



九月新车上市忙

本报综合消息 9月1日起，国内自主品牌企业的代表企业比亚迪公司，率先推出排气量仅有0.98升的新一代微型两厢轿车比亚迪F0，成为国家降低小排量汽车消费税后第一款上市的精品小车。

9月3日，东风雪铁龙C4世嘉在上海宣布正式上市。中秋节后，还有新宝来、奇瑞A3、08款福克斯等一批新车上市。有媒体指出，9月份将成为今年第三波新车上市高潮。

据中国汽车工业协会统计，今年上半年国内有近60款乘用车新车型推向市场，绝大多数是轿车新车型。

上半年上市的全新车型不到三分之一，其余都是改款车型和增配车型。全新车型有广州本田八代雅阁、新天籁、荣威550、比亚迪F6、比亚迪F3R、国产奔

驰C230、克莱斯勒铂锐、广州丰田雅力士、新凯越、长安志翔、长风骏菱、东风日产逍客、中华骏捷FRV、名爵3SW等。自主品牌约占五分之一。

根据厂家的计划，今年四季度还将有一批全新车型上市，包括酝酿已久的吉利熊猫轿车、长安福特的新嘉年华、长安汽车的一款小排量轿车、

比亚迪的混合动力加电动双模轿车等。除此之外，还有一批改型、改款新车型推出市场。

有关专家认为，今年全年国产乘用车推出的新车型有可能继续超过一百款，其中全新车型占四分之一。

国内车市竞争越来越激烈，频繁推出新车型成为汽车厂家提高竞争力的重要手段。自2005年以来，国产乘用车每年推出的新车型都超过一百款。这种做法在国外其他市场十分罕见。

目前国内市场销售的轿车品牌，比世界第一汽车大国美国还要多。除了从美国、德国、日本、法国、韩国、意大利等国引进的汽车品牌，还有越来越多的汽车自主品牌。中国成为在售汽车第一品牌大国。

大量新车型的推出，为消费者提供了更多安全、环保、节能的汽车产品。这些新车型技术更加先进，价格更加合理、外形更加美观，给消费者提供了更多的选择，促进了销售。但是另一方面，新车型的推出也意味着老车型的推出，而一些所谓老车型，上市才刚刚几年，其生命周期远未结

束。过早退市，其实是一种浪费。

新车型和汽车品牌过多，并不利于汽车行业的规模经济。一款新车型的研发要投入大量资金和人力，必须要有一定的销量做支撑。一般来说，一款新车型年销量超过20万辆，才能做到不亏损。而目前国产轿车中，单一车型年销量能超过20万辆的，可谓寥寥无几。

新车型过多，还加剧了车市的恶性竞争。一些新车型为了赶时间，草草推出，导致故障增多，影响了该品牌的声誉。

对新车型也要区别对待，有的新车型确实在技术和性能上有了很大改善。但也有一些所谓新车型，在内饰或不紧要的地方作出些改动，只是花拳绣腿。

再则，新车型不一定畅销，老车型也不一定滞销。桑塔纳和捷达是老得不能再老的车型，可是一直位居轿车销量排行榜前列。对于广大汽车消费者来说，也要改变喜新厌旧的消费心态，买一辆适合自己的车，才是最重要的。

我国就世贸关于中国汽车零部件调查报告提出上诉

本报综合消息 中国15日就世界贸易组织专家组关于欧盟、美国、加拿大起诉中国汽车零部件进口管理措施一案的裁决结果提出上诉，要求世贸组织上诉机构重新对此案进行审理，并作出公正裁决。

中国常驻日内瓦世贸组织代表团昨天发表声明说，经过认真研究，中方不能完全认同此案专家组的法律解释和裁决结论。中方根据世贸组织争端解决程序和规则提出上诉，希望世贸组织上诉机构能作出公正裁决。

据了解，中国代表团已向世贸组织争

端解决机构和上诉机构通告其上诉要求，并提出了关于此案的上诉法律要点。相关文件也抄送了欧盟、美国和加拿大三个当事方。

世贸组织上诉机构一般需要90天的时间来审理上诉案件并作出裁决。其裁决结果将不能再被推翻。

按照相关程序，世贸组织成员之间的贸易争端先由一个专家组审理并公布裁决报告，如当事方对专家组的裁决不满，则可向上诉机构提出上诉。

世界贸易组织争端解决机构专家组7月18日公布了关于中国与美国、欧盟和加

拿三方汽车零部件争端的裁决报告。报告认为中国对超过整车60%以上的进口零部件按整车征税的做法对进口汽车零部件构成歧视，因此违反相关贸易规则。

中国商务部官员此前表示，中国的汽车零部件进口管理规定是为了防止非法分子利用整车和零部件的税率规避海关监督，偷逃关税的行为，也是打击非法拼装、保护消费者利益的措施。中国自加入世贸组织以来一直认真履行承诺，已大大降低汽车和零部件关税，为贸易伙伴提供了前所未有的汽车和零部件市场准入机遇。

