



### 阿根廷冰川崩塌

7月5日,位于阿根廷南部冰川国家公园的佩里托·莫雷诺冰川发生崩塌,形成一个冰桥。阿根廷冰川国家公园位于阿根廷圣克鲁斯省西部的安第斯山区,占地60万公顷,有大小冰川356个。其中,佩里托·莫雷诺冰川是人类可直接抵达和近距离观赏的少数冰川之一。

新华社/路透

### 美国窃贼瞄上油箱 防盗箱盖热销

国际原油价格不断上涨给美国民众带来的一个“意外”后果是,街边停车风险加剧,因为许多“偷油贼”瞄上了汽车油箱。弗吉尼亚州蒙哥马利县警方发言人梅拉妮·哈德利说,2005年和2006年,警方每年只接到一起车辆汽油被盗的报案;2007年没有此类案件报告;而今年截至6月1日就已接到7起报案。他说,实际发生的偷油案件应该比报案的数量要多,因为许多人懒得为丢了加仑汽油而惊动警方。偷油猖獗倒给汽车配件商带来新商机。《华盛顿邮报》6日报道说,如今加装防盗锁的油箱盖在汽配市场特别畅销。

彭梦瑶 (新华社供本报特稿)

### 西红柿国际标准分4大类3等级

据新华社日内瓦7月6日专电 (记者刘国远)西红柿有“蔬菜中的水果”之称,深受人们喜爱。那么西红柿的品种怎样划分?什么样的西红柿才是合格西红柿?联合国食品法典委员会日前专门就这些问题确立了一套国际标准。根据新标准,市场上的西红柿被归纳为4大类,即圆形西红柿、带棱西红柿、椭圆形或细长形西红柿、樱桃西红柿或鸡尾酒西红柿。就质量而言,所有种类的西红柿都应满足以下基本要求,即外形完整、外观完好、表面清洁且无多余水分、无残留农药或受农药损伤迹象、无异味、新鲜。食品法典委员会还为西红柿划分了质量等级,包括特等、一等和二等3个等级。特等西红柿是品质最好的西红柿,其果肉必须柔韧,而且在形状、外观以及生长情况方面绝对优秀。这种西红柿必须大小一致,呈现成熟色泽,且表面无明显瑕疵。

#### 焦点网谈

### 部分官员赴灾区慰问 异化为公款游

**新闻:**赴川慰问的某地方领导一行,在灾区草草转一圈之后,轻松自在地在星级宾馆、酒店,吃山珍、喝好酒,“慰问”完全被异化为公款到地震灾区“数日游”。(7月5日《中国青年报》)

太伤群众的感情了,把具体的单位人名公布出来,让这种鸟官回家卖红薯……

——新浪网友

多数官员去四川灾区是为镜头和政绩,多治理一下公款旅游和公车就能节约出一个北川来。

——搜狐网友

什么事情一让这帮“公仆”来做,都是问题百出,作为主人的我们能否解聘他们呢?应该发挥民间力量,让这些蛀虫无处藏身。

——西南网友

慰问有真的,也有假的。有知情的,就要公布真相。否则,让真正慰问的人也背黑锅。

——南方网友

### 河南开封钉子户亲属被停止公职

**新闻:**河南开封市为推进城市建设的拆迁工作,市政府下达行政命令,凡“钉子户”家属,一律停职停薪。目前已有多名公职人员被停职,被要求脱产回家做亲属的思想工作。(7月3日《广州日报》)

古代社会“株连九族”封建思想的延续,是对法律精神的践踏。

——人民网友

官商勾结,牺牲老百姓的利益,可耻!应追究下这命令的官员的责任。

——新华网友

为有这样的市政府感到丢脸,简直就是赤裸裸地践踏法律精神,赤裸裸地与民争利。

——新浪网友

政府是地产企业的奴隶?应声虫?清道夫?还是吃人嘴短,拿人手短?或是相反?

