

省测评组检查三亚创建文明城市

本报三亚7月30日电 (记者王勇)今天,三亚举行争创全国文明城市先进工作城市情况汇报会,向省测评组汇报三亚的创建情况。

此次测评任务是帮助三亚总结经验,寻找薄弱环节,及时整改,做好迎接中央文明办检查的准备。省委常委、宣传部长周文彰担任测评组组长。

在今天的汇报会上,周文彰对三亚创建全国文明城市先进工作城市提出了六个方面的具体要求,要求三亚要以文明城市

的标准来建设、规范三亚。周文彰说,“全国文明城市先进工作城市”称号的分量很重,各部门一定要高度重视,制定出具体措施明确任务,设立严格的奖惩机制,引导全体市民参与到创建全国文明城市先进工作城市的工作中来。

据了解,三亚2005年开始申报全国文明城市先进工作城市,两年多来在政务环境、市场环境、人文环境、生态环境建设等方面取得了很大的进步,市民素质也有了很大提高。

国务院检查组肯定我省整顿矿产开发秩序工作

治乱治散 推进矿产开发规模化

本报海口7月30日讯 (记者侯小健通讯员陈敬民)国务院整顿和规范矿产资源开发秩序工作及“回头看”行动检查组今天结束对我省的检查。检查组对我省铁腕治乱、整合治散、恢复矿区生态及“回头看”行动等整顿矿产开发秩序工作给予肯定。今天下午,检查组向省政府反馈检查验收意见。

检查组认为,海南省高度重视矿产资源开发秩序整顿工作,围绕治乱、治散、治本,全面整顿矿产资源开发秩序,扎实推进矿产资源开发整合,积极探索建立

长效监督管理机制,整顿规范工作及“回头看”行动取得了明显成效。近三年来,海南省共查处无证勘查开采617起,越界开采62起,非法转让采矿权2起,关闭污染严重、不具备安全生产条件的矿山和选矿厂202处。

与此同时,积极推进铁矿、钨钛砂选矿厂整合,综合利用贫矿资源,促进规模开发、集约经营,提高了矿产资源利用率,减少了环境污染。

国土资源部党组成员、国家土地副总督察甘藏春,副省长姜斯宪出席反馈会。

世界眼科组织与省人民医院签订合作协议

组建眼科中心造福我省眼疾患者

本报海口7月30日讯 (记者张苏民 通讯员徐长江)今天下午,世界眼科组织与省人民医院签订合作协议,共同组建“世界眼科组织——海南省人民医院视网膜中心”,以推进我省防治眼工作和眼科事业的发展。

该眼科中心设在海南省人民医院眼科,工作范围首先在海岛,三年之内逐渐向海南其它地区辐射。项目首期共投入200万元和一辆救护车及相关仪器,其中捐赠约150万元港币主要由原籍海南的爱国人士符和番先生提供。

根据协议,双方首先针对白内障的防治,建立防盲、治盲医疗网络,开展防盲、治盲宣传教育,特别是加强对白内障手术医师的培训。同时还共同开展眼科学的基础研究,尤其是针对我省最普遍或有代表性眼疾的诊治、预防和医治。双方合作期限为5年,经双方同意,还可延长合作期限和增加合作内容。

副省长林方略、世界眼科组织主席林文杰以及省卫生厅等人员参加了下午的签约揭牌仪式。

《海南省城镇园林绿化条例(草案)》提出

砍伐古树名木最高可罚25万元

本报海口7月30日讯 (记者黄晓华实习生冉倩婷)正在举行的省四届人大常委会第四次会议上,《海南省城镇园林绿化条例(草案)》(以下简称草案)将首次审议。草案对城镇绿化覆盖率、绿化品种、古树名木等方面的规定,都备受人们关注。

城镇绿化覆盖率不得低于38%

草案对我省各市县城镇提出总体要求:城镇绿化覆盖率不得低于38%,人均公园绿地面积不得低于10平方米,城镇生产绿地的面积不得低于城镇建成区总面积的2%。草案对新建建设项目的绿地率比国家规定的要高一些,如新建居住区或者成片建设区绿地率不得低于40%,新建宾馆、疗养院、学校、医院、体育、文化娱乐设施、机关团体等单位的绿地率不得低于40%,新建城镇主干道绿地率不得低于25%,次干道不得低于15%。

