

海南日报

HAINAN DAILY

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
第19035号
今日20版

2008年6月
18 星期三
戊子年五月十五
十八夏至

海南日报社出版

国内统一刊号 CN46—0001 邮发代号:83—1

海口地区天气预报

白天:多云,有雷阵雨 夜间:多云
风向:南到西南风 风速:3—4级
温度:最高33℃ 最低25℃

南海网:www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

H 广汽 HONDA

嘉翔广州本田海南用户即将过万,
感恩优惠大献礼!

活动时间:即日起至6月30日



订购雅阁2.4L(限10台)赠送:
万元大礼包

飞度
FIT

订购飞度(限10台)赠送:
18000元现金+5000元大礼包

广州本田汽车海口特约销售服务店
广州本田汽车三亚特约销售服务店
广州本田汽车儋州网点

地址:海口市南海大道东69号 销售热线:66826000
地址:三亚市迎宾路482号 销售热线:88881666
地址:儋州市中兴大道美孚西部汽车城(市体育中心斜对面)
24小时救援热线:66804567
租赁热线:88711119
销售热线:23882733

订购奥德赛(限10台)赠送:

5000元现金+万元大礼包

思迪
CITY

订购思迪(限20台)赠送:
8000元现金+5000元大礼包

嘉翔
嘉翔

记者证核验网址:press.gapp.gov.cn 或 www.mediainchina.org.cn

项目决定进退
项目决定快慢
——写在「引擎——海南项目建设进行时」开栏之际

本报
编
辑
部

东环铁路完成投资32.2亿元

预计2011年3月底前建成通车 工期有望提前6个月

压题照片:海南东环铁路南渡江双线特大桥26个水墩已全部完成施工。本报记者 宋国强 摄

本报海口6月17日讯(记者侯小健)炎炎烈日下,数百名工人冒着酷暑施工,一台台吊机紧张作业,数十台钻机一字排开,不停地钻孔打桩,工地上机声隆隆,人声鼎沸,施工场面十分火热。记者在现场看到,26根大型水中墩已全部露出水面……这是记者今天在东环铁路南渡江双线特大桥施工工地目睹的场景。

施工现场热火朝天

“南渡江特大桥26根水中墩终于赶在5月底主汛期到来前顺利露出了水面,岸上桥墩及承台正加紧施工,10月份有望架梁。”中铁17局集团第一工程有限公司南渡江现场组技术负责人杨永强介绍说。

连日来,记者在海口特大桥、美兰机场隧道、万泉河特大桥等东环铁路各施工点看到,处处呈现一派热火朝天的施工景象,项目正有序向前推进。

海口特大桥是全线的重点控制工程,全长21公里。记者在施工现场看到,工程施工已全面铺开,钻机、挖掘机同时上阵,掘孔钻桩、挖土、浇灌混凝土,施工场面好不热闹。记者在現場看到,全线已有50多座墩柱拔地而起,占总量628座的8.9%。

“如施工顺利的话,今年9月有望开始架梁。”一工区有关负责人说。

在美兰机场隧道试验段工地,记者看到,30多台钻孔桩、旋喷桩和锚索机械正紧张作业。现场技术员王永林介绍说,隧道全长4.6公里,为明挖隧道,在国内实不多见。该隧道是全线的重点控制工程,列车将从这里钻地行驶,车站也设在地下。届时,乘客可乘坐列车往返美兰机场。

想方设法加快施工速度

海南东环铁路有限公司常务副总王世忠介绍说,东环铁路自去年9月底开工以来,进展顺利。至5月底止,已累计完成投资32.2亿元,占总投资202亿元的15.9%。土地交付地段路基全面开工,特大、大、中桥开工122座,涵洞开工422座,隧道开工17座,施工便道完成308公里。路基土石方累计完成827万方,占设计总量的27.6%。

另据了解,截至5月底,全线已交付使用的土地15000亩,占站前工程设计总面积的96%,已拆迁的房屋面积21.4万平方米,占丈量面积的59%。全线已投入劳动力15300多人,施工设备4030多台(套)。

