

(上接第七十版)

【某公车违章158次】

6月23日,海口市公安局交巡警支队发现特殊号牌轿车琼A93396两年闯红灯158次。经过警方和市民的寻找,确认是海南省水电工程建设总公司属下的车辆。几天后,海南省水电工程建设总公司负责人带着屡屡驾车闯红灯的琼A93396轿车司机林某,来到海口市公安局交巡警支队接受处罚。海口交巡警部门在正式向该公司下发出行政处罚决定书催缴高额罚款的同时,依法吊扣了司机林某的驾照。该公司到海口交巡警违法处理大队缴纳罚款共17175元。

【坡鹿野放】

7月3日和10月11日分两次共将50只在大田国家级自然保护区圈网护养的坡鹿野生种,送归大自然。

经过大田国家级自然保护区猴猕岭坡鹿保护工作站人员一段时间的跟踪观察和附近村民的反映,这50只海南坡鹿已逐渐适应猴猕岭保护区的生存环境,村民们护鹿的自觉性也得到增强。猴猕岭坡鹿保护站范围内的东河镇苗村等6个村庄的村民在山上放牧或劳动时发现坡鹿都能自觉爱护,有时看到一些外来的陌生人进入保护区,他们也很警惕,必要时还向保护站工作人员汇报。

据介绍,猴猕岭的自然环境完全可以满足坡鹿的生存条件,先后两次放也积累了一些经验,保护区将分期分批实施放野计划,使更多的国家I级野生保护动物海南坡鹿真正返回大自然的怀抱。

【海南日报集团揭牌】

7月6日,经国家新闻出版总署批准成立的我省首家传媒集团——海南日报报业集团隆重揭牌成立。

创办于1956年5月7日的《海南日报》,走过半个多世纪的辉煌历程,经过几代报人的努力奋斗,如今已经发展成为以《海南日报》为主体和龙头,兼容和拥有《南国都市报》、《证券导报》、《教科导报》、《特区文摘》、《海南特区法制报》、《海南侨报》六家子报和一家新闻网的报业集团。目前,集团已初步形成以报业为主体,发行、信息、印刷、广告协调发展,同时经营产品销售、广告代理、社会办学及服务性行业等综合发展的产业格局,报业经济不断发展壮大,集团资产总规模3.2亿元,至今已为国家创造税收1亿多元,特别是近几年来,每年为国家创造税收都在1000万元以上。

【泛珠合作】

2004年7月14日至17日,我省参加了在广州举办的首届泛珠三角区域经贸合作洽谈会,与9+2其他省区签约99项,签约金额293.6亿元,项目涉及基础设施建设、工业、农业、旅游等领域。

大公司进入,大项目带动是我省此次签约项目的主要特点。据了解,在此次签约项目中,我省引进了中国牧工商(集团)公司、中国航空租赁集团有限公司、中国龙湾港集团、广州白云国际机场股份有限公司、福建福耀玻璃工业集团股份有限公司等一批国有大型企业、民营企业、股份公司和外资公司来琼投资,而中国海洋石油总公司将继续加大在琼投资力度。

在此次“珠三角”上,我省在特色农业、热带海岛旅游业、高薪科技产业、自然资源开发、产权重组等方面均有一批符合海南产业发展需要的项目签约。如海南农垦与农业部南亚热带作物中心、海南农垦集团公司、广东农垦总公司等将合作建立中国天然橡胶电子交易市场,建设琼、滇、粤三个垦区产胶企业橡胶网上交易和货物配送;香港茂达环境生化产业集团与三亚科工委合作,投资3亿元建设年产50万吨香蕉纤维素项目。同时,海南无规定疫病区内猪出口基地、琼粤港旅游业务全面合作、中海油重组八所港一批项目也在首届“珠三角”上正式签约。

11月,我省在港举办投资贸易洽谈会,广交朋友,签署合作协议79项,总额346亿元。

【一汽海马挂牌】

2004年7月18日,一汽海马汽车有限公司挂牌暨第二工厂投产仪式举行。一汽海马的成立和第二工厂的竣工投产,在我省汽车工业发展史上具有里程碑的意义。它标志着我省汽车工业走向规模经济,已形成年产