绿化品种要以本地树种为主

在绿化品种方面,草案明确提出,禁止在城镇园林绿化中擅自引种外来物种。城镇绿地植物中本地树种比例应当占城

砍伐古树名木最高可罚25万元

草案明确规定禁止砍伐或者擅自移植古树名木。因特殊原因需要移植古树名木,要严格按照审批程序办理。尤其是树龄300年以上、或特别珍贵稀有、或具有重要价值和纪念意义的古树名木,必须报省人民政府批准方可移植。鉴于古树名木的重要价值,草案对砍伐或擅自移植古树名木等行为设置了较高的罚款额度,最高可罚款25万元。

记者采访中还了解到,今年上半年,由于受原材料价格上涨因素影响,我省制造业增速大幅回落,制造业税收贡献明显下降。制造业的汽车、浆纸、炼油税收合计减少7185万元。但尽管如此,我省制造业也有一些新的经济增长点在逐步创造税收,一定程度上抵消了汽车、浆纸、炼油三大行业的回落。例如,甲醇、制药业税收分别增长四成多,医药制造业和甲醇也成为弥补我省工业行业单一缺陷、提高抗风险能力的重要支撑。

全年财政收入预计增三成

由于原材料价格上涨的传导机制和国家宏观调控对房地产业的影响,下半年我省经济发展速度可能趋缓,但是不会出现大幅滑落,整体形势仍然较为乐观。

我省下半年财政收入来源仍然在房地产业、建筑业和第三产业其他行业。由于上半年良好的财政收入已经打下了坚实的基础,综合考虑上半年我省房地产开发形势、在建项目建设、下半年我省旅游业可能步入高潮等因素,尽管下半年我省财政收入增幅可能放缓,但全年地方财政收入增长30%左右是可以实现的。

省财政厅有关人士表示,今年下半年,财政和税务部门将紧密配合,积极跟踪监控重点地区、重点行业、重点税种,深入研究市县新的经济增长点,支持与配合税务部门加强税收征管,防范偷税,深挖增收潜力,确保应收尽收,力争超额完成年度预算目标。

本报记者 陈岚桦 通讯员兴利
(本报海口7月30日讯)

“省管县”改革的海南模式

人民日报载文认为,从财政省管县到行政省管县,海南模式代表了一种方向

发展受到影响。

市管县体制所引发的一些问题,已经引起中央政府和地方政府的关注。不少省份开始了省管县改革的尝试。

1992年至今,浙江已连续四次出台政策,扩大一部分经济比较发达市(县)的经济管理权限。

在在省管县改革中,浙江模式是不少地方借鉴的蓝本。在其他省份所推行的省管县改革,大都遵循这样的路径:从经济管理切入,向县级以上下放经济管理权,强县扩权,推行省管县的财政改革,而进行试点的县多数是经济实力较强的县。

海南模式代表了一种方向

据该报道,汪玉凯用海南模式和浙江模式来解释省管县改革的方向。他说,以浙江为代表的改革主要是扩大县级以上政府经济管理的权限,同时浙江模式很重要的经验就是财政体制上的省管县,而在社会管理和公共服务等方面还不是完全的省管县。

而海南从1988年建省开始就没有实行市管县,海南省20余个市、县级市、地级市都是由省直接管理,是独立的经济单

“省管县”改革可分三步进行

据该报道,中央党校教授周天勇认为,省管县改革,总体上可分三步进行:第一步是目前各省的改革试点,即省主要对试点县的财政进行直管,并适当下放经济管理权,但仍维持市对县的行政领导地

位。第二步是市和县分治,相互不再是上下级关系,各自均由省直管,重新定位市和县的功能,市的职能要有增有减,县的职能要合理扩充。第三步是市的改革,合理扩大市辖区,调整精简机构和人员。总的方向应当是撤销传统意义上的管县的地区市,保留级别只负责管理城市本身,而由省直管县。