据介绍,目前东环铁路施工遇到的困难主要是水泥、钢材等材料有时供应偏紧,制约了施工进度。另外,房屋拆迁及三电迁改任务依然较重。为解决材料供应不足问题,作为项目业主的东环铁路公司及时采取应急措施,协调

地方企业在港口修建散装水泥和粉煤灰中转基地,组织岛外水泥和粉煤灰上岛。同时,经多方协调,在铁道部的组织指导下,及时完成钢材采购招标,为施工提供了保障。

“今年3月,部省联合领导小组第四次会议决定将项目总工期提前6个月。为此,我们不断优化施工组织设计,想方设法加快施工速度。”王世忠说。

按计划,上半年将完成全线征地及房屋拆迁,9月底前基本完成三电及管线迁改,制梁场6月底前完成梁场建设并开始制梁,路基附属8月底前全面开工,桥梁年底前完成下部工程的80%,隧道全面施工,至年底完成56%,站后工程9月底前完成施工图设计,年底前完成招标。

东环铁路以客运为主、兼顾海口市内轨道交通和少量轻快货运,全长308公里,总投资202亿元,由铁道部与我省共同出资,是我省历史上投资规模最大的基础设施项目,预计2011年3月底前建成通车。

构建“一日生活圈”

东环铁路以客运为主,兼顾海口市内轨道交通和少量轻快货运,全长308公里,总投资202亿元,由铁道部与我省共同出资,是我省历史上投资规模最大的基础设施项目,预计2011年3月底前建成通车。

东环铁路建成后,将与西环铁路连接形成环岛铁路,进一步提升和完善我省现代立体交通运输体系,大幅度提高我省旅游产业档次,加快推进我省现代新型旅游城市的建设,加快我省城镇化进程,对全省经济社会发展产生巨大的推动作用,为海南今后的长远发展积蓄强大的后劲。

“一日生活圈”是东环铁路通车运营后的新生活概念。东环铁路建成后,乘客从海口乘直达快车至三亚,全程仅需90分钟左右。

引擎

海南项目建设进行时

·东环铁路·



6月17日,海南东环铁路海口特大桥施工现场,工人正在安装桥墩模板。本报记者 宋国强 摄

建设东环 我们光荣

海南东环铁路有限公司常务副总经理
王世忠:

东环铁路计划提前6个月完工,作为项目业主,我们既有压力,也有信心。我们下一步要继续加强与省有关部门的沟通和协调,及时协调解决项目

建设中存在的问题。

万宁市副市长吴明阳:

为服务东环铁路建设,我市将征地拆迁作为头等大事,市委、市政府主要领导亲自挂帅,充分发挥基层组织的作用,层层分解落实责任。由于措施得力,我市

率先于5月底完成了东环铁路万宁段的征地拆迁任务,确保了项目的顺利施工。

铁路建设者林枫:

我是四川内江人,去年12月来海南参加东环铁路建设,任南渡江特大桥墩柱工班班长。能成为东环铁路一名建设者是我的荣幸。(侯小健)

声音

有关方面传来消息,东环铁路工期有望提前6个月左右,预计2011年3月底前建成通车。工期提前,对普通百姓来说,是件大好事,可对项目业主和施工企业来说,又承受着巨大的压力。

面对种种困难,需要社会各界、项目业主及施工企业加强协调,开动脑筋,攻坚克难。各职能部门及沿线市县都要着眼大局,增强服务重大项目意识,主动为东环铁路建设提供优质服务,形成助推海南“一号工程”的强大合力,让东环再次提速!