——网易网友

# 韩国限制公车出行

## 政府部门公车将逐步削减30%;2012年前,半数公车将换成节能型氢动力车或经济型轿车

韩国政府6日决定,下周起开始限制政府部门等公共机构车辆出行,以减少能源消耗。这是1988年汉城(现韩国首都首尔)奥运会以来,韩国政府首次对公车出行下达限令。

### 单双号出行

韩国总理韩升洙当天上午主持内阁会议。会上公布了《应对超高油价节能对策》。根据对策,韩国政府决定提前启动应对高油价的第一阶段危机管理措施。这些措施包括:本月15日起,韩国819个公共机构保有的公车将实施单双号出行制;推出公务员班车;政府建筑内的空调设定温度在夏季、冬季分别调低和调高1摄氏度;规范公共部门用电等。

此外,韩国政府部门公车将逐步削减30%;2012年前,半数公车将换成节能型氢动力车或经济型轿车。

韩国政府还呼吁民众自愿减少驾车出行以及夜间商店和餐馆的商业照明。

韩升洙说,随着国际原油价格持续在高位运行,“连原油生产国也在节能,我们必须比他们付出两倍的艰辛”。

“采取具体措施节能不是选择问题,而是生存问题”,他说。

韩国曾在1988年汉城奥运会期间实行车辆单双号出行限令。这回是韩国政府首次直接针对能源消耗下达限行令。

韩国政府希望,公车限行等节能措施能使公共机构的能源消耗减少6.6%。

不过,路透社指出,鉴于公共机构能源消费占韩国全部能源消费的比例不到4%,限行措施的象征色彩更浓。

但是,韩国政府同时表示,如果正常原油供应出现紧张,政府计划强制实施民间节能措施。财政部长官姜万洙说,当迪拜原油价格超过每桶170美元时,政府“将采取进一步措施”,如限制民间车辆出行,减少电梯运行等。

### “第三次石油危机”

韩国是世界第五大石油消费国,持续攀升的国际原油价格给韩国经济增长蒙上了阴影。

韩升洙总理说,今年韩国预计将花费1112亿美元用于进口原油,比去年603亿美元增加近一倍。

韩国财政部上周把今年经济增长率从原先的6%下调至47%,并警告说,韩国可能11年来首次出现经常项目收支赤字,赤字高达100亿美元。

韩国《朝鲜日报》说,韩国经济面临“第三次石油危机”恐慌。韩国现代经济研究院警告,如果今年迪拜油价达到平均每桶150美元,韩国经济增长率将跌至2.5%,而物价将上涨8.9%。三星经济研究所预测,国际油价达到200美元的话,韩国经济将出现负增长。

韩国亚洲大学能源系教授崔基炼担心,眼下的危机可能基于第一、第二次石油危机。

冯武勇 (新华社供本报特稿)

日本丰田公司生产的节能环保电动三轮车。新华社/法新

### 英陆海空运输减速节油

随着国际原油价格攀升到每桶140美元以上高位,节油成为大到各国交通部门,小到每一名汽车驾驶者的必修功课。

英国媒体4日报道,英国公路、铁路、海上、航空等各个运输领域掀起减速风潮,目的只有一个:省油。

#### 陆路

英国汽车协会主席埃德蒙·金告诉《每日电讯报》记者:“我在M3高速公路上发现,很多人以每小时60英里(1英里约合1.6公里)的速度开车,而不是每小时80英里……这样做他们平均一加仑油(1英式加仑约合4.546升)可以多开12英里。”

此外,汽车协会的巡逻员们发现,上路车辆比以前少了。在谢菲尔德工作的巡逻员雷·沃克说:“现在附近的车明显没有以前多,特别是在城里。人们开始考虑,他们是否真的需要开车出门。”

