

“海口至洋浦一小时交通圈”初步方案确定——

新建 40 公里洋浦出口高速公路

本报海口6月20日讯（记者侯小健 李关平 通讯员陈涛）6月18日，省交通厅再次组织省公路勘察设计院设计人员赴洋浦路勘，并就洋浦出口高速路选线方案问题与洋浦管理局交换意见。“海口至洋浦1小时交通圈”初步方案已确定：通过新建一条约40公里的洋浦出口高速公路，使海口至洋浦的行车时间由现在的近两个小时缩短至一小时。

洋浦出口路不畅

“开车走洋浦出口路不太顺，这条路不封闭，交叉口多，牛羊也上路抢道。我们开车都得小心翼翼，时间都耗在路上。”洋浦管理局司机小陈抱怨说。

据省公路勘察设计院副总工程师吕奋介绍，现在的洋浦出口路为一级水泥公路，总长26公里，于2000年建成通车，双向四车道，全段采用平面交叉，交叉路口多，混合交通严重，交通事故频发，通行能力低，行车速度慢。出口路不

畅，已成为洋浦的交通瓶颈。

“按现行交通条件，从海口至洋浦行车时间约是1小时50分。”吕奋说。

省交通厅副厅长李年佑说，洋浦保税港区建设的快速推进，洋浦的物流、人流也将随之增大，对交通提出了更高的要求。

部省联手助推项目

今年4月底，为破解交通瓶颈，加快洋浦发展，省政府决定启动“海口至洋浦1小时交通圈”项目。省交通厅迅速组织省公路勘察设计院研究项目初步方案，5月初提交项目初步方案。省委省政府先后召开3次会议对省交通厅提交的初步方案进行审议，提出修改完善意见。

交通运输部对该项目也十分关注。6月4日，交通运输部综合规划司司长董文博等有关人员和专家在我省有关部门领导的陪同下，就西线高速公路海口至洋浦段及洋浦港进行实地考察，并听取

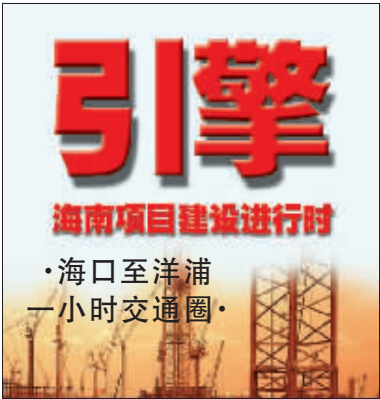
了洋浦1小时交通圈初步方案和洋浦港规划定位的汇报。

6月6日，省委副书记、省长罗保铭，省委常委、常务副省长方晓宇与交通运输部副部长翁孟勇一行8人举行会谈，就海口至洋浦1小时交通圈方案和洋浦港规划定位问题交换了意见。翁孟勇总体上认同我省将海口绕城高速公路、西线高速公路、新建洋浦出口高速公路联成一体，构建海口至洋浦高速公路的方案，并表示在资金和技术方面给予我省大力支持。

新建时速 120 公里高速公路

李年佑告诉记者，综合考虑我省交通路网等多种因素，目前我省确定的海口至洋浦1小时交通圈初步方案是：利用现有的海口绕城高速公路和西线高速公路，在西线高速公路邻洋浦立交处新建一条约40公里4车道时速120公里的洋浦出口高速公路。

据了解，目前该项目已从原来的方案研究转入工程可行性研究报告阶段。7月底有望完成项目工程可研报告编制工作，上报省政府和交通运输部审批，争取尽快付诸实施。



打造洋浦海口一小时交通圈,对正处于开发中的洋浦将影响深远。图为洋浦保税港区俯瞰。

本报记者 张杰 摄

海口至洋浦一小时交通圈项目将使海南最大工业区和最大城市的联系更加紧密,增强两地经济相互辐射力——

打造“强强联合”的双赢之路

本报记者 侯小健 李关平

解读

海口至洋浦一小时交通圈的构建，将使海南最大工业区和最大城市之间的交通更加快捷。

中国南海研究院副院长朱华友说：“从更深层的意义上看，它将为区域经济合作创造条件，成为洋浦开发区与海口市强强联合的双赢之路。”

破解交通“软肋”

