

为海南建省办经济特区
20周年喝彩

“我爱海南” 全民同乐

本报海口4月25日讯（记者许春媚）今天晚上，由南国都市报主办，海南索亚文化传媒承办的“我爱海南”全民同乐会在海口市市人大礼堂拉开帷幕。在海南建省办经济特区20周年纪念日的前一个晚上，参与同乐会的演员与普通群众用华美的乐章真挚的热情为海南特区20岁生日喝彩。

晚上8时，音舞诗《大海啊，故乡》拉开了晚会的序幕。整合晚会由梦想海南、老家海南、激情海南、感恩海南、健康海南、青春海南、天堂海南7个篇章组成。据了解，这是一台由普通百姓自编、自导、自演，原创奉献的群众性文艺演出。在舞台上，除了专业演员外，还有许多并非专业的群众演员也拿出了自己的节目精心参与表演。一位亲历1988的闽海人李德成、一个孜孜不倦为海南写歌的爱乐农民邹宏达、一个为海南写诗10岁孩子李沿非、一位南国都市报的普通读者梁……他们都不是专业的演员，却用真挚的表演和感情为海南的生日喝彩。

晚会的节目精彩纷呈，海口市老干艺术团呈送的舞蹈《海头阿公海尾婆》一开场就博得了阵阵掌声。李德成的原创歌曲《三亚是个天堂》引起了同为“闽海人”的观众的共鸣。普通农民邹宏达用他那非常“海南式”的普通话演唱的自创歌曲《家乡是个大花园》赢得了观众们的掌声与掌声。歌舞《清晨我们看升旗》、特别节目《爱的阳光》把整场晚会推向高潮。《外婆的澎湖湾》《光阴的故事》等经典校园民谣联唱展现了海南特区青年昂扬的精神风貌，在一曲激情满怀的《永远的邀请》中，“我爱海南”全民同乐会落下了完美的序幕。

“千名老年人 北京奥运行” 活动启程

本报海口4月25日讯（记者许春媚）今天下午，“海南千名老年人北京奥运行”活动在海口秀英港客运站正式启动，1014名来自全省各地的老人欢欢喜喜地坐上轮渡开始十日游的旅程。

据了解，这次活动是由省老年人体育协会主办，海南银潮旅行社承办的，其目的是为了能让老年人在健身旅游活动中亲身感受一下奥运新北京，以实际行动支持奥运。在十天的行程里，老人们将先后往湖南参观毛泽东、刘少奇的故居，随后前往北京参观故宫等各个著名景点以及鸟巢、水立方等奥运场馆。为了让老人们玩得开心，在旅途期间，活动主办方还邀请省干部疗养院的有关专家举办老年人养生、老年病防范及旅游中老年人应注意事项等保健讲座；同时还组织团友们进行演唱革命歌曲、讲故事等各种文化娱乐活动。为了配合奥运主题，离京时主办方还将组织老人们进行自编自演的健身迎奥运文娱联欢会。

108

第一百零八版
2008年4月26日 星期六

公元2003年，一场突如其来的“非典”疫情肆虐中国大地，严重威胁着人民群众的生命安全。

各省区市每天都要报告疑似病例和疫情情况，国家则要向国际社会进行新闻发布。中国的情引起了全世界的密切关注。

在党中央国务院的直接指挥下，全国人民共同抗击，“非典”疫情终于得到了有效控制。但中国经济所遭受的损失却难以计算，而疫情留给人们的心灵伤痛则更是无法估量。

然而，有一件事使人惊慕不已，这就是在“非典”疫情蔓延的全过程中，海南始终保持了疑似病人的“零记录”。

是什么让海南避免了“非典”疫情的灾难？靠什么使海南成为难得的“无疫区”？答案是：完好的自然生态环境和优越的气候条件让海南赢得了“健康岛”的美誉。

海南岛1528公里的海岸线，分布着抵御海浪侵蚀和台风袭击的成片海防林，它们是捍卫岛岛环境的绿色长城。

湛蓝的海水、洁白的沙滩，吸引着来自世界各地的游客，流连忘返；有人曾经赞叹说，亚龙湾太美了，胜过夏威夷！其实，类似亚龙湾的海湾在海南就有几十个！海南岛的空气质量多年来始终在全国首屈一指，蓝天白云有如近在咫尺，富氧离子充足，呼吸一口清凉透彻，令人赞叹不已，以致于有人惊呼：海南岛的空气可以装罐出售。