《每日电讯报》说,铁路方面,运营公司劝诫列车司机下坡时尽可能通过滑行省油。此外,司机们还被建议在驶入车站后及时关闭动力系统。

#### 海路

英国海运协会说,同样出于省油考虑,货运轮船乃至一些客轮降低了航行速度。

海运协会技术部门负责人罗伯特·阿什当说:“为节省燃油,货运船只在保证交付日期的同时,稍稍减慢了速度……一些客轮公司也这样做。”

《每日电讯报》说,今年7月起,斯特纳轮船公司将从北爱尔兰海港贝尔法斯特至苏格兰西

### 观点

面对积怨已久的退票费,发改委为什么只是“建议取消”,而不是明令禁止?

相关负责人表示,禁收退票费存在法律障碍,那么这是什么样的法律所造成的障碍?毫无疑问,是《铁路客运运价规则》——其中第33条规定:退票费属于客运杂费的一个收费项目。然而,这种规定的本身就涉嫌程序违法——退票费的定价不仅未经发改委批准,而且违反了《价格法》的规定没有进行听证。不难看出,正是由于发改委的缺席,才导致了垄断经营者以“家法”对抗“国法”的妄自尊大。面对如今的局面,发改委无疑有责任和义务及时出面予以叫停。虽然关于退票费的博弈仍在进行,但目前,这一次注定还将像往常一样无功而返。

退票费的屹立不倒,不仅仅可以看作铁路部门对利益的追逐,更可以看作垄断经营者对“家法”的坚守。《反垄断法》即将于8月1日开始实施,虽然民众普遍对此寄予厚望,但以目前的实际情况来看,要想有效破除垄断先要清理其形形色色的“家法”。不难想象,如果垄断者的“家法”就足以将监管者与消费者拒之门外的话,旁人又如何能伤及其自身皮毛?只有当违背“国法”的“家法”不再耀武扬威,才能保障民众的利益不再无端受到垄断者的侵犯。

从其发展的经验看,“政府设置”、“法律认可”从来都不是其所以出现的逻辑前提,而不过是,道德伦理包容力提高、生活方式多样化背景下,一种自生自发的社会现象。如果一定要说“政府”、“法律”,在其间有什么作用的话,那么这种作用也只体现在事后的引导、规范,而非事前主动的“设置”、“许可”上。

那么,在今日中国,我们的道德伦理、社会风俗,是否已到了足够公开“设置公开”的裸体海滩”并保证其健康发展的地步,以及什么时候会到这样一个地步?我想,这只能是一个有待慢慢深入讨论和长期感受的问题。至于其最终答案究竟是什么,显然不必急于下结论,这正如有网友指出的:“道德的事情,就让道德去审判、让时间去证明”。

有配套的处罚措施,一定程度上是越来越严格。如果一旦形成“开会压倒一切”的制度或规则,那么,会议制度就可能导致一些“制度性弊端”——撂下病人去开会便属于这一种。

著名学者哈耶克有句名言:“坏的制度使好人做坏事,好的制度使坏人做好事。”我们不能简单地“会议制度”就是“坏的制度”,但越来越苛刻的会议制度,就会逼迫“好人”为了参会而放弃“做好事”,逼迫“坏人”将手中必须做的事放在一边,其中严重的也等同于“做坏事”,试想,如果这位被医生撂下的病人,在医生开会期间出现生命危险的话,医生是否就是在“做坏事”?兴利除弊,从根本上讲,会议改革才是让会议制度成为“好的制度”的手段与途径。

很多单位都将开会及会风会纪制度化,并

### 希魔蜡像开展 就被扭掉脑袋

柏林市议员评价:“干得好!”

这尊蜡像塑造的是苏联红军兵临城下后希特勒在自杀前的最后时刻。

“杜莎夫人”蜡像馆柏林分馆5日首度开展,不料开馆片刻展品便遭暴力破坏。当日进入该馆的第二名普通参观者不顾劝阻,让阿道夫·希特勒蜡像身首异处,以抗议这名纳粹头目“现身”德国。

一名柏林市议员对他的评价是:“干得好!”