“缺少中心城市依托，是长期以来制约洋浦发展的一大‘软肋’。”省委党校教授唐镇乐说。他说，纵观国内外，不论是开发区还是自由贸易区，都必须以城市为依托，活动范围通常在1小时左右为宜。海口至洋浦一小时交通圈的构建，将大大缩短两地的交通时间，意味着作为海南最大工业区的洋浦将以省会海口为依托，解决洋浦城市依托问题，为洋浦长远发展奠定基础。

唐镇乐认为，儋州虽毗邻洋浦，但其产业基础相对薄弱，配套服务跟不上，难以成为洋浦的依托城市。而省会城市海口，产业基础较好，已成为初具规模的现代化滨海城市，中心城市的辐射带动作用

日益凸显，完全能成为洋浦的后勤服务基地。他说，有了一小时交通圈，人员来往将更加便捷，使企业家、专家在洋浦创业，在海口居住成为可能。

还有专家认为，一小时交通圈的形成，将琼北综合经济区与西北部的新兴工业基地连成一体，有利于贯彻我省“南北带动、两翼推进、发展周边、扶持中间”的区域经济发展思路，能更好地发挥重点城市、开发区对全省经济发展的辐射带动作用，逐步形成区域互动、优势互补、共同发展的区域经济格局。

构建海口—洋浦经济圈

“海口和洋浦的强强联合，将有效带动旅游、房地产、产业研发和参与北部湾区域经济合作等相关产业发展，形成新的经济增长点。”唐镇乐说。从主要经济指标看，去年海口GDP达396.35亿元，占全省的32.2%，其主导作用不言而喻。而洋浦对海南工业的贡献率越来越大，是海南建设新兴工业业的希望所在。这种强强联合，在洋浦经济开发区管理局副局长王克强看来，一小时交通圈是优化洋浦综合投资环境的关键之举，是加速建设海口—洋浦经济圈的助推器。

王克强认为，综合投资环境包括金

融、信息交流、人力资源、产业配套等企业经营环境以及人居环境等方面。打造一小时交通圈，有利于实现海口与洋浦企业投资经营环境的资源共享，极大优化洋浦的综合投资环境。同时，一小时交通圈也有利于优化和发展海南区域经济，促进海口—洋浦两地经济的相互辐射，加快海口—洋浦经济圈的形成。如同国内珠三角、长三角经济圈以及国际上著名的东京—大阪经济圈一样，海南也应推动海口—洋浦经济区域合作和一体化。

洋浦现已成为海南工业的龙头，目前在建和投产的工业项目达30多个。去年，全区工业总产值达417.4亿元，占全省工业总产值的40%。正在谋划中的100万吨乙烯、10万吨聚苯乙烯、60万吨PX等一批大项目也将落户洋浦。无疑，洋浦将发展成为具有较大规模的国际性石化产品出口加工基地。而作为省会城市的海口，GDP占据全省1/3强。海口、洋浦是海南经济的两个增长极，一小时交通圈将增强海口—洋浦两地经济的相互辐射力，两辆经济“马车”将并驾齐驱。

有助融入泛北部湾经济圈

今年2月，国家批准实施《广西北部

湾经济区发展规划》，这表明我国已将环北部湾地区发展纳入国家战略。洋浦经济开发区毗邻东盟自由贸易区，是环北部湾区域的一个重要口岸。在泛北部湾区域经济合作区中，洋浦扮演着重要角色。

“在经济全球化背景下，区域经济整合趋势逐步加强。洋浦在泛北部湾区域经济合作中有机遇，也有挑战。”朱华友说。

朱华友认为，完善的交通网络是区域紧密合作和协调发展的基础条件。洋浦拥有天然良港，海上交通优势明显，但陆上交通不畅，与腹地联系受阻，这是发展的制约因素。一小时交通圈构建后，能有效破解洋浦的交通瓶颈，将洋浦保税港区和海口保税区连为一体，使洋浦与腹地的联系更加紧密，效益大幅提升，1小时效应将使物流、人才流、资金流更加顺畅，为海口、洋浦的对外区域经济合作创造了条件，有助于融入泛北部湾经济圈。

