

# 三亚夏季车展车型推荐之五

东风日产三亚海燕专营店已经决定参加2008年7月26日在三亚鹿回头广场举行的三亚夏季汽车展销会,届时东风日产新一代天籁与公爵都将在车展上亮相,新一代天籁车型在车身尺寸方面有了不少的提升,其中天籁·公爵系列车型的长、宽、高分别达到了4930mm、1795mm、1475mm。虽然新天籁的轴距依然为2775mm,但是新天籁的前后轮距宽度的增加,不仅提高了车辆行驶的稳定性,内部横向空间的舒适度也得到很大提升。

在发动机方面,新一代天籁车型采用了日产全球十佳VQ发动机,其最大功率和最大扭矩均有明显提升。



新天籁

其中3.5排量车型百公里加速仅为8秒,而2.5车型的百公里加速也达到了10秒以内。另外2.5和3.5排量车型均配备了带有6速手动模式的CVT无级变速箱,在增加驾驶乐趣的同时,也使新天籁的油耗降到了最低。

新天籁与公爵的十大技术亮点:

代表全球四驱平台(FR)的最高水平-D平台、三维超静音工程、Multi-Layer仿生学座椅、脉冲式高性能悬挂系统、Bose5.1ch顶级环绕音响、超大型全景天窗、全球十佳V6引擎、新一代智能CVT无级变速系统(带6速手动模式)、TOPS 快速感应智能转向系统、UHSS超高刚性车身。


## 东风日产、天津一汽确认参展 三亚夏季车展阵容不断壮大

本报海口7月15日讯 东风日产、天津一汽等强势汽车品牌今天与主办方正式签约,确认参加本次三亚夏季车展。至此,由海南日报报业集团主办的三亚夏季车展已经迎来了包括广州本田、广汽丰田、三亚正华丰田、东风本田、东风雪铁龙、东风日产、天津一汽等众多强势汽车品牌的加入。

据了解,此次确认参加三亚夏季车展的东风日产三亚海燕专营店,将拿出东风日产新一代天籁与公爵,在车展上亮相,同时还拿出另外的6款精品车型参展,让三亚市民充分享受东风日产全系车型的完美。

与东风日产一起加入三亚车展的海口雅宝汽车销售有限公司,是海南地区最早成立的汽贸公司之一,创建于1993年,具有丰富的行业经验和资金实力,现有总资产3000万元,固定资产942万元,流动资金2000万元。拥有海口市、三亚市、琼海市三地四处营业场所。雅宝汽车将在此次三亚车展上,拿出两款热门车型与三亚市民见面。

颐达



颐达,蕴含着“颐然宽阔,舒适豁达”之意,表明颐达是引领时代潮流的新一代宽适轿车。颐达采用最先进的构造设计理念,将机器占用空间最小化,人员乘坐空间最大化,1836mm的超大有效室内长度居同级车之首。宽裕自如的后座腿部空间,为乘坐者轻松伸展身体提供了便利,特别适合长途驾乘。外观、超乎想象的空间、高品质的内饰、丰富的个性化设置、先进发动机、主动及被动安全性能,成就了TIIDA颐达的“宽适”与现代。作为新一代宽适轿车,它不仅拥有澎湃动力和高品质内饰,同时还为驾乘者提供愉悦的移动享受,以及超乎想象的驾驶乐趣。

“颐然宽阔,舒适豁达”,TIIDA颐

骐达




“骐达”寓意为骐骥之义,骐,即有青黑纹如棋盘的马。骐达轿车有骐骥千里、驰骋迅达之势,是一款如骏马奔腾的时尚、宽适轿车。

TIIDA骐达拥有棱角分明的个性化外观显得青春、前卫。明亮的NISSAN车标镶嵌在被分成两个独立梯形的进气格栅中间,分外显眼。前大灯顺着翼子板向后延展,子弹状的造型尽显锐利。发动机罩也显得与众不同,环绕的棱线扭矩、输出功率、燃耗三者均具备更高的技术水准,实现了最佳的匹配。由于采用DOHC双顶置凸轮轴结构集合CVT(连续可变气门正时控制)技术,油耗比目前同排量发动机减少20%,百公里油耗仅为5.6升,在同级车中居于领先地位。

优异的动力性能罕有其匹, TIIDA骐达延续了颐达一切优秀的内在

逍客



英文名称 QASHQAI, QASHQAI原指居住在伊朗南部的一个什叶派穆斯林游牧部落,东风日产在产品上将其进一步演绎为“都市游牧人”。中文名称:逍客,逍遥自在、无拘无束的现代都市侠客,描绘车、寓意人、人车合一。

在外观上,逍客的设计完全打破了传统车型惯用的平直线条。日产全球的设计师团队将柔性的线条赋予了“逍客”,力求用圆润的曲线描绘出极具张力的车身感觉,逍客的高腰线设计也是近年来车身设计的一个趋势,由此体现出的速度感及安全