15万辆轿车的能力,并建立了投资多元化的混合所有制企业。

新组建的一汽海马注册资本为12亿元,一汽、海汽集团分别占股49%,海南省政府占股2%。这是一个产权多元化的企业,它整合了海南现有的全部整车资源。力争3年至5年内成为年产销量达15万辆轿车的生产基地。

【世界最大可燃冰】

2004年7月,中德科学家首次发现了南海北部可燃冰“冷泉”喷溢形成的巨型碳酸盐岩,面积达430万平方公里,被认为是世界上最大的自生碳酸盐岩区。

可燃冰是天然气水合物的俗称,是近20年来在海洋和冻土带发现的新型洁净资源,是天然气和水在一定的温度、压力条件下相互作用所形成的貌似冰状可以燃烧的固体,可以作为传统石化原料如石油、碳的代替品。而且,可燃冰储量巨大。据估算,世界上可燃冰所含有机碳的总资源量相当于全球已知煤、石油和天然气的2倍。世界上许多国家如美国、日本、俄罗斯、加拿大、德国等都先后制订了可燃冰的研究和发展计划以及成立了相应的研究机构,并已至少在全球116个地区发现了可燃冰存在的证据。我国从1999年起才开始对可燃冰开展实质性的调查和研究,近5年来已在南海北部陆坡、南沙海槽和东海陆坡等3处发现可燃冰存在的证据。

【海航开欧洲航线】

8月2日,海南航空股份有限公司的波音767-300型豪华客机,满载中外旅客从北京国际机场飞向欧洲旅游胜地匈牙利布达佩斯。至此,海航首条跨洲际定期航班正式开通,海航又实现了一个新跨越。

“海口-北京-布达佩斯”国际航线的开通既是中国民航快速发展的具体体现,也是中国民航业进行改革开放、在海南省进行航权开放试点的一项重要成果。此国际航线的开通必将促进两国民航业、旅游业及整体经济的合作与发展,对两国人民有着重要意义。

海南航空开通“海口-北京-布达佩斯”国际航线,是海南省进行三、四、五航权开放试点的成果,随着航权的进一步开放,海南将会开通更多的国际航线,海南将会成为东南亚乃至整个亚洲的一个新的航空中转枢纽。

【二代证】

2004年8月,省政府日前决定,启用省长储备金1000万元,以借用的方式交付省公安厅制证中心,作为购置制作第二代居民身份证设备的专项资金。我省换发第二代身份证工作由此正式启动。

全国换发二代证工作始于2001年8月。根据国务院和公安部要求,各省、市、自治区要从2004年1月开始,力争用5年时间,基本完成16周岁以上人口的换发二代证工作任务。我省已于2003年5月30日成立了换发第二代居民身份证工作领导小组。并在海口、琼海、三亚市启动试点换发证工作;2005至2008年全省大批量集中换发二代证,四年内完成全省16周岁以上共约600万公民的换发证任务。

【姬小蜂】

8月26日,我省从越南引进的椰心叶甲天敌——姬小蜂通过了国家安全性评估,并在海口、三亚、文昌和琼海等市县进行野外实验。经过以姬小蜂为主的多种方式,全省85%以上受椰心叶甲为害的椰树得到了不同程度防治。

【开发性金融】

8月31日,海南省政府与国家开发银行在海口签署开发性金融合作协议。协议确定,今后8年内,开行为海南提供352亿元的开发性金融合作额度,支持我省的基础设施、基础产业和支柱产业以及政府关注的社会发展瓶颈领域项目。

省长卫留成和国家开发银行副行长姚中民在合作协议书上签字。签字仪式由副省长刘琦主持。

卫留成指出,国家开发银行提出的开发性金融理论,是适合中国国情特别是海南省情的理论创新,它为政府的投融资体制和改革开拓了新的思路,为加强社会信用建设和规避金融风险提供了新理念和新纽带。没有银行的参与和支持,制度建设和市场培育将是一句空话。开发性金融理论建



建省办经济特区20周年特刊



【泛珠合作】



【一汽海马挂牌】



【坡鹿野放】



【第54届世姐赛】



立了一个国家信用、银行信用、地方政府信用孵化、发育成企业信用的机制,在整个项目评审过程中,开行与省政府将不断地把政府组织优势转化成信用优势,不仅筑起了银企政府共防金融风险的大堤,而且放大了政府对地方经济发展促进、协调的功能。开发性金融的要害重在“开发”,省政府将为这一理论在促进海南经济社会发展产生更大的作用而努力。