“从长远来看，将来琼州海峡跨海通道建成后，海南与内地将连为一体。届时，洋浦与内地的距离拉近了，无形中就会大大提升洋浦的竞争力，加强泛珠合作及泛北部湾区域经济合作的优势也将日益凸显。”朱华友说。

（本报海口6月20日讯）

对此，洋浦管理局就业局负责人说：从洋浦地区16岁至35岁的人员结构变化情况看，此项投入在5年之内只会增加不会减少。与此同时，学校将由目前过渡校区，发展到能容纳4000名学员综合校区，开发区还将投入1亿元人民币。

据了解：今天到校的首批学员是从752名报名者中录取的。这次的录取条件不仅要“在35岁以下”、“初中以上”、“本区居民”，而且还要是区内的拆迁户或困难家庭成员。以后的录取条件将会不限于拆迁户。

蒲宏奇对自己通过3年学习，得到普通中专学历和职业资格证书充满信心。他给自己定下的目标是当“第一代洋浦自己培养的物流人”。而陈贤聪的父母则对儿子在这里学习有工资很是满意。至于一年后，儿子能不能拿到职业资格证书？陈的父亲只回答道：“拿不到证书的话就太对不起政府了。”

本报记者 王军
（本报海口6月20日讯）

省总工会看望生病劳模

本报海口6月20日讯（记者文刚 通讯员符思宁）“你们为国家和人民作出重大贡献，党和政府不会忘记你们。”昨天上午，省人大常委会副主任、省总工会党组书记符兴带队慰问了正在医院接受治疗的全国劳模卢修学、二级英模符传泉，并向他们送去了慰问金。

昨天上午，符兴一行首先来到省农垦总局医院传染科，看望了正在这里接受治疗的全国家劳模卢修学。卢修学今年59岁，由于长年在排污第一线工作，染上严重肺

病，2000年确诊为肺结核空洞，但仍坚持在一线工作。

随后，符兴又来到海口市人民医院理疗科，看望了正在疗养的二级英模符传泉。符传泉现任海口市公安局治安支队城管大队长。2004年11月，符传泉在跟踪歹徒时，不幸摔成腰椎骨裂。今年6月17日，符传泉带病工作时，旧伤复发。符兴勉励符传泉安心养病，并表示：“要在社会上弘扬劳模精神，创造学习劳模、争做劳模、关爱劳模的风尚。”

我省组团参加大连“软交会”

本报海口6月20日讯（记者郭景水）6月18日，由商务部、工业和信息化部等八部门联合主办的“第六届中国国际软件和信息服务交易会”在大连开幕，省工业经济与信息产业局组织由省商务厅、省科技厅、三亚市、琼海市、澄迈县等有关部门负责人和企业代表组成的海南省代表团，赴大连参加本届

“软交会”。

会议期间，海南省代表团专程安排参观考察了大连软件园、东软集团、海辉软件（大连）有限公司。

副省长李国梁参加了我省代表团的的活动，并与富士通株式会社常务理事、中国区副总裁武田春仁 and 东软集团董事长兼CEO刘仁进行了会谈。

海口市召开夏季重点急性肠道传染病防控工作会议

两家医院为定点收治医院

本报海口6月20日讯（记者张苏民）海口市今天上午召开夏季重点急性肠道传染病防控工作会议，要求在全市范围内开展以“除四害”、清理卫生死角和粪便为重点的爱国卫生运动，重点加强对农村、城乡结合部、建筑工地、外来人口集中地、学校等地的卫生监管，切断疾病传播的传染途径，防止疫情扩散蔓延。海口市确定海口市人民医院、琼山人民医院为收治急性肠道传染病病人定点医院。

会议要求，要加强对全市餐饮业食品卫生安全的监管和检查，开展对海水产品、生活饮用水的监测，严防“病从口入”。各医疗机构要落实预防分诊制度，健全肠道

门诊，对腹泻病人要做到逢泻必检和必治。全市各基层医疗机构都要实行首诊负责制，对有明显症状的疑似病例，要做好登记和报告，及时转诊到定点医院。

要加强急性肠道传染病疫情管理，加强疫情监测和报告，凡是临床诊断的疑似病例，及时逐级上报，做到早发现、早诊断、早报告、早治疗、早控制。要认真落实属地管理原则，对防控工作不重视、措施不到位、不负责任、不守纪律、工作失误的行为而引起疫情扩散蔓延，造成人民群众健康和生命财产严重损失的，将启动问责制，依纪依法严肃追究相关人员的责任。

