



6月23日,股民在重庆一家证券营业厅内看行情。新华社记者 周衡义 摄

给投资者一个真正高回报的上市公司

证监会要求

新华社北京6月23日电 (记者赵晓辉、陶俊洁)记者23日获悉,中国证监会日前召开系统视频会议,就进一步加强上市公司监管,打击损害上市公司利益行为,维护投资者合法权益等工作进行了部署。

证监会副主席范福春要求,全体上市公司监管干部要继续巩固几年来提高上市公司质量取得的成果,进一步加强和改善市场监管,加大对大股东违法占用、挪用上市公司资金行为的查处,防止反弹,切实保障上市公司和广大投资者合法权益不受侵害。

关于下一步工作部署,范福春要求,各证监局要召开辖区内上市公司董事长、总经理、财务负责人、董事会秘书参加的上市公司专题会议,加强对上市公司董事、监事及高级管理人员的培训,促使上市公司主要负责人和控股股东进一步增强法制意识,坚守规范运作的底线,防止虚假信息披露、内幕交易、违法占用上市公司资金等损害上市公司和其他股东利益的行为。

他说,要组织上市公司开展自查自纠活动,主动发现问题并自觉纠正,增强依法自律的自觉性。进一步深化和推

动上市公司治理工作,督促上市公司进一步完善公司章程和各项议事规则,增强公司依法规范运作的制度保障,逐步建立保证上市公司独立性、根除资金占用的长效机制,给投资者一个真实的、高回报的、有可持续发展能力、自觉践行科学发展观的上市公司。

范福春还要求,各证监局开展上市公司规范运作的专项检查,要在总结以往监管工作经验的基础上,结合典型案例,进一步改进工作方法,全面提高一线监管的快速反应能力和动态监管水平,增强监管的及时性、针对性和有效性。

沪市再度失守 2800点

本报海口6月23日讯 (记者陈平)尽管有中国证监会主席尚福林6月22日主持召开证监会党委会议强调,在最近股市震荡加大、投资者信心受挫的背景下,近期须做好四方面部署和安排,促进资本市场稳定健康发展的提振,仍然敌不过同时存在的众多利空冲击,今天,沪深两市难改跌势,双双收阴。

上周末美股再次大跌,图形更加恶劣;中国铝业预计上半年利润将大幅下降50%以上,引发了投资者对于半年报业绩的忧虑情绪,等等。在众多利空打压下,今天两市跳空低开。沪市由于中石油、中石

化走弱的拖累,全天没有回补缺口,深市稍为好一些。两市仅成交647.38亿元,成交创近两年新低。个股板块普跌,中国石化、中国石油为首的石油板块重挫5%以上,中国石化尾盘更是一度跌停,对市场信心打击较大,是拉低大盘重心的主要因素,一直走得较好的中小企业板块也出现大幅下跌行情。收盘,沪指收指于2760.42点,下跌71.32点,跌幅2.52%;深成指收盘9238.86点,下跌134.83点,跌幅1.44%。

有分析认为,目前市场信心较弱,除非后市有实质性的利好出来,否则,大盘难于好转。

中海化学进军磷化工领域

本报海口6月23日讯 (记者梁振君 通讯员陈善才 特约记者王玉珏)国内最大的氮肥生产商之一——中海石油化学股份有限公司(下称中海化学)计划斥资3亿多元从湖北购买磷矿的探矿权,这标志中海化学从天然气和煤化工领域拓展到磷化工领域。

日前,中海化学已和湖北省宜昌地质勘探大队、宜昌宏和矿业开发有限公司在湖北省宜昌市签订合作协议,成立中海化学宜昌磷矿业有限公司,以进行磷矿开采及选矿,合营公司的主营业务为磷矿勘探、开采、选矿和销售,生产规模为每年磷矿产量150万吨和中低品位磷矿选矿量100万吨。合营公司总投资额为人民币4.1亿

元(注册资本5000万元),中海化学、宜昌地质大队及宜昌宏和分别以51%、34%和15%的比例现金出资。

公司成立后,将投入3.2912亿元从宜昌地质大队购买磷矿的探矿权,该磷矿的总储量为1.183亿吨,包括经济可采储量9280万吨及预测远景储量2550万吨。

中海化学首席执行官兼总裁杨业新表示,这是公司自2007年在山西省成立中海石油晋城煤化工产业有限公司后实现的另一业务扩展计划。合营公司收购磷矿资源项目,将为公司湖北大峪口化肥项目奠定稳固的根基,也为公司化肥业务的持续发展带来更大的潜力。

