

海南日报

HAINAN DAILY

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
第19035号
今日20版

2008年6月
18 星期三
戊子年五月十八至

海口地区天气预报

白天:多云、有雷阵雨 夜间:多云
风向:南到西南风 风速:3—4级
温度:最高33℃ 最低25℃

海南日报社出版

国内统一刊号 CN46—0001 邮发代号:83—1

南海网:www.hinews.cn

www.hndaily.com.cn

记者证核验网址:press.gapp.gov.cn 或 www.mediainchina.org.cn

项目决定进退 项目决定快慢

写在『引擎——海南项目建设进行时』开栏之际

本报编辑部

项目决定进退,项目决定快慢! 作为靠投资拉动的岛屿型经济,没有什么比项目、尤其是大项目的上马建设,更能牵动海南的神经。

无法否认,项目建设决定着海南经济列车运行的速度和质量,过去如此,现在如此,今后相当长的时期内,依然如此。

分析海南经济发展历程,可以得出一个结论,这几年海南经济之所以能够快速成长,很大程度上得益于引进了一批大项目,建设着一批大项目,投产了一批大项目。大项目的顺利建设,已经成为海南经济抵御不利因素影响的中流砥柱;大项目的健康运行,已经成为保障海南经济持续快速发展的强大引擎。

一个例子足以说明大项目对于海南经济的举足轻重。

今年一季度,全省生产总值(GDP)比上年同期增长10.2%,增幅比上年同期回落6.3%;而去年一季度全省GDP同比增长高达16.5%,增幅同比加快4.8%。

两个年度同一季度,经济增长率的异常起伏都与一个项目有关——洋浦800万吨炼油厂。它的投产使去年一季度的经济增长陡然加快,而没有大型项目投产的今年一季度,经济增长速度便明显回落了。

800万吨炼油厂造成的经济增长曲线的跳跃式变化,传达了这样的信息:海南的经济发展与项目建设息息相关。什么时候项目上得多、上得快,经济增长的速度就会加快;什么时候项目上得少、上得慢,经济增长的速度就会慢下来。所以,可以毫不夸张地说,海南的经济发展,项目决定进退,项目决定快慢。

这两个“决定”告诉我们,加快海南经济发展,必须把项目招商和建设作为经济工作的头等大事,以一批又一批重点项目的滚动建设,带动经济总量的快速增长,带动经济结构的优化升级。

以大项目支撑大产业、以大产业支撑扩张经济总量、提升质量,推进产业结构的优化升级,是海南现阶段加快发展的必然选择。

基于这样的共识,近年来,省委、省政府在坚定不移地实施“一省两地”产业发展战略的同时,旗帜鲜明地提出实施“大企业进入、大项目带动、高科技支撑”战略,以技术含量高、资本集程度高的大企业、大项目为支撑,高起点规划构建海南的产业体系。省委、省政府明确提出,要按照“竣工投产一批、开工建设一批、谋划储备一批”的工作思路,抓紧抓好重大项目建设,为海南经济长远健康发展提供有力支持。

令人欣喜的是,经过几年来的不懈推进,项目建设作为海南经济发展引擎的效应日益显现。继2006年全省GDP首次突破一千亿元大关之后,2007年继续快速增长,达到1229.6亿元;地方财政收入在2006年突破100亿元之后,2007年再次跨上一个大台阶,达到152.42亿元。100万吨纸浆、60万吨甲醇、800万吨炼油、15万台汽车发动机、8万吨苯乙烯等重大工业项目的相继建成投产,使得多年来掣肘我省经济增长的“短腿”得到有效拉长,产业结构明显优化;正在顺利建设中的东环铁路、大广坝二期、东方电厂一期、洋浦保税港区配套设施、海南电网跨海联网、160万吨造纸以及海棠湾、香水湾、神州半岛等重大项目,将继续夯实海南的基础设施和产业基础;正在加紧谋划和进行前期准备的琼州海峡跨海通道工程、航天发射中心、洋浦到海口一小时交通圈、红岭水利枢纽、60万吨PX、100万吨乙烯等重大项目,给我们展现了海南经济发展的良好前景。