“逍客”的CVT所采用的是日产引以为傲的带手动模式新一代XTRONIC CVT。这一型号的CVT不仅沿袭了

XTRONIC CVT加速顺畅迅捷和优异燃油经济性的特点,让驾驶者充分享受驾驶的樂趣。

更值得一提的是,逍客在安全方面表现得十分出色。“逍客”采用ZONE BODY区域车身撞击缓冲构造,配合安全舱设计的车身能够高效吸收撞击力,再加上配备SRS前席双辅助安全气囊、侧辅助安全气囊、帘式辅助安全气囊和驾驶席限力式双向预张紧安全带,以及ABS+EBD+BA三合一制动系统,能够给驾乘者带来全方位的(安全防护)。

(下转第14版)

# 历史成就卓越

一个传奇,书写了31载;无数荣誉垂青一个品牌;载誉而来,续写传奇。

## 1976—1981年 第一代雅阁(Accord)为应对能源危机,探求人车和谐



- 当时最先进技术的CVCC发动机、CVCC-II发动机
- 带超速档的Hondamatic自动换挡变速器

1976年 Motor & Fan杂志, 年度车型


1977年 Road & Test杂志, 美国年度车型

1977年 Wheels杂志, 澳大利亚年度车型

1977年 Car & Driver杂志, 美国年度车型

1978年 Road & Truck杂志, 美国十佳车型之一

## 1982—1985年 第二代雅阁(Accord)更多中高级车理念, 性能优势显现



- 巡航定速控制装置
- 自动水平悬挂系统
- 12气门串流发动机
- 四轮防抱死制动系统(ABS)
- 可锁止的Hondamatic四全速自动变速器
- 程序控制燃油喷射系统(PGM-FI)

1982年 在美国成为最畅销的日本汽车(该记录一直保持了15年)

1983年 欧洲年度车型日本车NO.1

1983年—1985年 Car & Driver杂志, 美国十佳车型之一

## 1986—1989年 第三代雅阁(Accord)融入“sporty”元素, 强化行驶性能




- 翻盖头灯
- 2.0L和1.8L双顶置凸轮轴发动机
- 在前轮驱动汽车中首次采用了四轮双横臂式独立悬挂系统
- 四轮盘式制动器
- 三通道数控四轮防抱死制动系统

1986年 日本年度车型组委会授予的年度车型

1986年 加拿大年度车型组委会授予的最佳进口车型

1986年—1989年 Car & Driver杂志, 美国十佳车型之一

## 1990—1993年 第四代雅阁(Accord)从零思考汽车本质, 追求“以人为本”



- 4WS(四轮转向系统)
- 带二级平衡轴发动机
- 第一代SRS副驾驶安全气囊系统

1990年—1991年 获美国以同一车名销售的最畅销乘用车

1990年—1991年 Car & Driver杂志, 美国十佳车之一

## 1994—1997年 第五代雅阁(Accord)融入更多欧洲风格, 树立全新形象



- 首次使用2.2L VTEC发动机
- 智能控制四档自动换挡
- 首次使用SRS驾驶员及前座乘客气囊系统
- ABS/TCS/LSD(限制滑动差速器)

1994年 日本年度车型组委会授予的年度车型

1994年 Motor Trend杂志, 年度进口车荣誉

1994年 加拿大年度车型组委会授予最佳家庭车型

1994年—1995年 Car & Driver杂志, 美国十佳车之一

## 1998—2002年 第六代雅阁(Accord)正式开启中国市场, 与世界时刻同步



- 2.3升 VTEC发动机
- 五连杆双叉式独立后悬架系统
- 程序控制燃油喷射系统
- 全自动空调
- 智能防盗启动锁止系统

1998年—2002年 Car & Driver杂志, 美国十佳车之一

1999年 广州本田雅阁轿车质量综合指标在Honda的17家海外工厂中名列第一

2001年 在美国年度销量第一

2001年 J.D.Power中国新车质量调研中高档车型第一名

2002年 获美国汽车杂志最佳评价(Car Book Best Bets)奖

2002年 获日本年度最佳优秀品牌车款奖

## 2003—2007年 第七代雅阁(Accord)国内中高级车标杆, 性能全面领先



- 2.4L双顶置凸轮轴i-VTEC发动机
- 五档自动变速
- 双横臂独立悬挂/五连杆双横臂独立悬挂
- DBW线形控制系统
- VSA车辆稳定性辅助控制系统
- i-SRS智能双安全气囊

2003年 日本年度车型组委会授予的年度车型


2003年 加拿大年度车型组委会授予的最佳家庭车型

2003年—2007年 Car & Driver杂志, 美国十佳车之一

2003年《汽车杂志》2003年度车型大奖

2004年 中国汽车报社评选中国汽车工业50年50个有影响力的产品奖

## 2008年 第八代雅阁 史上最强雅阁 B++轿车



- VSA车辆稳定性控制系统
- 四安全气囊
- 亲水型电加热后视镜
- 自动防眩目内后视镜
- 雨量感应式前风窗玻璃雨刮器
- 硬盘式导航系统
- 后视摄像头
- 蓝牙免提通话系统
- 一键式电动后遮阳帘
- 智能进入系统
- 方向盘(音量、巡航、蓝牙开关)
- 3年或100000公里保修政策

2.0排量中高级轿车价格新标杆18.18-19.98万元