

昨日股市

沪深两市收复前日一半失地

本报海口5月8日讯 (记者陈平) 沪深两市今天先抑后扬收出红盘,收了昨天的一半失地,从而稳住了投资者的市场信心。

昨天,沪深两市出现了近期反弹以来的最大跌幅,使投资者好不容易建立起来的信心受到严峻考验。当市场出现大幅震荡时,管理层立即出面表示要严查处罚大小非违规流通肇事者,同时新批股票型基金以稳定市场,表明管理层对股市的积极态度。受此影响,两市早盘在承接昨天暴跌顺势跳空低开稍为反复后,便一路震荡上行,上综指收于3656.84点,上涨77.69点,深成指收报13317.53点,上涨338.34点。

观察盘中走势,与昨天全部权重指标股下跌不同的是,今天这些指标股虽然走势分化,但基本上都出现止跌企稳迹象,从而很好的支持了大盘的上涨。特别是受电信巨头重组消息刺激,以中国联通为首的3G板块整体上扬,极大地兴奋了市场的做多信心。在指标股搭台的同时,题材股继续唱戏,传统能源及新能源、通讯、网络科技、医药、创投、期货、机械制造等概念板块引领市场,成为大盘反弹的主要推动力量。



5月8日,股民在上海一家证券营业部内关注股票行情。新华社发

中国平安 再融资时机不成熟

半年内不考虑交公开增发A股申请 本报综合消息 中国平安8日晚间通过交易所网站澄清,称部分媒体关于该公司再融资计划有不少猜测和不实报道。

公告称,鉴于现阶段中国资本市场较为波动,再融资申报的条件和时机尚不成熟,中国平安现阶段(至少6个月内)不考虑递交公开增发A股股票申请。

股民问答

问:我想买基金抄底,请问近期有什么好基金推荐?

答:当前市场情况,确实是基金认购的好时机。建议您重点关注目前正在热销的诺安灵活配置基金,该基金股票资产可占基金资产的30-80%,可攻可守,仓位易控制,操作灵活。而且诺安基金管理公司以自有资金认购该基金总规模的10%,诺安基金公司高管、基金经理、员工普遍认购,与持有人利益一致。该基金承诺实行规模控制,发行规模不会太大,小规模基金便于投资操作,将持有人创造更高的收益。

(由华泰证券海口 许超解答) 热线:13976962955 主持:陈平

本版股评纯属个人观点 股民据此操作风险自担



15年来,海航从偏居一隅的地方航空公司发展成为中国第四大航空集团——

鲲鹏展翅海之南

本报记者 高虹 通讯员 洪东

2008年4月7日,省博物馆。这里正在举办海南建省办经济特区20周年成就展。海航作为“推进企业股份制改革”的典型案列,吸引了胡锦涛总书记关注的目光。随后在接见海航集团董事长陈峰等海南全国劳模时,总书记充分肯定了海航的业绩,赞许海航“发展得很好!”

伴随着海南大特区的发展,海航走过了15年创业暨安全运营的成长之路。从1993年起步时偏居一隅的小型地方航空公司,海航以持续、稳健的增长态势发展成为中国第四大航空集团。

起步: 紧抓机遇引入国内外资本

“出岛难,进岛亦难”。建省办特区之初,海南遇到的第一个瓶颈就是交通,省政府决定筹办自己的航空公司。1990年,陈峰等海航的创业者受命创立海南省航空公司。他们清醒地认识到,“海南不可能走传统民航发展之路,海南只能依靠改革开放政策、依靠大特区的时代背景,走一条创新发展之路。”

1993年,海航的创业者以有限的投资起步,组建海南省航空公司。航空公司是资金和技术密集型企业,海航紧紧抓住改革开放和民航体制改革的历史机遇,在省委、省政府的指导下,通过银行融资、在国内外发行股票等多种可行的资金手段大胆地引入国内外资本,建立了规范的法人治理结构,成为中国民航业第一家经过规范化改造的股份制企业和国内第一家中外合资的航空公司。

1993年4月13日,海航首架客机B2578顺利地由美国西雅图飞抵海口。这标志着海航人经过十个月的艰苦奋战,终于迎来了海南人民自己的第一架波音客机。当时,正值全省人民热烈庆祝海南省建省办经济特区五周年暨第二届海南国际椰子节的喜庆日子,海航登机活动被列入椰子节的重要活动之一。5月2日,海航开通了第一条航线——海口至北京航线。至此,海航启动中大型客机的战略便初战告捷,创造了航空史上航空运输企业组建的新速度。它标志着当时海南大特区六百万人民的航空梦终于成为现实。

“为向国际一流的航空运输企业迈进,航空企业发展所需要的资金决不是一亿、两亿,而是十亿、二十亿,甚至更多。海航所走的道路也不是简单的飞机数量相加,我们要借鉴国际化的管理经验,走产融结合、扩大经营规模、提高服务品质、树立精品品牌的路子。”海航集团董事长陈峰深知,以与国内外资本市场对接为契机,学习先进管理经验,建立完善现代企业制度,只有这样,才能满足海航发展的需要。