海航集团打造强势商业板块

本报海口6月23日讯 (记者陈平)海航集团做大做强商业板块,今天,其控股的海航航空、宝商集团(000796)、西安民生(000564)公告将重组。

今日,宝商集团(000796)公告称,公司拟以持有的宝鸡商业100%的股权与其控股股东海航航空控股有限公司持有的海航航空食品控股有限公司100%股权进行置换,公司主业将转向以航空配餐、铁路配餐为主的餐饮服务。而其目前的其他主业,如酒店业、中药制造业、路桥收费以及房地产开发相应保留。公告显示,拟置入的航食控股,注册资本2亿元,由海航集团与扬子江投资于2004年出资组建,其中海航集团控股90%,截至2007年12月31日,航食控股总资产6.11亿元,下属7家子公司,其中5家为航空食品公司,一家为饮品公司,另一家为餐饮公司。

为了完成此次重组,海航集团和扬子江投资于重组前将所持全部股权转让给海航航空。宝商集团表示,航食控股2008年

预计实现净利润1838万元,2009年实现2166万元,与拟置出的商业资产预计实现净利润906.32万元、880.70万元形成明显对比。

西安民生(000564)今日公告表示,将向海航航空非公开发行不超过3400万股的股份,用于收购宝商集团资产置换后海航航空取得的宝鸡商业100%股权,发行价为5.74元。增发完成后,海航航空的持股比例将从19.16%提高至28.19%。西安民生待收购资产共包括超市和百货门店,共有25家。值得关注的是,海航航空还持有主营连锁超市的陕西晶众家乐投资有限公司61%股权。为此,海航航空承诺:“在本次增发注资完成后三年内,将采取适当方式将所持陕西晶众家乐投资有限公司61%的股权注入西安民生”。

宝商集团、西安民生、海航航空控股三公司的实际控制人皆为海航集团。海航集团持有海航航空控股100%的股权,而后者则是上述两家上市公司的第一大股东。

政策市为何“牛短熊长”

■ 金岩石

股市破位下滑,如果剔除过去三年新上市的股票,本轮牛市几乎是走了一趟“过山车”。春节前开始担心“牛转熊”,现在依然担心股市再创两年新低,技术性反弹难以迅速扭转颓势,预期的“奥运行情”看来也要流产。中国股市非但不会产生巴菲特,国外流行的技术分析也不太适用,熊市一旦来临,沪指以20%为一个台阶逐级破位下跌,沪指跌破3000点-3100点后就可能下探2400点-2500点。

本轮熊市的形成分三个阶段:第一阶段是资金面的逆转,股市的资金面在两个月内从净流入转为净流出,所以在春节前跌破20%的支点;第二阶段是情绪面的逆转,买还是不买入市思维变为抛还是不抛的痛苦选择,沪指从4800点破位跌到3900点左右;第三阶段是基本面的逆转,管理层在沪指跌破三千后的救市行动暂时稳定了市场情绪,但上市公司的基本面却由于价格管制而急剧恶化,剔除投资性收益后的经营性利润大幅下滑,股市又在5月消费价格指数公布后走出罕见的沪市“八连阴”和深市“十连阴”,一举跌破沪指三千。从资金面、情绪面和基本面相继发生的逆转看,股市很难在短期内重拾升势,熊市基调已经确立,股市将重演“牛短熊长”的政策市周期。为什么说“牛短熊长”?一是过去多年的统计数字有据可依,二是中国特色的政策市周期有规律可循。

中国股市自诞生之日起就带有政策市的

“胎记”,在股权分置改革没有完成之前,政策市的基本特征难以消除。不仅股市的资金面直接有政策调控,情绪面要看政府的态度,本来相对自主的基本面近期也开始为政策左右了。1992年开始有了合法的私营企业,国有经济对国民经济发展的贡献度逐步下降到30%左右,但股市中的国有股权占比依然高达70%以上。以总市值的板块占比划分,股市可分为“三只篮子”,石油石化、商业银行和其他“杂货”各占约三分之一。石油和银行这两只“篮子”是国有绝对控股,一篮子“杂货”的构成股中也是国有控股过半,高比例的国有股权是政策市的基础,这个条件至少要在全流通股市场形成后才会改变,所以我们分析中国股市的趋势变化就必须以政策取向的变化为突破口。