武汉轿车总产能 明年有望突破80万辆大关

本报综合消息 日前，东风本田执行副总经理刘裕和表示，24万辆扩建技术改造项目正有序推进，明年7月，东风本田产能可达20万辆。

至2009年，由神龙、东风本田、东风乘用车武汉工厂构建的武汉轿车生产基地，总产能突破80万辆。

目前，神龙第一工厂30万辆扩建

工程已投产，第二工厂的厂房建设基本完工，进入设备安装调试阶段，明年，总产能达到45万辆。

今年底，东风乘用车武汉工厂新车下线，明年也可形成16万辆生产能力，已有34家经销商加盟，遍及北京、广东、大连等一二线城市，还将在全国招募经销商，总数达到75家。

《小汽车消费税纳税申报表》 10月起调整

本报综合消息 记者从国家税务总局了解到，继9月1日起国家调整乘用车消费税政策后，国家税务总局日前又对《小汽车消费税纳税申报表》的有关内容进行了修改，新内容将在10月起生效。

据介绍，新版《小汽车消费税纳税申报表》及其附表有关内容主要有以下几个变化：一是在申报表“应税消费品名称”中“乘用车”项下增加“气缸容量≤1.5升”项，调整为“1.0升<气缸容量≤1.5升”。

三是将申报表“应税消费品名称”中“乘用车”项下的“气缸容量≤1.5升”项，调整为“1.0升<气缸容量≤1.5升”。

四是将申报表中“应税消费品名称”中“乘用车”项下的“3.0升<气缸容量≤4.0升”栏对应的税率，由15%调整为25%；“气缸容量>4.0升”栏对应的税率，由20%调整为40%。

税务总局表示，调整后的申报表自2008年10月办理税款所属期为9月份的消费税申报时启用。

5家上汽通用五菱 博爱卫生站在绵竹挂牌

本报综合消息 9月3日下午，上汽通用五菱携手中国红十字基金会与中国国家举重队援建的四川灾区首批5家博爱卫生站，在四川省绵竹市汉旺镇新开村举行了挂牌仪式。活动简单而隆重，除上汽通用五菱股份有限公司副总经理孙少立、党委书记周泓到场外，中国红十字基金会常务副理事长汤声闻、四川省红十字会秘书长吴琼英、德阳市与绵竹市各级政府领导和卫生部门的有关领导均出席了启动仪式。

仪式后，上汽通用五菱和红基会的领导分别向5家博爱卫生站的负责人颁发了上汽通用五菱博爱卫生站牌，并现场赠送常用药品，此举标志着四川灾区首批5家博爱卫生站正式投入使用。

中国红十字基金会常务副理事长

汤声闻向上汽通用五菱5家博爱卫生站即投入使用表示祝贺。

同时对其在震灾中的系列善举表示赞许，他指出：

“上汽通用五菱把‘博爱行动’作为一项

长期的事业来经营，这样的做法一定能号召更多的爱心团体与个人，加入到持续抗震救灾的实际行动中来，从而推动灾区的重建工作。

9月12日起西安可在规定范围内 自编机动车号牌

本报综合消息 从9月12日起，除出租车外，西安市民给新买的或转户西安的小型汽车挂牌时，可以在有关规定范围内自编号牌。

据西安市交管支队车管所介绍，根据西安市新启用的机动车自编号牌规定，车主可以按照车管所发号规律，自编号牌。

车主在选取号牌时，可按照“陕A123A4”编号规律自编车号牌，即第一位到第三位采用任意阿拉伯数字，第四位为字母，第五位为任意阿拉伯数字。不过，西安市郊县车管所目前不推行自编选号方式，车主选取机动车号牌时依然电脑选号。

据介绍，与电脑选号同时运行的这一编号规律，可发放24万副机动车号牌，从而扩充西安市机动车号牌的资源库，按西安市每月新车注册登记量，估计2年后才能发放完毕。

华泰 圣达菲|华泰 特拉卡

庆双节送豪礼
华泰汽车最高
2.6万元豪礼激情相送



华泰汽车现面向全国诚招区域经销商和售后服务商 咨询电话:010-64978666-698赵小姐/227刘小姐

华泰汽车海南特许经销商

海南兴悦汽车贸易有限公司 0898-66824116

金杯海狮/阁瑞斯

时间见证品质 品质铸就金杯



全国统一售价:6.38万元起



全国统一售价:9.98万元起

2006年倾心打造，满载20年经典荣誉，金杯海狮和Gruis全新品质，铸就非凡价值。空间、内饰、动力、做工、安全五大实力，开启轻客新车纪元！

Brilliance Auto 一路有我 华晨汽车

含而不露的风范
让实力辉然呈现



庆国庆，购车即送8000元超值大礼包！

大众集团最新PQ35平台，采用与奥迪A3、第五代高尔夫等车型相同的高强度大梁PQ35平台。

★1.8TSI涡轮增压发动机：1.8TSI汽油直喷技术与涡轮增压完美结合的发动机。让每一滴油都燃烧得更充分，并发挥最大效率。

★Tiptronic六档手自一体变速箱：登上同样的高度，台阶越少越平缓，也越省力。同样道理，级别越高的车型，六速更平缓，更省油。

★双回气道工艺：对于车身底盘来说，减光降噪效果与底盘车身的匹配，就像运动服与运动衣服的匹配。

★EPS电子助力转向系统：每次启动的避震器都不同，稳定性更安全。

海南龙达汽车销售服务有限公司 江门4S店地址:江门市江南大道113号 销售热线:0750-66815856 三市店地址:三市凤凰路(交警支队对门) 销售热线:0750-88869089



上海大众汽车