配套改革需跟上 不搞“一刀切”

据该报道,汪玉凯认为,行政的省管县需要各方面的配套改革,从海南省的情况来看,行政上的省管县也会出现一些新的问题,此次出合相关意见,也就是在原有省管县体制的基础上,完善这一体制。

周天勇说,省直管县的改革,应当在具备条件的地方进行改革的尝试,条件暂时不够的可以等具备了条件后再试。不可一哄而起,也不能“一刀切”。他认为具备条件的地方主要包括经济比较发达的地区,省域面积较小,且改革呼声比较强烈,干部认识比较一致的地区。同时,对层级不要刻意划一,要考虑到地区的特殊性。(相关报道见第五版)

海南日报

责任·品格

海南新一轮思想大解放特别报道

东环铁路新海口站为建设“最精最美省会城市”提供难得机遇

海口应借机打造城市“新门户”

本报海口7月30日讯 (记者侯小健)记者今天从有关部门了解到,东环铁路新海口站站房设计方案正抓紧编制,与之相配套的站场及周边用地详细规划已完成,局部略作调整。

海口市委、市政府提出要將海口打造成“最精最美省会城市”,东环铁路新海口站的建设无疑是一个难得的机遇,有关人士呼吁,海口应以此为契机,将新海口站建成椰城的“新门户”。

据了解,该市拟在凤翔路1500多亩的土地上分三个片区来打造海口综合旅游客运交通枢纽中心,其规划布局为“一主轴两副轴三功能区”。未来的新海口站,将成为一个集历史文化、景观及综合交通枢纽为一体的靓丽窗口。

现状: 客运站布局不尽合理

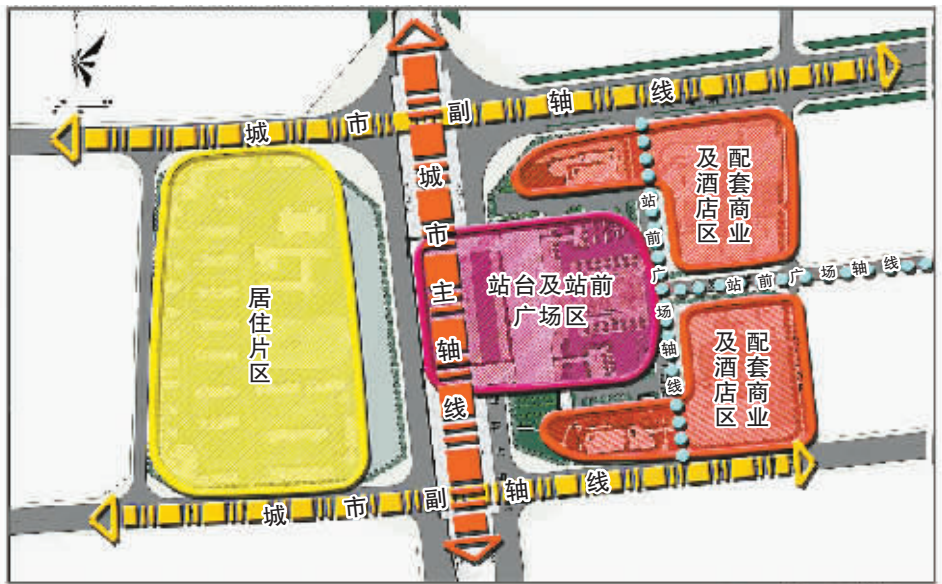
“作为省会城市的海口,迄今没有一个综合旅游、客运交通枢纽,这是一

大憾事,整个客运站点布局也不尽合理。”原交通部高工李仁新说。

李仁新认为,长期以来,海口交通缺乏统一规划,协调机制也不太顺,客运企业在兴建站点时,过多的是考虑企业自身要求,各建各的,导致公交、班线车站点布局不尽合理。如海口的长途汽车站分为东、西、南站,而不像其他省会城市那样有个集中的长途汽车站,这样,给乘客造成诸多不便。有时,一些旅客住往找不着北,不知该上哪个站坐车,有时竟要在几个站间往返几次才能坐上火车。