“五峰如指翠相连，撑起炎荒半壁天”，明代海南大儒丘濬的诗句，说的是五指山的绿色与雄伟。在海南岛腹地，挺立着由五指山、黎母山、吊罗山、霸王岭、尖峰岭五大片热带原始森林组成的绿色峰峦，这里有中国面积最大的热带雨林，有4000多种物种和珍稀动物。这里是海南三大河流的发源地，是海南生态环境的绿肺，而海岸边的红树林则以其特有的景象丰富着海南的生态画卷。

南渡江、万泉河和昌化江流淌着清澈的河水，80%以上的河段水质优于国家二类标准，两岸风光秀美，她们在养育着琼崖人民的同时，更让这里的祖祖辈辈尽享大自然惠及的热带美景。

在2003年度的世界城市空气质量评估中，中国有两个城市被选入全球十个空气质量最好的城市，而这两个城市都在海南，一个是三亚，名列第二，一个是海口，名

第二届海口热气球节开幕

淅沥小雨挡不住市民热情

竖球、喷火表演格外吸引眼球

本报海口4月25日讯（记者罗霞）今晚的椰城，淅沥小雨挡不住市民的参与热情，2008H1中国热气球挑战赛暨第二届海口热气球节在海口万绿园激情开幕。

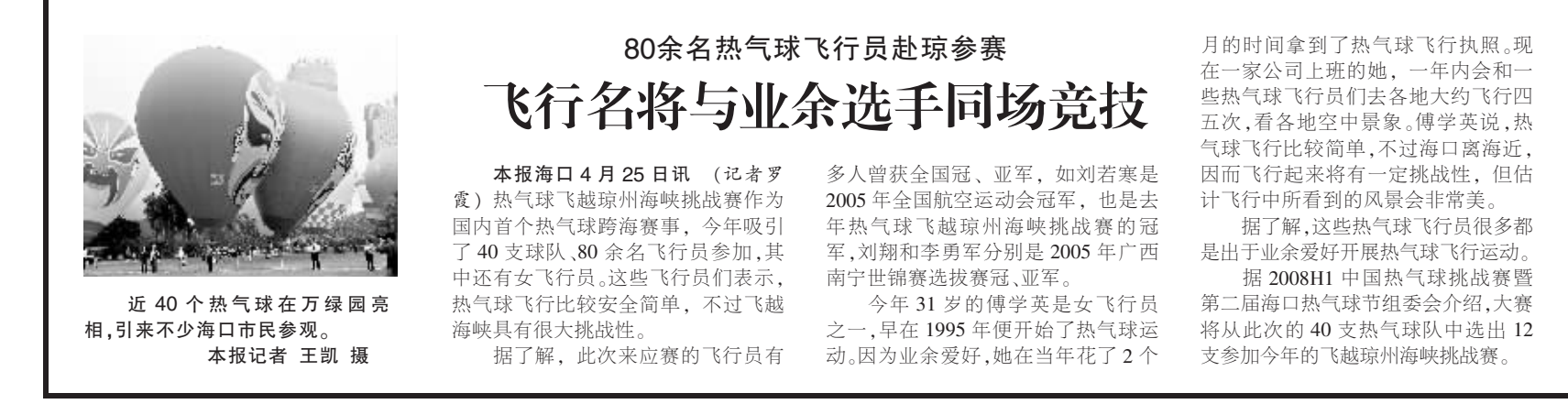
由海口市政府和国家体育总局中国航空运动协会主办的2008H1中国热气球挑战赛暨第二届海口热气球节，是热气球运动第二次进入海口，庆祝海南建省办经济特区20周年的主题活动之一，也是海口人民迎接北京奥运会的一次体育盛会。

随着省委常委、海口市委书记陈辞宣布活动开幕，40个热气球所进行的喷火表演当即吸引了全场的眼球，热气球所喷射的火焰高达四五米，甚为壮观。随后，热气球喷火方阵开始从万绿园出发，沿着滨海大道、滨海立交桥、龙昆北路、南大桥、海秀东路、三角池、海府路、五公祠，后折回龙昆北路至国贸路、玉沙路一路巡游，最后返回了万绿园，并在万绿园、明珠广场等地进行了喷火表演。一路上，热气球所到之处均吸引了众多海口市民观看。