这名男子正常买票进馆后,直奔希特勒蜡像。两名馆方工作人员看情况不妙,连忙阻止他靠近。他挣脱两人,跳过蜡像面前书桌,成功扯断“希特勒”的头,而后束手就擒。

这名男子现年41岁,柏林居民,姓名并未公开。这名男子是当天开馆后第二名参观者,看上去“绝对正常”。

警方发言人援引这名男子的话说,他反对独裁者希特勒,“这样做意在抗议希特勒蜡像展出”。警方逮捕这名男子,问讯后允许他当天晚些时候获得保释。他面临损坏财物和人身伤害指控。

德新社就这件事调侃说,希特勒1945年自杀前躲过无数次行刺,这次却没摆脱被斩首命运。

吴铮 (新华社供本报特稿)

### 日本警察 四成肥胖减肥难

据新华社北京7月6日专电 据日本《朝日新闻》报道,根据日本的肥胖标准,日本全国的警察中近40%的人属于“肥胖”或“高度肥胖”。尽管警方采取了一系列措施,但情况没有太大改善。

在群马县警方制定了一系列减肥措施:如进行柔道、剑道和擒拿术训练;把“胖子”和“瘦子”警察分组,让“胖子”组承担徒步巡逻任务;引入1个月走30万步的健走计划,给所有警员发放计步器等。

然而,这些措施效果甚微。BMI指数超过25的警员仍占到日本全体警员的38%。

11

第十一版  
2008年7月7日 星期一

理论评论部主编  
值班主任/黄畅学 主编/吴卓 主编/庄和平  
E-mail:tqshp@hndaily.com.cn

海南日报

#### 快言快语

### 先“免费公交”后“不让座罚款”

舒圣祥

7月1日开始,湖南衡阳常宁市试行“免费公交”;(7月3日《潇湘晨报》)河南郑州准备对不让座旅客实施罚款。(7月3日《河南商报》)

对“不让座罚款”,人们抨击最多的是所谓“道德法律化”,认为让座只能是一种个人道德,而不能上升为法律义务。

而“免费公交”恰恰为我们提供了一个完全不同的思考语境:假如公交车是免费的,再作出乘客不给老弱病残让座,可以拒绝其乘坐乃至罚款的规定,可能就不会有这么大的争议了。因为乘坐公交车已演变为一种福利,乘客接受福利的同时也应该遵循相应规则、履行相应的义务。

换句话说,“不让座罚款”的合理性,在某种程度上,其实与政府部门提供的公共交通福利本身的好坏程度是直接相关的。只有公共福利提供得越多、公共服务提供得越好,要求于市民的道德义务才可以越高,也才更容易让人接受。即只有在权责对等原则下,将道德行为上升到法律层面来约束,才具有真正的合理性。

### 选择性搬迁 难令太湖水清

魏文彪

位于鼋头渚的宝界、充山、横山三个村庄,因紧邻太湖而闻名。但世代居住于此的村民却被通知要搬迁了,理由是为了治理太湖污染。村民们不认可这个理由。(7月5日《中国青年报》)

村民们认为,政府早就策划在他们村庄原址建设“无锡太湖充山湾风情休闲度假中心”,“以环境整治为幌子,行破坏环境和绿化、牟取商业开发暴利之实”。

一方面要求世代在此生活的村民搬迁,另一方面又允许排污量更大的建筑继续留存,这样一种“选择性搬迁”政策,不但明显有失公平,而且难以使得太湖真正得到有效治理。部分地方政府依然没有摆正发展经济与环境保护位置的关系,这不仅使得人们对太湖治理工作最终能够取得多大实效深感怀疑,而且更揭示出了一些地方在环境保护上屡屡陷入污染——治理——再污染怪圈当中不能自拔的根源之所在。