

越南通过“越中经济走廊”发展规划

新华社河内7月17日电(记者黄海敏)据越南媒体17日报道,为了推动越南对中国、欧盟及其他东南亚国家的出口,越南政府日前通过了建立从中国广西南宁到越南谅山、河内、海防和广宁的经济走廊发展规划。

越南政府将分别投资14亿美元和12亿美元修建“河内—谅山”高速公路和“河内—海防”高速公路,并在年内动工兴建海防市沟县深水港码头。此外,越南还将在中越边界开通3个口岸、13个边境市场以及其他一些互市点和旅游中心。

“两廊一圈”是中越两国提出的推动双方区域经济合作的一项战略措施。“两廊”指昆明至河内、南宁至河内两条以交通线为核心的经济长廊,“一圈”指中越环北部湾经济圈。



欧盟贸易委员表示多哈回合取得突破的机会在增加

7月17日,在位于比利时布鲁塞尔的欧盟总部,欧盟贸易委员彼得·曼德尔森出席记者招待会。曼德尔森表示,世界贸易组织多哈回合谈判取得突破的机会在增加,但定于下周在瑞士日内瓦举行的部长级会议将会非常艰苦。新华社发

蒙古国议会否决反对党提出的弹劾政府案

据新华社乌兰巴托7月17日电(记者郝利锋)蒙古国议会全体会议17日否决了蒙最大反对党民主党提出的弹劾政府案。民主党以政府在本月1日乌兰巴托骚乱中未采取有力措施为由,于10日提出对政府的弹劾案。与其他政党组成联合政府的蒙古人民革命党(人革党)17日在议会全体会议上表示,民主党在骚乱事件调查尚未结束、现议会和政府任期即将结束之际提出此案是不负责任的举动。

科威特任命驻伊拉克大使

这是自1990年伊入侵科威特之后科首次任命驻伊大使

据新华社科威特7月17日电 据科威特通讯社17日报道,科威特已经决定任命前武装部队总参谋长阿里·穆明为驻伊拉克大使。这也是自1990年伊拉克入侵科威特之后科首次任命驻伊大使。

全美航空减航班备用油惹争议

随着国际油价不断攀升,全球各大航空公司为省油而“无所不用其极”。美国第七大航空企业全美航空公司飞行员协会16日说,公司为省钱要求飞行员尽量减少飞机携带的备用燃油,不服从者受到“上学习班”的待遇。航空公司方面否认这一指控。

全美航空公司飞行员协会代表着全美航空公司5200名飞行员。

协会还在16日出版的《今日美国报》上做了整版广告,谴责航空公司“有计划地迫使机长们削减机载备用燃油”。

雷说,8名飞行员要求所驾驶的飞机携带“可供额外飞行10分钟至15分钟的备用燃油”后,被公司命令参加培训课程或“飞行检查”考试,这意味着他们面临被吊销飞行执照的危险。他说,公司的这一做法有些过分。

“我们认为他们正在杀鸡儆猴,他们不谈机长们。如果说我需要多加燃油,他们可能会送我去参加‘学习班’,雷说,‘消减飞机上无关紧要的东西,那是一回事。但消减涉及安全问题的备用燃油,那又是另一回事。’”

联邦航空局女发言人劳拉·布朗说,相关规定要求飞机携带足够燃油,可飞抵预定目的地和备用目的地。此外,飞机还需再携带可飞行45分钟的备用燃油。布朗说,飞行员在飞机应携带多少备用燃油问题上拥有最终“话语权”。

针对公司飞行员协会的投诉,全美航空公司表示否认。公司发言人说,决定让8名飞行员参加额外培训并非是对他们采取的惩罚措施。“这完全不是真的,”他说。

达兰特说,公司过去几年间一直要求飞机必须携带足够燃油,可保障额外飞行60分钟到90分钟。

据统计,美国航空燃油价格过去一年中上涨超过80%,燃油成本超过人力成本成为美国航空企业的最大开支。各航空公司被迫绞尽脑汁省油。

李良勇
(新华社供本报特稿)

两大房贷机构房利美和房地美深陷困境

近来,美国两大房贷机构——房利美和房地美深陷困境,投资者因此对美国金融市场的担忧不断加深。受此影响,纽约股市许多银行股被抛售。分析人士认为,新一轮金融动荡使美国次贷危机前景更加复杂,对世界金融稳定构成严重威胁,美国政府因此面临新的考验。

引发新一轮金融动荡的关键是房利美和房地美。值得注意的是,这两家机构在美国住房抵押贷款市场、金融体系甚至整体经济中都占有重要地位。它们一旦出现问题,其影响既深且广。

第一,房利美和房地美所持有或担保的美国住房抵押贷款总额约为5.3万亿美元,几乎占美国住房抵押贷款总额的一半。特别是在美国次贷危机前几轮冲击造成许多贷款机构倒闭后,房利美和房地美已成为维系美国住房市场和金融市场稳定的支柱。如果两家机构面临严重危机,将对已经相当脆弱的美国金融市场造成重大打击,也将对已处于泡沫破裂中的美国住房市场造成难以估量的后果。

