

新能源汽车 将规模化生产

国内车企争相试水

本报讯 在北京奥运会期间,国内有500多辆新能源汽车为赛事服务,并将一直服务到北京残奥会结束。9月1日,科技部负责人表示,奥运会后,我国类似的新能源汽车将进行规模化生产,用于城市交通。

据央视报道,科技部部长万钢说:“我们设想对国内 10 个以上的有条件的大城市,连续 3 年对每个城市进行千辆预售,使我们国家到 2010 年新能源汽车规模达到 1 万辆。”

专家介绍,虽然新能源汽车有利节能环保,但是目前这类车的造价依然很高。比如燃料电池客车的单车造价在 300 万元左右,燃料电池轿车的单车成本也在 100 多万元,而混合动力轿车也要比普通汽车贵几千到几万元。

虽然新能源汽车造价很高,但是国内多家自主品牌的汽车企业却表示,他们将在新能源汽车领域寻找产业突破口,产品将不断市场化。

据了解,目前国内已发布了 27 家企业 76 种包括混合动力、纯电动、燃料电池等新能源轿车、客车。在商用车领域,北汽福田也将推出新能源卡车。

中国汽车业 掀重组浪潮

本报讯 在政策和市场多重因素影响下,一些国有汽车集团已开始重组尝试。

据第一财经日报报道,北汽控股与华晨、昌河和黄海都进行了接触;广汽与长丰、一汽与华晨、东风与哈飞等分别进行了洽谈。

与一汽、东风这些已经具备规模的央企相比，经营不善或资产有限的二线集团公司在这场重组风暴中，面临着更大的变动。包括北汽控股、广汽集团和困境中的新中航以及长安汽车等，都一次次登场，成为不同新闻的主角。

北汽控股董事长徐和谊已经明确表示：要在今年和明年完成对部分企业的兼并工作,包括福建汽车、长丰汽车甚至边缘的中兴汽车都一度被媒体提及。

长丰汽车和福建汽车可谓二线汽车公司中的典型代表。长丰汽车与三菱汽车合作,在国内主要生产猎豹和帕杰罗系列越野车,于2007年10月开始进军轿车市场。福建汽车也是整车制造较早的企业之一。根据记者目前掌握的信息,长丰汽车与福建汽车这两家在重组中面临困境的企业,如果希望寄托在广汽身上。“即使是广汽,如果不能变得更大,也会有被吞并的风险。”位不愿透露姓名的分析人士说。

汽车消费税昨调整

大排量车趁调税涨价



9月1日,市民在银川市一家汽车销售处选购小排量汽车。国家通过“抑大扬小”的税收政策,鼓励小排量汽车的生产和消费,促进环保和节约资源。新华社记者 王鹏 摄

元,减少的税费预计只有几百元,因此奇瑞QQ、夏利等小排量车都没有因此宣布降价。

与之相反的是，大排量车几乎都大幅涨了价。

记者从宾利汽车专卖店了解到,9月1日起,排量在6.0L以上的宾利雅致RL将

从 568 万元涨到 668 万元、宾利欧陆 GT 将从 358 万元涨到 438 万元左右。一汽丰田的经销商告诉记者,旗下陆地巡洋舰和霸道也都涨价了,其中原售价为 65.5 万、83.5 万元的陆地巡洋舰,涨价后售价为 74.1 万~111 万元,上涨了约 8.6 万~27.5 万元。普拉多的售价从 46.2 万~55.8 万元涨

至 52.2 万~63 万元,上涨了约 6 万~7 万元之间。“沃尔沃 4.4L 排量的涨了十几万元,路虎揽胜 4.4L 从 133 万元涨到了 167 万元,3.2L 的涨得最少,涨了 4 万元。”8 月 31 日,上海世贸汽车的销售人员告诉记者。

除了已经通知经销商的宾利、丰田、路虎等,更多的大排量车企9月起将涨价后的新价目表告诉经销商,今后的几天,车市将掀起大排量车大幅涨价的高潮。

经销商积压库存释放

消费税上涨对经销商来说喜大于忧。8月31日,多位经销商向记者坦承,虽然也对今后的销售有所担忧,但消费税调整带来的更多是惊喜。因为之前积压已久的库存,是在涨价风出来后没几天就全部消化,这是自5月车市低迷以来难得一见的抢购热潮。

一位雷克萨斯的销售人员告诉记者,该公司7月底的库存高达180多辆,积压资金达1个亿,压力非常大。8月中旬消费税调整政策正式发布后,现在原价基础上加价卖都不成问题。这位销售人员表示,自己公司还囤积了15%的库存,“可以大赚一笔。”