严防病从口入,专家提醒：

食物要煮熟煮透方可食用

本报海口6月20日讯（记者张苏民）省卫生厅有关人员今天提醒，我省目前已进入肠道传染病高发季节，群众要提高自我保护意识，在加工海、水产品或凉拌菜时，要煮熟、煮透方可食用，生、熟食品要分开，严防“病从口入”。

据介绍，霍乱是由摄入受霍乱弧菌这种杆菌污染的食物或水引起的一种急性肠道感染。

发病的主要诱因为，食用未煮熟煮透的海、水产品；生吃、半生吃、吃腌制的海、水产品；喝生水；食用不洁或被苍蝇爬过的熟食食品；隔夜饭菜未彻底加热；饭前便后不洗手等。

因此，卫生专家指出，群众要积极做好肠道传染病的预防。在采购

食品时，应选择新鲜食物，不购买病死的家禽、家畜和不新鲜的水产品。海、水产品与畜禽肉、蔬菜要分池清洗，专用容器盛装，严防交叉污染。尽可能少吃盐腌的食品，因为盐腌的食品中致病性嗜盐菌繁殖较多，食用前一定要反复冲洗多次。凉拌菜宜少吃，吃时应洗净，并用冷开水冲洗；瓜果宜洗净去皮再吃；直接进口食物一定要防止苍蝇的叮咬。饭菜应现做现吃，如有剩余，食用前一定要煮透。烹调后未立即食用的食品，要采取有效防蝇措施。隔餐、隔夜食品食用前，要重新加热煮透。

省卫生部门同时提醒市民，一旦腹泻和呕吐，要及时就诊，以免延误病情。

海口秀英区举办“永兴红”荔枝节

150万斤荔枝找到了买家

本报海口6月20日讯（记者谢向荣）红荔枝挂满枝头，丰收的喜悦洋溢在果农的脸上，果农纷纷拿出自己最满意的荔枝进行比拼……昨天上午，海口市秀英区在素有“荔枝之乡”美称的永兴镇举行了第二届永兴红荔枝文化节，不仅评出了“荔枝王”，150万斤荔枝也同时找到了买家。

在荔枝文化节上，永兴镇的30多个果农拿来自己种出的荔枝果，参加了大丁香荔枝、紫娘喜荔枝、无核荔枝等3个项目的比赛。据了解，今年永兴的荔枝较为丰收，产量较高而且价格看好，目前普通品种价格在每斤四五元左右，而新球蜜荔以及南岛无核等优质品种价格达每斤12元—15元。



6月19日,第二届秀英区永兴红荔枝文化节在海口市秀英区永兴镇永兴中学开幕。来自永兴镇的30多户荔枝种植户参加了“荔枝王”的比拼。 本报记者 宋国强 摄

海口担保公司

开通中小企业融资“绿色通道”

本报海口6月20日讯（记者陈岚桦）记者今天从海口市担保投资有限公司获悉，该公司日前开通了省内中小企业融资服务专线，凡是我省中小企业，只需拨打该公司的专线电话或登陆网站在线咨询，就能得到融资方面的专业指导，初步符合条件的企业5个工作日内就会获得贷前调查，在最快的时间内获得贷款。

据海口市担保投资有限公司总经理王治平告诉记者，自该公司6月份开通该融资服务专线以来，短短几天时间已累计接待客户咨询上百次，实地查看项目十余家。中小企业的融资服务需求超出预期。

据介绍，目前，该公司接受的中小企业融资服务主要是海口市内的中小企业，今后将逐步覆盖到全省。企业提出申请后，对基本符合条件的企业，公司将安排项目经理进行信贷调查。对不符合贷款条件的，公司也将在10日之内反馈客户，说明原因并提出相关建议。

目前，海口市担保公司的注册资本从4000万元增资扩股至1.2亿元，达到了银监会规定的银行和担保机构合作的门槛。已经和省内多数商业银行和政策性银行实现了业务合作。同时，也是省内唯一一家拥有政府背景的担保公司，市场份额占全省首位。