据悉,开行海南省分行自1999年成立以来,将开行的融资优势与政府组织优势相结合,积极发挥促进地方经济协调发展作用,围绕基础设施、基础产业和支柱产业主体服务,先后支持了美兰机场建设、城市电网改造、铁路、公路、洋浦电厂油改气、金海浆纸、富岛二期、兴业聚酯技改、大广坝二期、大隆水库等建设,项目建设和经营都比较成功,取得了良好的经济效益和社会效益。

【市县工资调整】

经国务院同意,我省从1993年开始实施工资制度改革,将机关、事业单位工作人员的工资分为统一标准和浮动标准。其中统一标准为省政府统一确定,各市县必须执行,不得拖欠。浮动标准由各市县依据财力自主确定。浮动上限为70%,下限为统一标准。在实际执行过程中,由于经济发展不平衡和财政承受能力的差异,各市县工资水平差距较大的矛盾日益突出。

9月14日,全省市县工资调标工作会议传出大喜讯:实发工资未达到统一加上浮70%限额标准的市县,从10月1日起至少要调整到统一加浮动50%标准;从2006年1月1日起要全部调整到统一加浮动70%标准。

本次工资调标实行省与市县财政共同负担的机制,省本级通过工资调标转移支付,从省本级财力中安排一块资金专项用于市县工资调标,相应的市县财政也要从自身财力中配套少量资金,以保证调标后财政供养人员工资及时、足额发放。

【黎玉强】

黎玉强是我省历史上首位代表国家出征残奥会的残疾人选手。这位39岁的海南姑娘,在第十二届残奥运会上不畏强手,顽强拼搏,夺得乒乓球女子团体(TT10-10级)金牌和女子单打(TT10 级)铜牌。10月2日中午,黎玉强乘机从北京回海南。

黎玉强原籍文昌,在乐东出生长大,3岁时因一次车祸失去了左臂。从小学二年级开始,黎玉强就喜欢上了打乒乓球,从此与乒乓球结下了不解之缘。

据了解,为表彰黎玉强身残志坚、顽强拼搏的精神,省文体厅、省残联授予黎玉强“优秀运动员”荣誉称号;省妇联授予她“三八红旗手”称号;共青团海南省委、海南省青年联合会也授予黎玉强“海南青年五四奖章”。

【旱灾】

2004年无热带气旋影响我省,前10月全省平均降雨量1224.7毫米,比多年平均值减少439.3毫米,是我省历史上第四个降雨量最少年份。据省“三防”办统计,至10月25日止,全省受旱农田面积109.34万亩,其中重旱面积16.04万亩,干涸面积12.15万亩,6.37万人、1.75万头大牲畜临时饮水困难,严重影响当前农业生产及人民群众的生活。面对严重旱情,我省各地广泛发动,近10万干部群众掀起抗旱高潮,抢种冬季瓜菜,力争把干旱造成的损失降到最低限度。

面对严重旱情,省委、省政府高度重视,及时部署抗旱工作。省领导多次听取省水利局、“三防”办和气象部门的汇报,研究抗旱对策,并深入各市县检查指导抗旱工作,决定近日安排抗旱专项资金支持各市县开展抗旱工作。省水务局、“三防”办及时组织召开气象趋势分析会,研究下步工作对策,制定抗旱措施,各市县不等不靠,充分发动群众投工投劳,维修农田水利和提灌设施,发动群众封江堵河,开沟引水,挖塘打井,抽水抗旱。

【首届中国青年欢乐节】

首届中国青年欢乐节11月5日至9日在海南举办。主题为“青春中华,欢乐海南”。主办单位是共青团中央、国家旅游局、海南省委省政府。

“青春中华”首届中国青年欢乐节是共青团中央联合中宣部等七部委,共同实施的青年文化行动的一项重点活动。欢乐节期间,举办了一系列主题活动,主要包括:11月5日海口的“青春相约、欢乐海口”欢乐节开幕式和“激情狂欢西海岸”;11月6日至8日琼海的“青春飞扬万泉