项目决定进退,项目决定快慢,项目更决定着海南经济的未来。刚满20岁的大特区,目前千群群众正在深入学习贯彻胡锦涛总书记考察海南时的重要讲话精神,穿过浮华,摒弃浮躁,冷静思考,凝聚力量,谋划海南新一轮的大发展。这个时候,我们更加需要明确经济发展的着力点在哪里,前进的突破口在哪里?毫无疑问,答案就是项目,项目,还是项目!只有项目这个强大的引擎,才能继续推动海南经济在健康快速的轨道上高歌前行,风雨无阻。

宏大的项目蓝图,引人豪情万丈;火热的建设工地,让人激情迸发。从今天开始,本报推出大型系列报道“引擎——海南项目建设进行时”,本报记者将带您走进我省重大项目建设的现场,深入重大项目策划的背后,全面报道重大项目建设和前期准备的最新情况,让您感受海南经济发展的真实脉动。

项目,项目,还是项目!项目是海南发展的支撑,项目是海南发展的引擎。希望这组报道有助于推进我省项目建设,实现海南新一轮又好又快发展。



压题照片:海南东环铁路南渡江双线特大桥26个水中墩已全部完成施工。 本报记者 宋国强 摄

本报海口6月17日讯(记者侯小健 官甯)炎炎烈日下,数百名工人冒着酷暑施工,一台台吊机紧张作业,数十台钻机一字排开,不停地钻孔打桩,工地上机声隆隆,人声鼎沸,施工场面十分火热。记者在现场看到,26根大型水中墩已全部露出水面……这是记者今天在东环铁路南渡江双线特大桥施工工地目睹的场景。

施工现场热火朝天

“南渡江特大桥26根水中墩终于赶在5月底主汛期到来前顺利露出了水面,岸上桥墩及承台正加紧施工,10月份有望架梁。”中铁17局集团第一工程有限公司南渡江现场组技术负责人杨永强介绍说。

连日来,记者在海口特大桥、美兰机场隧道、万泉河特大桥等东环铁路各施工点看到,处处呈现一派热火朝天的施工景象,项目正有序向前推进。

海口特大桥是全线的重点控制工程,全长21公里。记者在施工现场看到,工程施工已全线铺开,钻机、挖掘机同时上阵,掘孔桩桩、掘土、浇灌混凝土,施工场面好不热闹。记者在现场看到,全线已有50多座墩柱拔地而起,占总量628座的8.9%。

“如施工顺利的话,今年9月有望开始架梁。”一工区有关负责人说。



6月17日,海南东环铁路海口特大桥施工现场,工人正在安装桥墩模板。 本报记者 宋国强 摄

嘉翔广州本田海南用户即将过万，感恩优惠大献礼！

活动时间：即日起至6月30日

雅阁
订购雅阁2.4L(限10台)赠送：
万元大礼包

飞度
订购飞度(限10台)赠送：
18000元现金+5000元大礼包

奥德赛
订购奥德赛(限10台)赠送：
5000元现金+万元大礼包

思迪
订购思迪(限20台)赠送：
8000元现金+5000元大礼包

最新报价和购车优惠信息请点击

广州本田汽车海口特约销售服务店

地址：海口市南海大道东69号 销售热线：88826000

广州本田汽车三亚特约销售服务店

地址：三亚市迎宾路492号 销售热线：88881666

广州本田汽车儋州网点

地址：儋州市中兴大道美扶西部汽车城(市体育中心斜对面)

24小时救援热线：66804567

租赁热线：88711119

销售热线：23882733

东环铁路完成投资 32.2 亿元

预计 2011 年 3 月底前建成通车 工期有望提前 6 个月

在美兰机场隧道试验段工地,记者看到,30多台钻孔桩、旋喷桩和锚索机械正紧张作业。现场技术员王永林介绍说,隧道全长4.6公里,为明挖隧道,在国内实不多见。该隧道是全线的重点控制工程,列车将从这里钻地行驶,车站也设在地下。届时,乘客可乘坐列车往返美兰机场。

想方设法加快施工速度

海南东环铁路有限公司常务副总王世忠介绍说,东环铁路自去年9月底开工以来,进展顺利。至5月底止,已累计完成投资32.2亿元,占总投资202亿元的15.9%。土地交付地段路基全面开工,特大、大、中桥开工122座,涵洞开工422座,隧道开工17座,施工便道完成308公里。路基土石方累计完成827万方,占设计总量的27.6%。