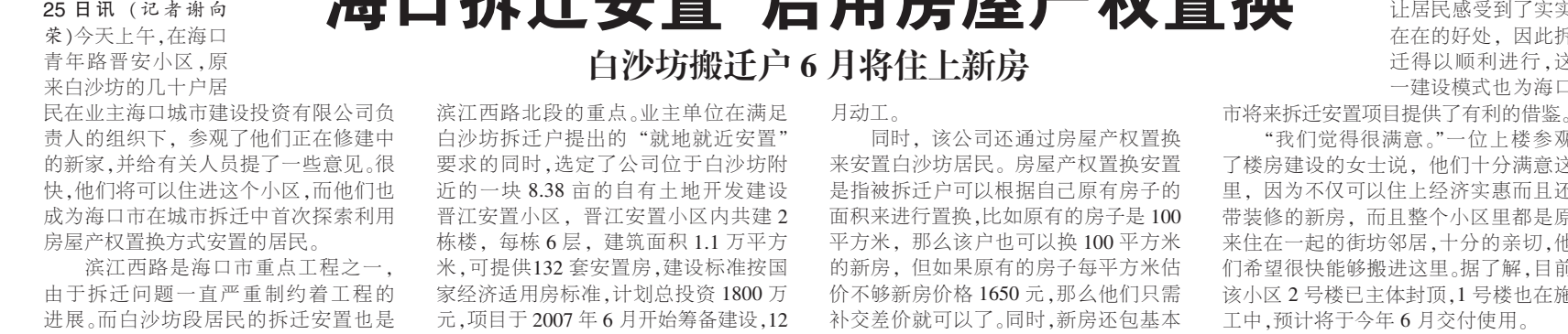
海口市市长徐唐生在开幕式上说，本届热气球节以“魅力特区、热力腾飞”为主题，将举行喷火巡游、夜间竖球、系留飞行、跨市区低空飞行、飞越琼州海峡等系列活动，海口将力争把这一活动办成在国内外有广泛影响力的节庆活动，推动海口文化、经济和社会协调发展，打造“阳光海口、娱乐之都、品位之城”的城市品牌。

另外，今天早上8点，40个体积庞大、色彩艳丽的热气球队员慢慢立起来，足足占领了海口万绿园的大块场地，熊猫造型、灯笼造型的热气球逐渐显出了轮廓。据了解，目前我国共有300多个热气球，此次海口聚集来40个热气球，并在万绿园集中展示，吸引了众多市民的目光。

据了解，明天，40个热气球将分别出现在西海岸高尔夫球会门前马路、观海台、万绿园、世纪公园等地，进行系留展示。



近40个热气球在万绿园亮相，引来不少海口市民参观。 本报记者 王凯 摄



近40个热气球在万绿园亮相，引来不少海口市民参观。 本报记者 王凯 摄

本报海口4月25日讯（记者罗霞）热气球飞越琼州海峡挑战赛作为国内首个热气球跨海赛事，今年吸引了40支球队，80余名飞行员参加，其中还有女飞行员。这些飞行员们表示，热气球飞行比较安全简单，不过飞越海峡具有很大挑战性。

据了解，此次来参赛的飞行员有多人曾获全国冠、亚军，如刘若寒是2005年全国航空运动会冠军，也是去年热气球飞越琼州海峡挑战赛的冠军，刘翔和李勇军分别是2005年广西南宁世锦赛选拔赛冠、亚军。

今年31岁的傅学英是女飞行员之一，早在1995年便开始了热气球运动。因为业余爱好，她在当年花了2个

月的时间拿到了热气球飞行执照。现在一家公司上班的她，一年内会和一些热气球飞行员们去各地大约飞行四五次，看各地空中景象。傅学英说，热气球飞行比较简单，不过海口离海近，因而飞行起来将有一定挑战性，但估计飞行中所看到的风景会非常美。

据了解，这些热气球飞行员很多都是出于业余爱好开展热气球飞行运动。据2008H1中国热气球挑战赛暨第二届海口热气球节组委会介绍，大赛将从此次的40支热气球队中选出12支参加今年的飞越琼州海峡挑战赛。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的2倍，还可将受伤机会降低50%。研究证明，汽车时速为50公里时发生碰撞，体重50公斤的人全正面冲击的冲击力将达到1.5吨，即使汽车在较慢速度下行驶，若发生碰撞或紧急制动，仍足以使驾乘人员无法控制身体，与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞，对身体造成伤害。

省交警总队有关负责人介绍说，2004年5月1日开始实施的《道路交通安全法》第51条规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”由此可见，驾驶机动车系安全带，已成了上升到法律规定的行为，不系安全带，意味着违法。

据警方介绍，驾乘人员系好安全带，在事故中存活的机会是不系安全带的