(本报海口6月17日讯)

札记

合力助推海南“一号工程”

本报记者 侯小健

走马建设工地,处处呈现出一派热火朝天的景象。

无论是在海口南海大道,还是在南渡江特大桥建设工地;无论是在万泉河特大桥,还是万宁黑岭仔隧道建设工地,我们都看到铁路建设者头顶烈日挥汗奋战的身影。

正是有了他们的辛勤劳动,仅短短9个月时间,东环铁路建设明显提速;一座座墩台立起来了,一个个桥墩露出了水面,一个个隧道初具雏形

……至5月底止,东环铁路已完成投资32亿多元,占总投资额的15.9%。

采访中,记者为东环铁路建设者的无私奉献和吃苦耐劳的精神所感动。自去年9月底东环铁路动工以来,数千铁路建设者千里迢迢来到海南,参与海南“一号工程”建设。他们顶酷暑,冒严寒,不分昼夜,坚持奋战在建设工地。他们放弃了与家人团聚的机会,坚守在建设工地,有的甚至带病坚持奋战东环。

客运为主 兼顾城市轻轨

全长308.11公里的东环铁路是铁道部与海南省共同投资修建的城际轨道交通工程,为国家I级双线电气化铁路,速度目标值为250公里/小时。东环铁路功能定位为以沿线客运为主、兼顾海口市城市轨道交通和少量轻快货运的快速铁路。即以旅游观光为主的城际快速客运铁路。列车类型为电动车组,子弹头列车,自动控制,每隔7—8分钟开一趟车。

美兰机场隧道是东环铁路的重点控制工程,位于进入美兰机场的公路旁,列车将在这里钻入地下行驶,减少对机场地面活动的干扰,车站也没在机场的地下,乘客可乘坐列车往返美兰机场。

链接

大中专学生纳入城镇居民医保

力争今年参保率达到80%

发动大中专学生参保,力争大中专院校学生今年参保率达到80%。

据介绍,近日省人劳厅、省教育厅已联合下发了相关文件,要求我省各高校、中专学校、中小学和幼儿园等积极配合所在市县相关部门,发动在校生参

加城镇居民基本医疗保险。

副省长林方略在会上对大中专院校学生参保工作进行了部署。他要求各有关单位进一步认清大中专学生参保工作的重要性和紧迫感,采取有效措施做好大中专院校学生参保工作。

距北京奥运会开幕

51天

距北京残奥会开幕

80天

1—5月地方财政收入63.98亿元

比去年同期增长55.3%

本报海口6月17日讯(记者杨艺华 通讯员沈彤中)

根据省统计局最新发布的数据,今年1—5月,作为我省地方财政收入主要来源的税收收入实现全面高增长。

统计数据显示,今年1—5月,我省全口径财政收入共实现146.4亿元,比去年同期增长60.8%,其中地方财政一般预算收入实现63.98亿元,比去年同期增长55.3%。

在1—5月全省地方财政一般预算收入中,税收收入占84.5%,达54.09亿元,比去年同期增长57.7%。

列入统计的各项税种中,国内增值税部分实现5.64亿元,同比增长7.8%;营业税实现24.24亿元,同比增长65.3%;企业所得税实现7.98亿元,同比增长103.0%;个人所得税实现2.84亿元,同比增长26.0%;房产税实现1.48亿元,同比增长17.3%;城市建设维护税实现2.44亿元,同比增长31.7%,契税实现2.67亿元,同比增长22.2%。

1—5月地方财政收入63.98亿元

比去年同期增长55.3%

本报海口6月17日讯(记者杨艺华 通讯员沈彤中)

根据省统计局最新发布的数据,今年1—5月,作为我省地方财政收入主要来源的税收收入实现全面高增长。

统计数据显示,今年1—5月,我省全口径财政收入共实现146.4亿元,比去年同期增长60.8%,其中地方财政一般预算收入实现63.98亿元,比去年同期增长55.3%。

在1—5月全省地方财政一般预算收入中,税收收入占84.5%,达54.09亿元,比去年同期增长57.7%。

列入统计的各项税种中,国内增值税部分实现5.64亿元,同比增长7.8%;营业税实现24.24亿元,同比增长65.3%;企业所得税实现7.98亿元,同比增长103.0%;个人所得税实现2.84亿元,同比增长26.0%;房产税实现1.48亿元,同比增长17.3%;城市建设维护税实现2.44亿元,同比增长31.7%,契税实现2.67亿元,同比增长22.2%。

夏粮丰收已成定局

南方降雨

12省区市成泽国

7版 财经新闻

沪市创十连阴纪录

热带·成长——走进海南著名大型企业

(见第八版)

大广坝:开发琼西的金钥匙