第二,房利美和房地美还涉及美国政府的信誉。两家机构虽然由私人投资者控股,其背后却有美国政府的间接担保。许多外国投资者正是看到这一点,才放心购买两家机构的债券。两家机构如果倒闭,亚洲和欧洲的众多金融机构将蒙受巨额损失,这将威胁到世界金融体系的稳定。

令投资者担心的是,就连房利美和房地美也陷入困境,这说明美国次贷危机有进一步扩散甚至恶化的趋势。实际上,美国次贷危机目前已扩展到次贷以外领域,其影响也不仅局限于美国,而是全球性的。美国《华盛顿邮报》16日刊文说,目前的金融动荡不仅涉及美国,也涉及众多美国以外的

新一轮金融动荡考验美国政府对策



7月16日,交易员杰伊·安泽维诺在美国芝加哥的商品交易所竞价交易。

新华社/路透

美国经济观察

投资者,已成为一个全球性的问题。

自去年夏天美国次贷危机全面爆发以来,美国政府采取了一系列应对措施,但危机并未彻底平息,新一轮金融动荡将使美国政府面临新的考验。美国财政部和美联储储备委员会13日宣布将援助房利美和房地美。根据计划,美国财政部将提高这两家机构的信用额度,并承诺如有需要美国政府将出资购买两家机构的股票。美联储则宣布,如有必要将对两家机构开放“贴现”窗口,即像对待商业银行一样为它们提供直接贷款。

美国《华尔街日报》日前发表评论说,鉴于房利美和房地美的重要地位,美国政府不可能坐视其破产而不顾。

因此,从短期看,投资者没有必要恐慌,房利美和房地美没有破产清算之虞。但问题在于,两家机构目前陷入的困境恰恰是其过去几年过度投机和缺乏风险控制所致,如果美国政府用纳税人的钱毫无条件地援助两家机构,最终将使市场规律难以发挥作用,无节制的投机行为得不到应有的惩罚。

美国作为全球第一大经济体,其金融市场一旦出现问题,影响和威胁往往是全球性的。美国次贷危机爆发后,各方要求美国政府加强金融监管的呼声日益高涨。过去近一年时间里,美国政府已经出台了多项金融监管体制改革措施,但这些措施能否真正发挥作用,目前还不得而知。

记者刘洪

(据新华社华盛顿7月16日电)

国际油价继续大落4.14美元

据新华社纽约7月16日电(记者陈刚)受到美国原油库存大幅增加等因素影响,国际油价16日延续前一交易日的跌势继续大幅回落。

到收盘时,纽约商品交易所8月份交货的轻质原油期货价格每桶下跌4.14美元,收于134.6美元。伦敦国际石油交易所8月份交货的北海布伦特原油期货价格下跌2.56美元,收于每桶136.19美元。

美联储考虑加息

新华社专电 美国联邦储备委员会16日公布的一份会议记录显示,美联储官员在6月底一次例会上达成共识,鉴于美国经济通货膨胀风险不断增加,他们的下一个宏观调控举措可能为提高利率。

会议记录写道:“由于通胀上行风险和通胀预期不断增加,委员会成员认为,下一轮政策调整的出发点可能是加息。”

菲央行宣布加息

据新华社马尼拉7月17日电(记者许林贵)据当地媒体报道,菲律宾中央银行17日再次调高2008年全年的通货膨胀率预期,并宣布加息。

菲央行年初曾预计2008年全年通胀率能控制在3%—5%之间,但上月被迫将通胀预期调高至7%—9%。

菲央行同日宣布将银行基准利率调高0.50个百分点。6月上旬,菲央行进行了自2005年10月份以来的首次加息,将基准利率调高0.25个百分点。

随笔

美国和以色列可能对伊朗实施军事打击的猜测越传越盛之际,白宫发言人佩里诺16日证实:美国负责政治事务的副国务卿威廉·伯恩斯将出席欧盟负责外交和安全政策的高级代表索拉纳与伊朗首席核谈判代表贾利利19日在瑞士日内瓦举行的核问题会谈。伯恩斯将在会谈中重申美国与伊朗进行核问题谈判的条件。

分析人士指出,这一事态折射出美国在伊朗核问题上游离在软硬之间的模糊策略。

从1979年伊朗爆发伊斯兰革命以来,断交近30年的美伊两国一直在各个领域龃龉不断,唇枪舌剑。除去年举行过3轮并不成功的有关伊拉克安全问题的大使级会谈外,美伊之间鲜有官方往来。