勤奋与艰辛终于换来了硕果,海航成功度过了创业阶段。可以说,海航走的是一条“自主经营、自负盈亏、自我约束、自我发展”的道路,它打破了地方航空公司从支线开飞的惯例,从干线入手,直接进入航空竞争的主航道。

发展: 群星璀璨构筑大产业格局

去年在参加党的十七大会议时,陈峰不无感慨地说,“海航一直坚定不移地跟随着改革开放的大潮流,海航的成功也是中国改革开放的成功,是中国民航改革的缩影,是海南大特区改革的缩影。”

在实现了航空业务的初步拓展之后,海航人以强烈的使命感,更加坚定了向世界级企业目标迈进的信念。为此,海航制定了“打造航空主业核心业务平台和核心竞争力,发挥产业链整合与支柱产业协同发展优势”的战略。

在主业的发展过程中,海航逐步建立起“全系列产品、个性化服务”航空运输产业集

人,3万余名员工的大型企业集团,连续6年入选中国企业500强。

国务院发展研究中心产业经济研究部部长冯飞评价说:“海航的产业链选择非常有特色。与国内其他航空公司不同,海航是相关多元化发展,充分发挥了航空、酒店、旅游等上下游产业的协同效应。”

和谐: 发展成果需要和人民共享

“发展成果需要和人民共享。”海航人深深地意识到这一点。

如今,海航“以人为本”的企业文化已渗透到了各项制度之中,逐渐形成了“内修中华传统文化之精粹,外兼西方现代管理之技术”的企业经营管理思想,树立了

设以及为自然灾害地区、贫困地区、残疾人联合会、慈善总会、红十字会、青少年发展基金会、妇女发展基金会、环境保护协会、高等院校等单位和个人提供援助。如今,海航初步形成了具有带动效应的社会公益工作体系,成为中国民航第一家“最具社会责任感企业”,先后荣获“中华慈善事业突出贡献奖”,“中国公益事业十大先锋企业”等称号。

正如陈峰所说,“一个项目对社会的带动是方方面面的,海航除了自身发展外,还要更多地为社会、为他人创造价值。兼善天下。这是海航人的世界观,也是价值观。”

使命: 中华民族的世界级航空品牌

面对各国开放天空的潮流,培育大型航空集团、提高民族企业的国际竞争力,已经成为关系到中国崛起的重大战略问题。海航的目标是——在十七大之后的5年内,创造一个中华民族的世界级航空品牌,争取早日步入世界航空20强!

海航的决策者认为,瞄准世界级必须坚持统筹兼顾做好三个准备:一是全球化视野;二是企业管理要与国际接轨;三是加快培育我国的民族的国际知名品牌。

为使企业的内部管理与国际接轨,海航积极引进国际先进管理制度和管理工具,严格按照国际标准进行企业运作。在生产经营上,海航借鉴波音公司经验成立运行中心,全权处理生产和飞行安全等事务。2002年10月开始,海航在全行业率先实现了安全运行平台、企业形象平台、统一航班号码等几个企业间操作平台的统一;在财务制度上,海航实行国际通用的财务制度;在人才培养上,海航制定实施国际储备人才项目实施方案。

内外联动、互利共赢。海航积极参与国际经济合作和竞争,先后与德国、瑞士、法国等多家航空企业签订合作协议,将国际合作的触角伸向了更广阔的航空市场。2003年,在海航的推动和参与下,我省开辟为航权开放的试点,海航国际化有了更加积极的外力推动,相继开通了“三亚—汉城”首条国际航线,“海口—北京—布达佩斯”、“北京—西雅图”洲际航线等10余条国际定期、包机航线。

国务院发展研究中心企业研究所副所长、研究员张文魁认为,海航国际化主要分为三个方面,一是基础业务的国际化,二是资本的国际化,三是人的国际化。海南建设“国际旅游岛”和“自由贸易区”的发展规划,又为海航的发展提供新的历史机遇。海航方面表示,海航将积极参与海南旅游要素的国际化改造,利用航空产业、航空服务等自身产业优势,全面推进旅游服务与国际接轨;用好航权开放政策,开拓国际国内旅游市场,促进以旅游业为龙头的现代服务业发展。

背靠大特区,赢得大发展。鲲鹏展翅海之南,必将飞得更高、更远!