另据了解,截至5月底,全线已交付使用的土地15000亩,占站前工程设计总面积的96%,已拆迁的房屋面积21.4万平方米,占丈量面积的59%。全线已投入劳动力15300多人,施工设备4030多台(套)。

据介绍,目前东环铁路施工遇到的困难主要是水泥、钢材等材料有时供应偏紧,制约了施工进度。另外,房屋拆迁及三电迁改任务依然较重。为解决材料供应不足问题,作为项目业主的东环铁路公司及时采取应急措施,协调

地方企业在港口修建散装水泥和粉煤灰中转基地,组织岛外水泥和粉煤灰上岛。同时,经多方协调,在铁路部的组织指导下,及时完成钢材采购招标,为施工提供了保障。

“今年3月,部省联合领导小组第四次会议决定将项目总工期提前6个月。为此,我们不断优化施工组织设计,想方设法加快施工进度。”王世忠说。

按计划,上半年将完成全线征地及房屋拆迁,9月底前基本完成三电及管线迁改,制梁场6月底前完成梁场建设并开始制梁,路基附属8月底前全面开工,桥梁年底前完成下部工程的80%,隧道全面施工,至年底完成56%,站后工程9月底前完成施工图设计,年底前完成招标。

东环铁路以客运为主、兼顾海口市内轨道交通和少量轻快货运,全长308公里,总投资202亿元,由铁道部与我省共同出资,是我省历史上投资规模最大的基础设施项目,预计2011年3月底前建成通车。

构建“一日生活圈”

东环铁路以客运为主、兼顾海口市内轨道交通和少量轻快货运,全长308公里,总投资202亿元,由铁道部与我省共同出资,是我省历史上投资规模最大的基础设施项目,预计2011年3月底前建成通车。

建设东环 我们光荣

海南东环铁路有限公司常务副总经理 王世忠:

东环铁路计划提前6个月完工,作为项目业主,我们既有压力,也有信心。我们下步要继续加强与省有关部门的沟通和协调,及时协调解决项目

建设中存在的问题。

万宁市副市长吴明阳:

为服务东环铁路建设,我市将征地拆迁作为头等大事,市委、市政府主要领导亲自挂帅,充分发挥基层组织的作用,层层分解落实责任。由于措施得力,我市

合力助推海南“一号工程”

本报记者 侯小健

走马建设工地,处处呈现出一派热火朝天的景象。

无论是在海口南海大道,还是在南渡江特大桥建设工地;无论是在万泉河特大桥,还是在万宁黑岭仔隧道建设工地,我们都能看到铁路建设者头顶烈日挥汗奋战的身影。

正是有了他们的辛勤劳动,仅短短9个月时间,东环铁路建设明显提速;一座座墩台立起来了,一个个桥墩露出了水面,一个个隧道初具雏形

……至5月底止,东环铁路已完成投资32亿多元,占总投资额的15.9%。

采访中,记者为东环铁路建设者的无私奉献和吃苦耐劳的精神所感动。自去年9月底东环铁路动工以来,数千铁路建设者千里迢迢来到海南,参与海南“一号工程”建设。他们顶酷暑,冒严寒,不分昼夜,坚持奋战在建设工地。他们,放弃了与家人团聚的机会,坚守在建设工地,有的甚至带病坚持奋战东环。

客运为主 兼顾城市轻轨

全长308.11公里的东环铁路是铁道部与海南省共同投资修建的城际轨道交通工程,为国家Ⅰ级双线电气化铁路,速度目标值为250公里/小时。东环铁路功能定位为以沿线客运

为主、兼顾海口市城市轨道交通和少量轻快货运的快速铁路。即以旅游观光为主的城际快速客运铁路。列车类型为电动车组,子弹头列车,自动控制,每隔7—8分钟开一趟车。

东环铁路建成后,将与西环铁路连接形成环岛铁路,进一步提升和完善我省现代立体交通运输体系,大幅度提高我省旅游产业的档次,加速推进我省现代新型旅游城市的建设,加快我省城镇化进程,对全省经济社会发展产生巨大的推动作用,为海南今后的长远发展积蓄强大的后劲。