政策市为什么会有“牛短熊长”的周期性特征,主要原因有二:第一,我们总想“用”股市解决股市之外的经济问题,这可以说是股市要承担的社会责任。股市越好,责任越重,任重则道远,牛短则熊长。从当年股市为国企脱困,到今天股市帮通胀减压,政策取向一脉相承,至今未变;第二,股市主流投资者的理念是趋势投资,不是巴菲特型的价值投资。趋势投资的价值基础不是经营价值,而是交易价值,其主要支柱为市场情绪和资金推动,所以在牛熊博弈之中,成也情绪、败也情绪。市场情绪一旦宣泄而衰,激情再度澎湃需要时日,这也是“牛短熊长”

的内在原因。

情绪驱动的政策市和“牛短熊长”的再循环,使我国资本市场的建设错过了一个历史性的机遇。没有资本市场繁荣的大国崛起,几乎必然是弱国的崛起。一个轰轰烈烈的大牛市突然夭折,出乎意料,令人叹息,如果说股市已经有了“晴雨表”的功能,则在股市暴跌的背后应该还有更深层次的原因。带着这个问题分析宏观经济的“三驾马车”:投资—出口—消费,发现第一季度的经济增长并没有明显减速,出口的萎缩迅速被内需的增长所替代,而内需却出现强劲增长。企业的经济活动在减少,申请就业的人数在增加,股市的亏损在放大,房产的交易在萎缩,天灾的破坏在扩大,多事之秋,2008年为何会有内需的强劲增长?统计数字说明,内需的强劲增长主要来自于政府支出。今年1-4月,政府支出的增长比去年同期高出近30%,是政府支出驱动的增长部分替代了市场需求带动的繁荣。我们应该以科学发展观的标准来评价经济行为;政府支出在1-4月的强劲增长虽然有雪灾的因素,但如果把价格管制、政府支出、政策性亏损和“牛短熊长”联系在一起,令人担心的“计划”的复活。

但愿股市的暴跌仅仅是虚拟经济的“旱天雷”,衷心希望经济的调整不会改变又好又快发展的大趋势。



50只股票市盈率 跌破10倍

本报讯 至6月17日,上证指数已经跌破2800点。如果现在评估2008年沪深A股静态市盈率,得出的结果是21倍左右,动态市盈率也已经接近了17倍。据统计,目前A股市场已有50余个股市市盈率跌破10倍。

据测算,当全部上市公司平均静态市盈率跌破20倍时,就产生了历史大底。所以从市盈率的视角来看,现在的点位相当于1996年的512点和2005年的1000点。在这段时间大盘的惨跌中,A股市场已有50余个股市市盈率跌破10倍,而其中亦不乏以往基金扎堆重仓的绩优股,其中,中国远洋、中国重汽、潍柴动力、太钢不锈、赣粤高速、驰宏锌锗、莱钢股份、南钢股份、中金岭南、辽宁成大、中集集团等,从动态市盈率角度看已具有投资价值。

中国人寿承诺 不做战略减持

本报讯 中国人寿资产管理有限公司日前表示,尽管公司对市场的中长期趋势有明确判断,但将从大局出发,在抗震救灾期间,积极引导市场,维护市场稳定,秉承长期价值投资理念,原则上不做战略性减持。

据中国证券报报道,目前,中国人寿资产管理公司管理着股东中国人寿集团和中国人寿保险公司的巨额保险资产,再加上一些中小保险公司的企业年金委托资产,其管理的资金已超过万亿元,是资本市场上最大的机构投资者。



日经股指下跌

6月23日,在日本东京,一名男子手持手机从股指显示屏前走过。当日东京股市日经225种股票平均价格指数较前一个交易日下跌0.61%,收于13857.47点,为5月28日以来的最低收盘点位。