(本报海口5月8日讯)



海南航空公司与NBA举行签约仪式,双方将联手推广于6月9日开通的中美新航线—北京—西雅图航线。这条航线是中美2007年达成新一轮航权谈判以来,国内航空公司首先开通的中美新航线,将由NBA巨星加里·佩顿担任形象代言人。

图为5月8日,海南航空总裁王英明(前左)和NBA中国总裁陈永正签约后握手。新华社发

群,使不同层次的消费者都能得到相应的产品和服务。2007年11月,大新华航空正式挂牌运营,标志着以大新华为核心,客货协调、干支联动、境内境外互为依托、共同发展的海航航空企业群已经构建起来。

目前,以大新华航空为核心的海航航空产业集群共运营飞机约150多架、航线500余条,每周运行航班3000多个。集群下有经营国内干线的合并运行的4家航空公司;有专为高端客户服务的金鹿公务机公司;有专门为支线旅客提供服务的大新华快运航空公司;还有专业提供旅游包机服务的金鹿航空公司,专业提供货运服务的扬子江快运公司和提供高效、低成本服务的祥鹏航空、西部航空。

在不断拓展民航运输市场的同时,海航组建了以航空运输为主业,向航空旅游、酒店管理、机场管理、物流、商业等上下游紧密关联的经营领域延伸的产业集团。时至今日,海航已发展成为一家拥有约700亿元资产、近300亿元年营业收入

“大众认同、大众参与、大众成就、大众分享”的海航精神,以及“为社会做点事,为他人做点事”的海航理念。

近年来,海航每年投入5000万元以上用于加强飞行和乘务培训、航空安全培训、业务技能培训、管理技能培训以及企业文化培训,年受训人次保持在4万人次以上。海航还发起了关怀员工的“心灵工程”。目前,海航共建立用于听取员工心声、实地解决员工困难的“员工关爱站”84个,直接投入心灵工程建设资金1500万元,解决员工关注的重大问题262个。

快速发展的同时,海航将企业社会责任提高到战略高度,不断探索企业参与社会公益、扶贫、慈善事业的模式,设立扶贫专项基金。15年来,海航累计向公益事业投入近3.5亿元,开展了多项公益活动:“海航—青藏高原10年光明行动”、“饮水思源,为海南人民打100口‘至善井’”、“扶贫先扶智”等公益活动,设立海航高校奖学金、关爱环境,支持海南岛海防林建

王建宙:

内地电信重组正在筹备中

新华网香港5月8日电 中国移动通信公司董事长兼首席执行官王建宙8日在香港表示,内地电信业重组正在积极筹备中,但现在该公司尚未收到有关重组的正式文件。

王建宙在中移动股东大会后的媒体吹风会上表示,中移动母公司一直以发展TD-CDMA技术为己任,至今累计投资达142亿元人民币,在北京、上海、天津、沈阳、秦皇岛、深圳、广州以及厦门8个城市建设测试网,一共兴建超过1.4万个基站,当中逾70%分布于广州、海、北京及深圳等地。

我省银行本票业务昨开通

办一张银本票 轻松大额支付

本报海口5月8日讯 (记者陈虎 通讯员吴鹤立)记者今天从中国人民银行海口中心支行获悉,从今日起,我省将全面开办银行本票业务。这意味着今后我省消费者在进行买车、购房等大宗消费时,无需携带大额现金或刷卡,而只需要办理一张银行本票就能轻松解决大额支付问题。

据介绍,银行本票是由银行签发,承诺自己见票时无条件支付确定的金额给收款人或者持票人的银行票据。银行本票又分为现金本票和转账本票。转账银行本票可以用于各银行之间的转账;现金银行本票可以直接用于银行的现金支取。

据介绍,银行本票与银行转账、信用卡、支票相比,银行本票更加方便、安全、快捷。与支票相比,银行只要见到银行本票,就会立刻付款,其信誉度更高,支付的时间也长久;与刷卡相比,由于刷卡受理环境不一,有些地方无法刷卡,本票就解决大额支付的问题。另外,银行本票也没有特定的门槛,只要客户在银行有存款,交纳足额保证金后,银行就会签发相应资金的银行本票。

银行本票的一大特点是可解决大额现金支付的麻烦。每当市民进行买车、购房等大宗消费时,使用现金结算不但会增加现金交易的风险,还易引发假币流通的现象。

但是,人行海口中心支行有关人士提醒本票用户须注意,由于银行本票具备现金取现的特殊功能,且见票即付,根据大额现金取现的有关规定,凡是取现超过5万元,用户需提前一天与银行预约。而且,一旦不慎丢失本票,要第一时间通知银行,银行会立即冻结本票的支付,从而保证持票人安全。

相关链接

如何申请银行本票

按照有关规定,申请人和收款人均为个人的,可向银行申请签发银行本票。个人申请人可向银行填写“银行本票申请书”,银行根据银行本票申请书在收妥款项后,据款项签发银行本票,加盖银行本票专用章后,将银行本票交给申请人。(陈辑)

海南瓜果菜全国六大市场每日价格信息

Table with columns for market (e.g., Beijing, Shanghai, Guangzhou), variety (e.g., long green pepper, green chili), and price per unit. Includes a note about the source and unit.

Large advertisement for Pearl Garden (珍珠裕苑) real estate project, featuring a woman in a red dress, project name, and contact information for the developer.