

## 妙手绘制 海南交通发展蓝图

海南省公路勘察设计院

“设计是工程建设的灵魂”。海南建省办经济特区20年来，公路基础设施建设得以长足发展，同时也造就了一支高素质的公路勘察设计队伍。

海南省公路勘察设计院是海南省交通厅直属单位，自组建至今已走过了24个春秋。妙手绘制海南交通发展蓝图是我院的职责所在。人才，是事业发展之本。近年来，我院实施人才强院战略，壮大了专业技术人才队伍。全院现有硕士研究生16人，占全院职工总数18%，高级专业技术职称39人，其中研究员5人，副研究员7人；国家注册工程师14人；交通部评标专家4人；交通部造价工程师5人。

“十五”初期，我院仅有1个公路勘察设计乙级资质，承担着低等级公路的勘察设计工作。至“十一五”前期，已具备国家建设部批准的公路行业（公路）甲级、工程测量甲级、岩土工程甲级、市政公用行业（道路、桥梁）乙级和国家发改委批准的工程咨询公路甲级等4个国家甲级，2个国家乙级设计资质，是海南省内唯一的甲级公路设计院，也是全省唯一拥有4个甲级资质的勘察设计单位，通过了ISO9001:2000质量管理体系认证。

建省20年来，我院共完成各级公路勘察设计17200多公里，桥梁789座，成为海南省公路勘察设计的主力军。由我院承担设计的琼州大桥，是国内第一座五跨下承式钢管混凝土系杆拱桥，也是当时海南省单跨跨度最大的公路桥，全长1396.98米。它的建成标志着我省桥梁建设技术实现了一次大飞跃，标志着海南的公路桥梁设计提高到一个新的水平。

一分耕耘，一分收获。我院近年来荣获的勘察设计成果奖项中，获国家级奖3项；获省部级一等奖4项；获省部级优秀奖30多项。论文奖项中，获省部级自然科学优秀学术论文一等奖1项、优秀奖4项；在全国公开发行的学术刊物上发表学术论文200余篇，其中EI收录检索2篇，在国家核心期刊上发表学术论文50余篇。



去年8月30日，交通部部长李盛霖（左一）来琼考察海南路桥建设项目建设。

## 精心打造生态公路

海南省公路管理局

建省20年，海南公路建设真正实现了飞跃发展。全省基本形成了以高速公路为主动脉，“三纵四横”国省干线为主骨架，县乡村道支干相联，贯通东西南北、辐射全岛的公路网络。全省18个市县均建成了二级以上的出口路，乡镇通达率100%，行政村通达率91.82%。公路建设规模之大，速度之快，在海南交通发展史上是前所未有的。

2003年全国农村公路建设进入高潮，按照党中央、国务院以及交通部的要求和部署，海南把建设社会主义新农村摆在更为突出位置，坚持做好“三个服务”，进一步加快农村公路建设步伐。2003年以来，全省“通达工程”项目计划投资2.3997亿元，计划建设项目351个，其中：桥梁227座（其中大桥5座），里程1840公里，通达行政村（含农场、林场）556个。到2006年末，全省“通达工程”建设任务完成81%，截至3月25日止，已完成投资19466亿元，占计划总投入的81.1%。累计完成工程建设项目246个，完成桥梁137座（其中大桥5座），建设里程1625公里，通达行政村496个。

全省“通达工程”截止目前已完成投资3.8476亿元，累计完成工程建设项目144个，完成建设里程572公里。2007年我省“通达工程”项目计划投资6.8685亿元（含市县自筹配套资金），建设里程2134.5公里。

20年来，海南不断推进公路养护管理改革，西线、海文线高速公路委托给海南高速公路公司养护管理，标志着全省高速公路实现了专业化公司养护。同时，全省实行省养公路内部招投标，在建立市场化、专业化的公路养护管理体制上迈出了一大步。目前，全省国省干线年末好路率达85.4%，省养县道年末好路率达82%。建设了一批公路绿化美化样板路段，形成了具有热带滨海特色的生态公路。“十五”期间，全省公路绿化美化建设共投入4600万元，栽植树木1200万株、灌木213万株、草坪1600万平方米、绿篱86万延米，建设公路绿化美化景点200多个，全省高速公路、国道、省道、县道绿化里程达4800公里，公路绿化率达到77.8%，逐步形成了有草、有花、有木的公路立体绿化格局，公路沿线景观令人赏心悦目，让人产生了“车在路上走、人在景中游”的愉悦感受。

## 扬帆起航正当时

海南省港航管理局

海南是一个岛屿省份，拥有丰富的海洋资源和天然良港，全省海岸线长1617公里，沿海天然港湾68个。建省前，海南列入统计的港口（含港区、码头）9个、48个泊位，其中万吨级深水泊位仅有3个（均在东方八所港），年货物吞吐量不足1000万吨，海洋运输总运力不足4万载重吨，最大海运船舶仅1000载重吨，主要航行华南沿海地区。建省后，我省加快港口建设步伐，“八五”至“十一五”期间，全省港口建设列入重点建设项目达40个，海南炼化、金海浆纸、华能马村电厂、八所化工危险品专用码头及洋浦港（二期）等重点项目相继建成投产，加快了我省新兴工业的发展，大企业进入、大项目带动作用进一步凸显。目前，全省拥有港口泊位153个，其中万吨级以上的深水码头30个，包括1个30万吨原油码头，年货运吞吐量7000万吨以上，是建省前的7倍，基本适应了海南社会经济发展需要。海洋运输也从小到大，现有跨省及远洋运输企业45家，营运船舶145艘，计130万载重吨，运输能力正向远洋运输拓展。新组建的海南港航控股有限公司，实现了琼北秀英、新港、马村三港统一管理、统一规划、统一建设、统一经营，海口港马村中心港一期、二期工程项目已动工，未来的海口港将有望成为环北部湾经济带乃至中国海重要贸易中转港。