此次让利也为一些大排量车提供抢市场良机。克莱斯勒旗下3.3L的大捷龙不仅不涨价，还对今日至10月31日购买大捷龙的买者提供5年/10万公里质保期，创MPV质保期之最。

汽车行业的全球性问题,也是汽车巨头未来决策时考虑的重要因素。能够有效整合全球优势资源,凭借不断满足消费者对高性能、低油耗、低排放的汽车产品需求为手段来积极面对不利因素,是未来汽车企业发展的主流方向。

目前,针对中国车市下半年表现,业界有较乐观和悲观两种看法。所谓的“金九银十”的市场销售规律被看成下半年车市的救命稻草。实际上,今年车市能否冲过1000万辆并不重要,重要的是中国车市必须顺应全球能源变局完成的结构调整。二三十年前的老旧发动机和车型,高油耗的大型SUV,排量小但并不意味着省油的落后小排量汽车,目前这些在发达汽车市场绝迹或渐衰的车在中国车市找到了最佳“避难场所”。这是我们滞后的汽车法规体系造成的,也与整个汽车消费仍处于较低的水平有关,这种被动局面亟待大力扭转。

国税总局表示

符合条件企业 红利收入可免税

本报讯 国税总局人士9月1日接受记者采访时表示,符合条件的企业直接投资于居民企业取得的投资收益为免税收入。

据上海证券报报道,证监会8月22日发布《关于修改上市公司现金分红若干规定的决定》(征求意见稿)规定,再融资公司最近三年以现金或股票方式累计分配的利润由原来的“不少于最近三年实现的平均可分配利润的20%”提高到30%。这一规定引发了市场“强制分红、强制纳税”的疑问。

对此,税务总局人士表示,自2008年1月1日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》第二十六条(二)规定,符合条件的居民企业之间的股息、红利等权益性投资收益为免税收入。《中华人民共和国企业所得税法实施条例》第八十三条规定,“企业所得税法第二十六条(二)项所称符合条件的居民企业之间的股息、红利等权益性投资收益,是指居民企业直接投资于其他居民企业取得的投资收益。企业所得税法第二十六条(二)项和(三)项所称股息、红利等权益性投资收益,不包括连续持有居民企业公开发行并上市流通的股票不足12个月取得的投资收益。”由于股息、红利是从被投资企业税后利润中分配的,如果将股息、红利金额并入投资企业的应税收入中征收企业所得税,会出现对同一经济来源所得的重重复税,因此以上收入不必纳税。

化肥出口关税 提至 150%

年内已四次调整

本报讯 为平抑农产品价格,政府机构再紧急施新策。国务院关税则委员会8月30日发布通知,从9月1日起,将氮肥及合成氨的特别出口关税上调至150%,并实施至今年12月31日。

据新京报报道,按照通知要求,2008年10月1日至12月31日,对除氮肥及合成氨外的其他化肥及化肥原料继续征收100%特别出口关税。不过这个调整幅度低于市场预期,此前有业内人士认为氮肥出口关税税率可能会升至175%—185%。同时还从9月1日起至12月31日,对除鸟粪外的动物或植物肥料征收460元/吨的出口暂定关税。

这是今年第四次上调化肥类产品特别出口关税,以保证更多化肥产品用于国内农业生产。



HONDA
The Power of Dreams

省油，不省动力

1.8L排量=2.0L动力+1.5L油耗

不仅能享受畅快驾驶，节油性更是充分展现。
拥有先进的i-VTEC发动机，您不需在意油泵上的数字，只需享受畅快的驾驶。
CIVIC（思域）的先进技术，让您驾乘更加随心所欲。





思域

CIVIC

东风Honda五周年纪念版

CIVIC（思域）不仅拥有**2.0L的动力和1.5L的油耗**，更有**高质感的内饰空间**。现在，又增加了多项全新配置，让您尽情享受更多完美驾驶感受。

	+		+		+		+	
定速巡航系统(EXi)		排气管尾套(EXi)		天窗(EXi)		倒车雷达(VTi、EXi)		侧安全气囊(VTi)

VTi：倒车雷达、侧安全气囊 EXi：倒车雷达、定速巡航系统、排气管装饰罩、电动天窗

热情就在**那一刻**迸发，真诚就在**那一刻**尽现，怀着一颗感恩的心，我们来了

9月4日至7日会展中心，我们不见不散……

东风本田汽车有限公司 客服热线:800-880-9899

海南同鑫特约销售服务店 地址：海口市南海大道135号 销售热线：68681300 68681311

www.wdhac.com.cn 精彩一点抢先看

三亚泊虎特约销售服务店 地址：三亚市榆亚大道311号（东站对面） 销售热线：88210755



东风 HONDA