河”漂流与攀岩、澄迈的“欢聚盈滨岛,青春对对碰”、临高的“人偶同乐,美食共品”、定安的“青春荡漾南丽湖”垂钓、五指山的“欢乐五指山,技能大比拼”探险、陵水的“欢乐七仙,风情温泉”,以及11月9日三亚的“青春天涯大狂欢”等活动。期间在三亚还举办了中国青年文化发展论坛、第二届全国青年时代风采电视大赛决赛及颁奖活动。

【摆宴镇长】

11月17日晚,秀英区长流镇副镇长、长流工商所所长王某与家人为其儿子操办婚宴,迎亲车队由30多辆“奔驰”、“宝马”等高级轿车组成,婚宴设席134桌,参加婚宴人数1300多人。王某身为党员领导干部,利用职务之便与其家人为儿子大操大办婚宴敛财,王某不仅没有按照规定向组织报告其儿子举行婚礼的情况,而且在组织调查期间,编造谎言,隐瞒事实。其行为严重违反了党的纪律,在社会上造成极坏的影响。因此,海口工商局召开党组会议决定对长流工商所所长王某停职检查,待相关问题进一步查清后再处理。

2005年11月2日,海口长流镇副镇长兼长流工商所所长王某及其儿子,因犯故意伤害罪双双被海口市中级人民法院终审判处有期徒刑3年。

【科协年会】

11月23日下午,中国最高规格、最大规模、最高层次的学术盛会——中国科协2004年学术年会在海南大学学术报告厅闭幕。

中国科协2004年学术年会由中国科协和海南省人民政府主办,为期4天。年会共收到学术论文2291篇,参加人数约4000多人,是在海南召开的最大规模的科技盛会。年会开幕式当天,省长卫留成作了题为《认真落实科学发展观,大力推进生态省建设》的特邀主题报告。刘东生、杨福家、白春礼、左铁镛、李依依、冼鼎昌、朱高峰、欧阳自远、汪品先、金庆煌等院士,著名华人民科学家何大一,全国人大常委会农委副主任路明,美国强生公司首席科学家郭坚中在为期两天的年会主会场上作特邀报告。

【第54届世姐赛】

12月4日晚,第54届世界小姐总决赛晚会在三亚“美丽之冠”会展中心举行。秘鲁小姐玛丽亚从107位参赛佳丽中脱颖而出,摘取桂冠,多米尼加共和国小姐克劳迪娅和美国小姐南希分获亚军、季军。中国小姐杨金进入前15名。2005年三亚将第三次举办世姐总决赛。

第54届世姐总决赛再次选择三亚,表明三亚优美的自然风光、完善的城市建设,越来越得到世界的关注和肯定。三亚的建设目标是世界一流的热带滨海旅游度假胜地,达到这样的宏伟目标,需要通过一系列的国际赛事来提升知名度和美誉度,把三亚的影响扩大到全世界。美丽之城美丽赛事,世姐赛相继在三亚举办,为三亚走向世界提供了良好的契机。倘若能引进更多的国际赛事,产生更加强烈的集群效应,将进一步提升三亚的城市魅力。

【粤海铁开通客列】

12月5日18时58分,我国首列跨海旅客列车—K408次快速旅客列车从海口火车站缓缓驶出,我国第一条跨海铁路粤海铁路客运正式开通。填补了海南省没有跨海火车客运的空白。经过漫长的等待,粤海铁路终于开通了跨海客列,圆了海南人民坐火车出岛的百年梦想。这种历史性的突破,掀开了海南交通史上崭新的一页,具有极大的历史和现实意义。人们盼望粤海铁路客列能彻底打通海南交通的“瓶颈”,成为海南和内地交流的快捷通道。粤海铁路客列开通,为人们进出海南岛添加了新的交通方式,搅动了原有的交通格局,为人们出行享受更优质的交通服务提供了新的选择。

【澄迈公务车改革】

2004年12月,澄迈县对行政机关、事业单位等的公务用车采取货币化定额包干的办法,建立公务交通包干机制,并根据用车对象的职务、级别,制订相应的公务活动交通包干费标准。同时,全县行政性公务用车被取消,“公务员”们再也不能免费使用公车,而是按照相应的职务和级别,每月领取一定数额的公务交通包干费,自己买私车和解决用车问题。从根本上堵住了公车支出的无形“黑洞”和腐败根。