新华社/法新

本版股评纯属个人观点 股民据此操作风险自担

一元已经可买两份基金

基金正纷纷告危清盘线

本报海口6月23日讯 (记者陈平)就在基金公司还在为老基金发愁卖不出的时候,老基金又开始面临清盘的危机。

据南方日报报道,根据晨星最新统计显示,除了创新封基瑞福进取净值已经跌至0.46元,截至上周五,已经有大成景阳等7只基金跌破0.6元,已经有部分基金开始担心自己的基金是否会被清盘。不过,对于基金来说,是否清盘要看规模而非净值,对基民而言,没有必要刻意担心基金被清盘而去做出赎回之举。

5折基金批量出现

让基民引发基金清盘之忧的是近期基金净值的继续大幅缩水,虽然大多股票型基金都已经控制仓位,但是倾巢之下,难有完卵,上周基金净值继续下挫。

截至6月20日收盘,据晨星统计,245只股票方向开放式基金中,只有90只基金在面值以上,其他都在1元以下,其中

天治核心成长只有0.54元,一些明星基金如广发聚丰净值也跌到了0.618元,而创新封基瑞福进取的净值,由于杠杆效应的存在,净值今年以来暴跌60%,最新净值只有0.46元。

不过值得注意的是,很多基金净值较低,是由于在去年进行过分拆或者大比例分红后进行持续营销,并非净值越低,收益率就越差。例如今年初已成立的股票方向基金,跌幅最小的申万巴黎盛利配置基金,净值只有0.972元;而今年以来跌幅之最(47.1%)的友邦华泰上证红利ETF,净值依然高达2.454元。在大型基金公司中,广发系基金齐齐受挫,广发小盘、广发策略、广发聚丰等明星基金跌幅均超过40%!

清盘告危者月底揭晓

之前,民生银行QDII产品因为收益太差,触发清盘线而被迫清盘,如今基民开始关注公募基金是否也已经濒临清盘红线。

中国华能 CHINA HUANENG 华能海南发电股份有限公司董事会公告

关于召开2007年度股东大会的公告

定于2008年6月26日-27日,以通讯表决方式召开公司2007年度股东大会,现将有关事项公告如下:

- 一、会议召开时间:2008年6月26日-27日
- 二、会议召开方式:通讯表决方式
- 三、会议主要议题:1、审议《2007年度董事会工作报告》; 2、审议《2007年度监事会工作报告》; 3、审议《2007年度财务决算报告》; 4、审议《2008年度财务预算报告》; 5、审议《2007年度利润分配方案》。
- 四、参加会议的人员:2008年6月25日登记在册的本公司股东。
- 五、参加会议表决办法:自公告之日起,公司董事会秘书处(公司股东联络处)将向股东邮寄会议资料,请股东于2008年7月20日之前将表决后的议案表决票邮寄或传真到公司股东联络处。由于地址不详或有变动原因,未能收到会议资料的股东,可在表决期限内电话联系索取,过期未联系的,视为放弃参与本次会议的表决权。
- 六、其它事项:公司股东联络处地址:海口市滨海大道世界贸易中心E幢五层(邮编:570126) 联系电话:(0898)68620728 68520726 传真:68520129

2008年6月24日

福特新世代全顺 Transit

动力 = 动力新标杆

千挠万阻

新世代全顺搭载福特全球新一代TDCI柴油发动机与德国原装6速手动变速箱,最大功率140PS,最大扭矩375N·m,动力标杆从此重新定义!

高效动力 扭矩澎湃:VGT可变截面涡轮增压,最高转速可达1700rpm,百公里油耗最低仅8.7升
领先设计 源于三菱,欧洲品质,CAN-HILS智能网络控制系统,外视大气沉稳,内观人性化
全面安全 固若金汤:标配安全气囊,ABS,四轮碟刹,PATS电子防盗及倒车雷达,更可快ESP
舒适驾乘 超越舒适:NVH静音工程,采用独立立柱,10000大卡空滤,舒适驾乘与静音同级

海南江铃 海口市南海大道239号(海幢中坡红绿灯往老城方向800米) 0898-68625280/68850528
维修中心 海口市南海大道下高路300米 0898-62030711
琼海服务站 琼海市银海大道下高路300米 0898-88732082
三亚服务站 三亚市河东以东岸小区对面 0898-23960503
儋州服务站 儋州市工业大道28号街区

江铃汽车股份有限公司 荣誉出品 咨询电话:4008591099 4005801099 网址:www.jmc.com.cn