岭、陵水的猴岛、保亭的七仙岭等景点去观光。

## 【驻乡族】

3月,万宁乡镇干部工作作风发生明显变化,不少过去的“走读官”变成了“驻乡族”。

所谓“走读官”,是指以往万宁市许多乡镇都配备了小车,许多乡镇领导便“早出晚归”,成了“走读官”,而更多干部跟着领导“走读”,每逢晚上或双休日,群众有事找乡镇干部都难见个人影。

为了改变这一现象,2000年10月万宁市建立了一系列规章制度,规定乡镇党政一把手驻乡镇值班每月不少于20天,各乡镇每天值班干部在1/3以上。市有关部门不定期对乡镇进行突击抽查采访,并将结果通报全市。市委要求,家属都在海口的带头在万城住宿,甚至双休日也不回家,而是访农家解难题。

此后,琼中、白沙、乐东等市县也出台了《关于克服“走读”现象规定》、《关于全面加强机关纪律和作风建设的决定》、《关于组织领导干部深入基层抓落实的通知》等规章制度。有的市县还规定乡镇干部进村入户的时间不少于三分之二,开展乡镇干部夜访农户,与贫困户、农户结对子,定时与农民“三同”等活动。乡镇干部“走读”现象,在一定程度上得到了抵制。

## 【立法听证】

1995年,海南在全国率先建立社会医疗保险制度,《海南经济特区城镇

从业人员医疗保险条例》为各兄弟省市医疗保险制度的建立,提供了重要的借鉴。然而5年之后,随着经济和社会形势的发展变化,我省这一条例却由于“养得好却不能遍地开花,实施覆盖面很小”而被喻称为“盆景”。老百姓要求医保改革的呼声,日渐高涨。

医保制度涉及广大老百姓的切身利益,2001年3月16日,海南省人大常委会首次举行立法听证会,就医保条例的修改,召集省府4个相关部门和8名群众代表对话。

听证会各方,围绕以下焦点问题展开争论:用人单位由于经营困难或改制、破产等原因不能缴费时,能否允许已参保人员个人自愿缴交,继续参保;实际缴费不满10年的退休人员,原单位不再缴费时,能否继续享受医保待遇;从业人员住院享受医保待遇,是否应当与其参保缴费年限挂钩。

2001年7月,群众代表在听证会提出的意见,均在当月起正式实施的《海南省城镇从业人员基本医疗保险条例》中得到采纳或变通地采纳。

## 【林雪博】

3月26日上午7时许,儋州市建设局副局长林雪博,驾驶一辆三菱越野车从海口市沿着工业大道往儋州市方向行驶,途经工业大道中国电信大楼路段时,不注意查看路面情况,在低头查看自己正在呼叫的寻呼机时,导致方向偏离,撞上一辆两轮摩托车的后部,导致摩托车上两人当场死亡。

此后,林雪博弃车远离事故现场,躲在路边小店打电话给其专职司机陈某,让其从儋州赶来海口冒名顶替,充当事故肇事司机。

2天后,林雪博前往海口市交警支队,称要看看本单位的车辆及司机陈某。由于在场的两位事故目击证人的指认,林雪博在警方审问中,终于露出逃逸肇事者的原形。一个“局长肇事,手下顶罪”、领导怕丢官,下级怕领导”的新官场现形记,在媒体的追踪报道中被彻底披露。

经警方勘察,林雪博在那次交通事故中应负全部责任。同年5月,儋州市纪委、监察局作出决定,给予林雪博开除党籍和行政开除的处分。同年9月,林雪博因犯交通肇事罪一审被判有期徒刑6年,犯妨害作证罪被判有期徒刑1年6个月,决定执行有期徒刑7年;其司机陈某因犯包庇罪,被判有期徒刑1年6个月。

## 【中美撞机事件】

4月1日上午,美国一架军用侦察机在中国海南岛东南海域上空活动时,撞毁我方对其进行跟踪监视的一架军用飞机。事发后,美机未经中方允许,擅自侵入中国领空,并降落在海南陵水军用机场。4月1日至14日18时,南中国海上展开我国历史上最大的一次海上搜救行动,我省军民开展大规模搜救跳伞飞行员王伟的行动,王伟经搜救未果,已壮烈牺牲。

这起发生在小布什任总统不久,中美关系比较微妙形势下的撞机事件,引起亚太各国及国际社会的普遍关注。在中国政府强烈抗议和严正交涉后,美国政府被迫于4月11日向中国政府递交致歉信。

同年4月12日,美机24名机组人员乘商业包机离开海口。7月3日,滞留陵水军用机场的美机拆解后由运输机“打包”运回美国。

同年4月26日上午,“海空卫士”王伟的悼念仪式在陵水机场隆重举行。

## 【农田改种风波】

5月22日,中央电视台焦点访谈栏目以《如此改种要不得》为题,反映琼中黎族苗族自治县什坡村水田改种芋头和辣椒过程中,由于当时农业结构调整存在的问题,导致部分椒农生产的尖椒滞销,一些农民由于芋头改种不成误了农时,从而遭受较大经济损失。

5月28日至29日,省委书记杜青林带领有关部门负责人,深入琼中走访调查。

5月30日,杜青林主持召开省委常委会,指出要按照“三个代表”重要思想要求,解决农业结构调整存在的问题。就琼中黎族苗族自治县什坡村农田改种中存在的问题,他指出,这件事教训很深刻,说明在开展农村各项工作特别是在农业结构调整过程中,还存在着对农民意愿尊重不够,对农民利益实现不够,对农民要求体现不够的问题;还存在着不按市场经济规律办事,没有把订单农业落到实处的问题;还存在着政策水平不高,有些政策没有落实到基层的问题;还存在着领导干部的工作作风急需改进的问题。

由于省里对此事高度重视,遭受损失的农民分期分批得到了政府的适当赔偿。

(下转第六十五版)