呼吁: 打造综合客运交通枢纽中心

“东环铁路新海口站建设是海口交通发展的一大契机,我们应抓住这一机遇,着力打造一个综合旅游、客运交通枢纽。”海口市交通局局长吴淑楷建议,东环铁路新海口站应建成为一个零距离换乘的立体式综合交通枢纽。



功能结构分析图

东环铁路新海口站规划布局

一主轴两副轴三功能区

东环铁路新海口站位于龙昆南路与凤翔路交叉口南侧,规划范围北至凤翔路、南抵丁村、东接城南路、西靠山新村,东西长1.3公里、南北宽0.9公里,面积100.43公顷。

根据新海口站站场及周边用地详细规划,其规划布局为“一主轴两副轴三功能区”。“一主轴”是指由迎宾大道构成的南北向城市发展

主轴线,主轴线东部为站台区、站前广场配套商业及酒店区,主轴线西部为居住片区;“两副轴”是指由凤翔路和站前二横路两条东西向道路构成的城市发展副轴线;“三功能区”是指站台区及站前广场区、配套商业及酒店区、居住片区,由主、副轴线和站前一横路划分而成。(侯轲)

解放思想贵在真抓实干

董纯进

中共中央政治局常委、国务院副总理李克强来海南视察,明确表示支持海南建设热岛站。省发改委紧紧抓住这一难得机遇,5月20日即向国家发改委上报项目建议书,并派专人跟踪项目。短短两个月后,这个重大项目终于落户海南。在这背后,我们看到的是速度和效率,看到的是敢想敢干,抓住机会快干,千方百计抓落实的实干精神。

解放思想,贵在主动出击,利用一切可用的资源,助推海南发展。7月29

众议

目前,全省上下刮起了解放思想的旋风,但是,解放思想不是坐而论道,不是看你喊了什么,而是看你干了什么,最终要用实实在在的成绩来说话。

解放思想,贵在真抓实干。日前,国家发改委批复同意海南昌江核电项目开展前期工作。建核电站,将极大地缓解海南用电方面的“瓶颈”。今年4月,

南的发展鼓与呼,无疑是解放思想最好的体现。

解放思想,贵在不惟上、不惟书、只惟实。今年8月,投资1.2亿元的海南现代农业检测中心将破土动工。而在此之前,海南的一些项目,农业部已支持了6年,都一直未能建成。省农业厅大胆解放思想,根据海南的实际情况,集成项目,融合资金,主动积极与农业部沟通,最终促成项目上马。如果因循守旧,恪守条条框框,势必什么事情都干不成。

古语云:“圣人法古,不循今。法古则于时,循今则塞于势。”思想是行动的先导,解放思想最终是要落实到行动上。期待真抓实干的清风吹遍海南,推动海南又好又快发展。

(上接第一版)占全省上半年税收总量的33.0%,可谓“三分天下有其一”。并且,上半年我省房地产销售面积大大高于竣工面积,这说明海南房地产业需求旺盛,极大地拉动了房地产行业税收的增长。

由于我省这一轮房地产发展面向全国市场的需求旺盛,比较健康和理性,房地产发展仍有较大的潜力。

“三产”贡献持续加大

今年上半年,我省第三产业对财政收入贡献持续加大。

由于我省上半年宏观经济持续向好,居民收入水平日益提高,大大拉动了消费和投资的增长。上半年我省城镇居民人均可支配收入同比增长13%。居民“钱袋子”鼓了,拉动了消费和投资。同时,收入、消费、投资,三者出现了互为促进的良性循环。企业盈利,带动了工资增长。工资上升,从而又拉动了消费和投资,反过来又加大了企业盈利,第三产业的税收增长得以水涨船高。

上半年省内以交通运输、批发零售、金融投资、居民服务等第三产业增长最为强劲。各行业增幅多数超过50%,拉动了税收。

维信牙科 WEIXIN DENTAL CLINIC
总部地址:海口市五指山路28号
门诊热线:65331988 65330318

距北京奥运会开幕 **8** 天

距北京残奥会开幕 **37** 天