如今,白宫派遣伯恩斯出席有关伊朗核问题的会谈,在一定程度上展现了美国的积极姿态。美联社评论说,这一举措是布什政府“与旧政策明显的决裂”。但人们注意到,佩里诺刻意强调,伯恩斯与贾利利会晤是“一次性”决定,在出席索拉纳与贾利利会谈时,伯恩斯将重申伊朗必须停止铀浓缩活动的原则立场。除此之外,伯恩斯只听不谈,不作实质性的参与。

美国的做法可谓是“进一步,退一步”。这反映出布什政府对待伊朗的矛盾心理,而正是这种矛盾心理,导致了美国对伊政策的模糊。

长期以来,针对伊朗核问题,布什政府在宣扬“伊朗威胁论”、对伊朗实施一系列制裁的同时,始终拒绝与其面对面谈判,并声称所有选择都在桌面上。如今,伯恩斯又出席伊朗核问题会谈。美国对伊政策不能不令人感到模棱两可。

从目前看,美国对伊政策并没有准备有所改变。古往今来,敌对双方为战胜对方经常发布模棱两可的信息,这种策略可进可退,左右摇摆,令对手难以判断,往往更具效力。

化对抗为对话,通过外交方式解决伊朗核问题是国际社会的普遍期许。然而,美国坚持的伊朗必须暂停铀浓缩活动这一前提条件,始终是横在双方之间一条敏感的“红线”,使谈判之门无法真正开启。人们希望美伊双方互作妥协,使伊朗核问题沿着和平的轨道获得解决。记者赵毅

(新华社华盛顿7月16日电)

埃及火车撞汽车

■ 目前无中国公民伤亡的报告 ■ 四十二人遇难 四十人受伤



7月16日,在埃及北部城市马特鲁一个铁路与公路交叉路口,相关工作人员在清理事故现场。

新华社/中东社

时事档案

十多年来埃及重大火车事故

车相撞,造成49人死亡。

●1995年12月,一列火车在开罗附近的老巴德尔辛火车站同另一列火车追尾,造成7节车厢全部烧毁,导致373人死亡,70多人受伤。

●1992年2月,两列火车在开罗郊区迎头相撞,造成43人死亡,70人受伤。

●1995年4月,一列火车在埃及北部尼罗河三角洲地区和一辆公共汽

车相撞,造成49人死亡。

●1995年12月,一列火车在开罗附近的老巴德尔辛火车站同另一列火车追尾,造成7节车厢全部烧毁,导致373人死亡,70多人受伤。

●1998年10月,一列火车由于刹

车失灵在埃及北部城市亚历山大南部脱轨,并冲进一个生意繁忙的市场,导致50人死亡,80多人受伤。

●2002年2月,一列客运列车在开罗以南约70公里处行驶时一节车厢着火,造成其后7节车厢全部烧毁,导致373人死亡,70多人受伤。

●2006年8月,两列客运列车在开罗以北约20公里处追尾,造成至少58人死亡,143人受伤。

(据新华社北京7月17日电)

就柏威夏寺地区局势泰柬正在进行接触

随时可以在一小时内将在柬埔寨的泰国人安全送返回国。

【新闻背景】本月15日,包括一名僧侣在内的3名泰国人进入柏威夏寺并宣称对该寺所属区域拥有主权。1962年6月15日,海牙国际法院将柏威夏寺判归柬埔寨所有,但一些泰国人一直对此判决表示不服。本月初,联合国教科文组织正式批准该寺为世界文化遗产,随后泰国外交部长诺巴敦因未经国会批准便签署支持柬埔寨申遗的有关文件而宣布辞职。

了这座寺庙泰方一侧方圆10公里的地区,禁止游客和媒体记者进入。

柏威夏寺位于柬埔寨柏威夏省与泰国接壤的边境地区,柬泰两国在历史上都宣称对这座寺庙所属区域拥有主权。1962年6月15日,海牙国际法院将柏威夏寺判归柬埔寨所有,但一些泰国人一直对此判决表示不服。本月初,联合国教科文组织正式批准该寺为世界文化遗产,随后泰国外交部长诺巴敦因未经国会批准便签署支持柬埔寨申遗的有关文件而宣布辞职。



柬埔寨士兵巡逻

7月16日,柬埔寨士兵在位于柬埔寨柏威夏省与泰国接壤地区的柏威夏寺附近巡逻。

新华社/路透

泰南部武装组织宣布停火

泰国电视七台和陆军电视五台17日播放了这名发言人的讲话录像。这名发言人说:“为了恢复(泰南)地区的和平和稳定,我们将停止一切形式的袭击活动和分离活动。”

印度20名警察遇袭身亡

据新华社新德里7月17日电(记者李保东)据《印度教徒报》17日报道,印度东部奥里萨邦警察车队16日晚遭到武装分子伏击,20名警察丧生。

报道说,29名警察在奥里萨邦一村庄结束巡逻,分乘一辆消防车和一辆警车返回奥里萨邦警察总部,在途中遭到武装分子伏击。设伏的武装分子用超强炸药把消防车炸毁,同时向警察疯狂扫射,20名警察当场被打死,另有多人受伤。