海南省港航管理局是在原航道管理局基础上组建新的港航管理体制改革，承担省级港口、水路运输及航道管理职能。在经济全球化背景下，区域经济整合趋势逐步加强，特别是随着中国—东盟自由贸易方面区加快推进，泛珠三角区域合作更加密切，泛北部湾经济合作体系建立，海南港航业将面临新的发展机遇，扬帆起航正当时。

## 以改革促管理 以管理促规范

海南省道路运输局

2007年8月1日，海南省道路运输局正式挂牌成立，这是我省交通体制改革的盛事，标志着我省道路运输及维修、驾培等相关行业迈入一体化管理新征程。

建省办经济特区20年来，我省道路运输业异军突起，快速发展。截止2007年底，我省共有道路运输经营业户4.66万户、从业人员10.9万人、营运车辆6.4万辆，2007年度，共完成客运量3.77亿人、旅客周转量12.82亿人公里、货运量8.98亿吨、货物周转量90.83亿吨公里，分别是建省前的12.5倍、13.75倍、17.5倍和

# 风雨20载 天涯变坦途

海南省交通厅党组书记、厅长 王勇



高速公路——放飞梦想的希望之路



港航业成为海南经济发展的“生命线”



蜿蜒大道穿越崇山峻岭



路顺畅了 海汽快车开进了黎乡



飞越南渡江的琼州大桥气势恢弘



花园式的公路养护站



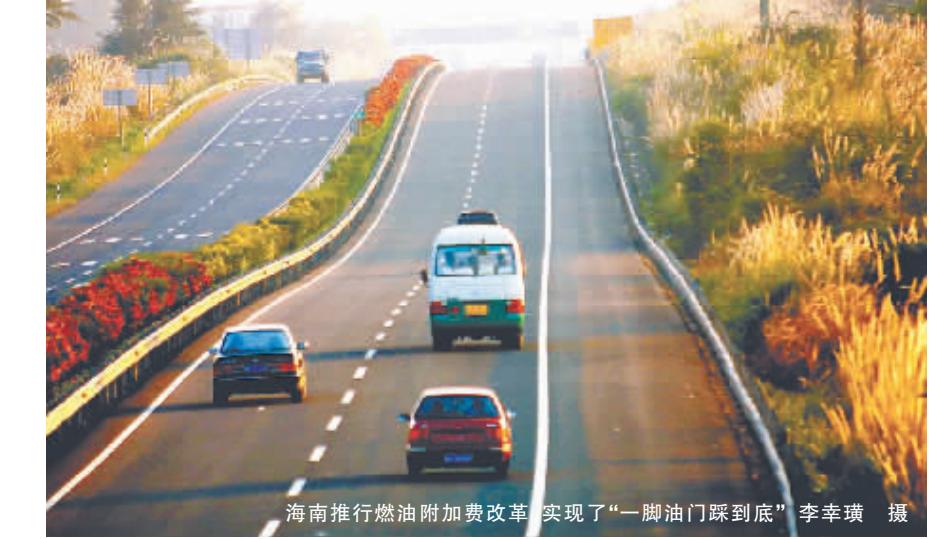
令人赏心悦目的生态公路

## 燃油附加费改革助力海南交通

海南省交通规费稽查局

从1994年1月1日起，海南率先在全国实行燃油附加费改革，将原来的公路养路费、过路费、过桥费和公路运输管理费“四费合一”，统一收取为燃油附加费。

实行燃油附加费改革后，海南撤销了所有公路沿线收费站卡，改变了多费率、多部门征收公路规费的不合理状况，海南成为全国唯一没有公路收费站卡的省份，实现了“一脚油门踩到底”，车主满意，百姓拥护。另外，燃油附加费改



海南推行燃油附加费改革 实现了“一脚油门踩到底” 李幸璜 摄

了道路运输企业和经营业户的整顿重组。在省交通厅的正确领导和大力支持下，客运企业积极创新经营管理模式，探索出了行业自律与政府引导相结合的客运经营管理新模式——“班线车滚动发班”、“旅游车统一调度统一结算”。这一全新经营管理模式，有效地整合了运输资源，减少了不必要的空驶和待客消耗，提高了车辆实载率和运输效能，改变了客运行业无序竞争的局面。

道路运输安全生产监管手段不断改善。我省道路运输管理部门、运输企业积极运用现代科技手段，通过运用GPS监控技术，加强对危险品运输车辆、客运班车安全运营情况，以及维修企业车辆维修工作的实时监督，在预防和减少道路运输事故方面取得了明显成效。客运企业百万公里行车事故频率为0.0036次，百万公里死亡0.003人，远远低于交通部规定的标准。

革后，简化了缴费手续，缩减了收费公路收费成本和行政执法成本。此项改革在全国产生了深远的影响。海南建省十周年之际，燃油附加费改革被企业评为“最满意的政府十件大事之一”。

燃油附加费改革效益凸显。1993年，全省的公路规费收入为2.2亿元，2007年，全省交通规费收入为12.12亿元，是1993年公路规费收入的5倍多，1994年—2007年交通规费累计征收97.6亿元。较好地解决了海南省养路费入不敷出的状况，缓解了公路建设资金需求压力。14年间，海南先后建成了环岛高速公路、海文高速公路、海榆中线改造、农村公路改扩建等重大公路基础设施，完善了路网，优化了投资环境，大大促进了海南经济发展。

