

聚焦东环铁路开工一周年

- 2007年9月29日,被誉为“海南一号工程”的东环全线开工
- 129座特大、大、中桥已开工,美兰机场隧道全面开挖

- 累计完成投资54.7亿元,占总投资额27%
- “这绝对是国内最漂亮的铁路之一”



9月23日,文昌市文城镇迈号办事处。一片郁郁葱葱的田野和椰子树环抱中,已完成下部结构、全长742米的东环铁路迈号头特大桥桥墩“一”字排开,伸向远方。

东环:在椰风海韵中穿行

本报记者 侯小健/文 宋国强/图

9月23日,文昌市文城镇迈号办事处。一片郁郁葱葱的田野和椰子树环抱中,已完成下部结构、全长742米的东环铁路迈号头特大桥桥墩“一”字排开伸向远方。

翁赋勇,中铁四局东环项目经理部党委书记,转战国内许多铁路工地,来海南还不到一年,感触很深:“东环铁路建成后,旅客坐在火车上观赏沿线风景,那绝对是国内最漂亮的铁路之一。”

去年这个时候——2007年9月29日,全长308公里的海南东环铁路全线开工。东环铁路北起海口,途经文昌、琼海、万宁、陵水,南至三亚,设计为国家I级双线电气化铁路,时速200公里,主要开行动车组列车。

东环铁路总投资额高达202亿元人民币,是海南“史上”投资规模最大的基础设施项目,被誉为“海南一号工程”。

在东环铁路开工一周年来临之际,本报记者沿着东环铁路实地采访,记录下一幕幕如火如荼、铁路施工大会战的建设画面。

完成投资54.7亿元

一座座大型墩柱在海口市南海大道陆续崛起,一根根桥墩露出了水面,分界洲隧道等一座座穿山隧道正紧张开挖……东环铁路开工一年来,进展顺利。

迄今已累计完成投资54.7亿元,占总投资额的27%。全线路土石方已累计完成1540万方,占设计总量51%。路基附属工程开始启动,软基加固完成90%。首孔箱梁于6月25日成功预制,梁场提梁机及运架梁设备已陆续到位并抓紧拼装。公铁立交工程陆续开工。东环铁路预计2011年建成通车。

南海大道桥墩已完成3成

钻机、挖掘机同时上阵,掘孔桩、掘土、浇灌混凝土……施工场面好不热闹。这是9月25日,记者在海口特大桥工地目睹的施工场面。据中铁17局有关负责人介绍,该桥是全线重点控制工程,全长21.4公里,共有628座墩柱。

负责该路段施工的路桥四公司经理杨新静介绍说,丘海大道至南站全长4.5公里,共有210座墩柱,现已完成近半,顺利的话,今年底可望完成。目前工地上共有600多人施工。

据统计,目前海口特大桥墩柱已累计完成184座,占设计总量628个的29%。累计完成折合5700米,完成全桥总长的27%。计划明年2月底前完成下部结构。

129座特大、大、中桥已开工

据了解,东环铁路全线共有特大、大、中桥134座。除5座因施工组织安排未开工外,其他129座已全面开工。现已完成39000米,占设计总量的37%。重点控制工程主要有南渡江特大桥、万泉河特大桥、万宁1号特大桥、荔枝沟特大桥等。9月26日,记者在南渡江特大桥采访时看到,26座大型水中墩已全部露出水面,岸上50多座已完成40座。现场组技术负责人介绍说,还有10多座正加紧施工,有望10月底完成,预计年底开始架梁。

全长近4公里的万泉河特大桥现已完成桩基础884根(设计1033根),计划年底前完成水中墩,明年7月底前完成下部结构。另据了解,琼海文峰特大桥下部结构已于7月底完成。

美兰机场隧道全面开挖

6月21日,东环铁路首座隧道——上洋岭隧道胜利贯通。至此,全线设计18座隧道已全部开工,已累计完成9500米,占设计总量的38%。

9月26日,记者在美兰机场隧道建设工地上,记者看到数十台钻孔桩正紧张作业,工地上机声隆隆,场面火热。据现场技术人员介绍,在前段完成试验段的基础上,隧道开挖工程已全面铺开。目前已累计完成土石方开挖55万方,占设计总量的36%。钻孔桩完成4630根,占设计总量的59%。该隧道计划2010年1月前完成。

据介绍,该隧道全长4.6公里,是国内迄今最长明挖隧道。该隧道是全线重点控制工程,列车将从这里钻地行驶,车站设在地下。届时,乘客可乘坐列车往返美兰机场。

另据了解,全长3750米的分界洲隧道现已进洞820米,正准备进行防水及明洞回填施工。

(本报海口9月26日讯)



9月16日,四标段重点控制工程之一、位于三亚市田独镇内的芭蕉岭隧道270米处,工人手持风转机在打炮眼。



9月22日,中铁四局海南东环铁路项目部琼海制梁场,工人钻进巨大的机器内,安装架梁机设备。



9月20日,海口美兰机场相邻的东环铁路美兰机场隧道施工现场。美兰隧道是全线重点控制工程,实验段成功建成后,目前已全面开挖。该隧道是目前国内最长的明挖隧道。车站将设在机场地下,乘客可以坐列车往返美兰机场,下轻轨后可上飞机。



8月1日,中铁四局海南东环铁路项目部中心试验室,质量检测人员正在对施工材料进行试验检测。



中铁四局东环铁路琼海制梁场内,工人正在绑扎箱梁钢筋。



9月17日,中铁二十五局东环铁路万宁制梁场,工作人员正在指挥提梁机将一片预制700多吨重箱梁吊装到存梁区。



9月19日,东环铁路海口特大桥施工现场,工人在梁墩上安装模板架,为即将开始的连续梁浇筑做准备。