“一日生活圈”是东环铁路通车运营后的新生活概念。东环铁路建成后,乘客从海口乘直达快车至三亚,全程仅需90分钟左右。

率先于5月底完成了东环铁路万宁段的征地拆迁任务,确保了项目的顺利施工。铁路建设者林帆:

我是四川内江人,去年12月来海南参加东环铁路建设,任南渡江特大桥墩柱工班班长。能成为东环铁路一名建设者是我的荣幸。(侯小健)

声音

有关方面传来消息,东环铁路工期有望提前6个月左右,预计2011年3月底前建成通车。工期提前,对普通百姓来说,是件大好事,可对项目业主和施工企业来说,又承受着巨大的压力。

面对种种困难,需要社会各界、项目业主及施工企业加强协调,开动脑筋,攻坚克难。各职能部门及沿线市县都要着眼大局,增强服务大项目意识,主动为东环铁路建设提供优质服务,形成助推海南“一号工程”的强大合力,让东环再次提速!

(本报海口6月17日讯)

札记

美兰机场隧道是东环铁路的重点控制工程,位于进入美兰机场的公路边,列车将在这里钻入地下行驶,减少对机场地面活动的干扰,车站也设在机场的地下,乘客可乘坐列车往返美兰机场。

链接

3版 中国新闻
夏粮丰收已成定局

4版 中国新闻
南方降雨
12省区市成泽国

7版 财经新闻
沪市创十连阴纪录

热土·成长——走进海南绿色大型企业 (见第八版)
大广坝:开发琼西的金钥匙

1—5 月地方财政收入 63.98 亿元
比去年同期增长 55.3%

本报海口6月17日讯(记者杨艺华 通讯员沈彤中)根据省统计局最新发布的数据,今年1-5月,作为我省地方财政收入主要来源的税收收入实现全面高增长。

统计数据显示,今年1-5月,我省全口径财政收入共实现146.4亿元,比去年同期增长60.8%,其中地方财政一般预算收入实现63.98亿元,比去年同期增长55.3%。

在1-5月全省地方财政一般预算收入中,税收收入占84.5%,达54.09亿元,比去年同期增长57.7%。

列入统计的各项税种中,国内增值税地方部分实现5.64亿元,同比增长7.8%;营业税实现24.24亿元,同比增长65.3%;企业所得税实现7.98亿元,同比增长103.0%;个人所得税实现2.84亿元,同比增长26.0%;房产税实现1.48亿元,同比增长17.3%;城市建设维护税实现2.44亿元,同比增长31.7%,契税实现2.67亿元,同比增长22.2%。

大中专学生纳入城镇居民医保

力争今年参保率达到 80%

本报海口6月17日讯(记者周元)城镇居民医疗保险试点工作

今年在我省全面启动,大学生也被纳入其参保范围。记者今天从海南省省属大中专院校城镇居民基本医疗保险工作会议获悉,我省将积极

发动大中专学生参保,力争大中专院校学生今年参保率达到80%。

据介绍,近日省人劳厅、省教育厅已联合下发了相关文件,要求我省各高校、中专学校、中小学校和幼儿园等积极配合所在市县相关部门,发动在校生参

加城镇居民基本医疗保险。

副省长林方略在会上对大中专院校学生参保工作进行了部署。他要求各有关单位进一步认清大中专学生参保工作的重要性和紧迫感,采取有效措施做好大中专院校学生参保工作。

6单位共建海南一中亚农产品绿色通道

本报海口6月17日讯(记者程娇 周月光)今天上午,省商务厅、海口海关、海南出入境检验检疫局、粤海铁公司、海航集团、海南省农产品运销有限公司,在海口共同签署构建海南一中亚农产品绿色通道合

作备忘录,支持和帮助我省农产品出口中亚地区。

根据合作备忘录协议约定,从2008年6月起,按照逐步推进、稳定发展的原则,从少数品种开始,争取用3年时间,建立

起渠道通畅、品种多元、运销量较大、社会经济效益显著的绿色通道。

中亚五国包括哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦。

距北京奥运会开幕
51 天

距北京残奥会开幕
80 天