

神舟连着中南海

——党中央与载人航天工程

日行百万里,遥看一星河!
2008年9月28日17时37分,遨游太空68小时27分的神舟七号飞船,在顺利完成空间出舱活动和一系列空间科学试验任务后,成功降落在内蒙古中部阿木古朗草原上。中国,从此成为世界上第三个独立掌握空间出舱技术的国家。
神舟连着中南海。从1992年载人航天工程启动到2003年杨利伟叩响天宫之门,从2005年费俊龙、聂海胜携手飞天到此次航天员空间出舱活动圆满成功,在党中央的英明决策和亲切关怀下,中国航天人不畏艰险、团结拼搏、勇于创新,用智慧和汗水绘就了神舟飞天的壮美航迹。

千年梦想终成真——党中央的英明决策,引领着中华民族踏上飞天征程

1986年的春天,对于中国科技界来说,可能来得比哪年都早。
这年3月3日,由王淦昌、陈芳允、杨嘉墀、王大珩4位著名科学家撰写的《关于跟踪世界战略性高技术发展》建议,呈送给了邓小平。

科学家们在建议书中提出,在科学技术飞跃发展的今天,谁把握住高技术领域发展方向,谁就可能在国际竞争中占据优势;真正的高技术是花钱买不来的;高技术研究的实效要花气力和时间;搞高技术不仅可以集中现有的科研实力出成果,而且可以培养新一代高技术人才。
两天之后,邓小平作出重要批示:“此事宜速决断,不可拖延”。

在邓小平亲自过问下,中央组织了数百位专家进行反复论证,制定了中国高技术研究发展计划,并于10月21日经中共中央政治局扩大会议批准,开始实施。这就是著名的“863”计划。

“863”计划的出台,对中国载人航天探索起到了催化剂作用。从这一年开始,科学家们经过多次讨论,反复论证,对中国载人航天发展的途径逐渐形成了共识:从载人飞船起步。
几乎就在邓小平那次著名南方视察的同时,1992年1月8日,国务院、中央军委专门委员会(简称中央专委)召开会议,听取“863”计划航天技术领域专家委员会关于发展我国载人航天的意见,决定对载人飞船工程进行技术、经济可行性论证。

同年8月1日,中央专委再次召开会议,会议对中国载人航天工程作出规划:第一步,发射无人和载人飞船,建成初步配套的试验性载人飞船工程,开展空间应用实验。第二步,在第一艘载人飞船发射成功后,突破载人飞船和空间飞行器的交会对接技术,并利用载人飞船技术改装、发射一个空间实验室,解决有一定规模的、短期有人照料的空间应用问题。第三步,建造空间站,解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题。

1992年9月21日,江泽民在中南海怀仁堂主持召开中共中央政治局常委扩大会议,讨论审议中央专委《关于开展我国载人飞船工程可行性论证》报告。改革开放中日益强大的中国,开始了向太空进军的新征程。
历史不会忘记——早在20世纪50年代,中国就已经开始了探索太空的努力。此时的中国,刚刚从战争废墟上获得新生。

1957年10月4日,哈萨克大荒原一个小角落,一声沉闷的巨响过后,一枚顶端载着一个直径58厘米铝制圆球的火箭,梦幻般地升上了星空。苏联成功发射人造卫星的消息,震动了拥有千年飞天梦想的中国人。
从百年积贫积弱中醒来的中华民族,以超乎寻常的敏锐,回想着太空的呼唤——1958年5月17日,毛泽东发出号召:“我们也要搞人造卫星!”
北京、上海、南京、天津等全国各个科研机构和



九月二十五日二十一时十分,长征二号F型运载火箭点火,神舟七号飞船在酒泉卫星发射中心升空。(新华社资料照片)

高等院校,纷纷行动起来。由钱学森等专家学者负责制定的人造卫星发展规划设想草案,还提出了分三个步骤的思想:第一步,发射探空火箭;第二步,发射一二百公斤重的卫星;第三步,再发射几千公斤重的卫星。
就在中国人造卫星躁动于母腹之中的时候,中国跨进了饥饿的年代。调整任务,收缩机构,停止大型运载火箭和人造卫星的研制,把力量先转移到探空火箭上去,成为当时正确的选择。

1960年2月19日,在上海郊区的一片稻田里,中国人自己研制的第一枚液体火箭发射成功。中华民族在走出地球、奔向太空的远征路上,迈出了关键一步。

10年后的4月24日,西北大漠深处,中国成功地将自己的第一颗人造地球卫星送上了天。响彻全球的“东方红”乐曲,宣告一个民族从此进入了航天时代。
作为集中了众多高新技术的领域,载人航天,从来都是一个国家智慧和能力的制高点。
在举国欢庆我国第一颗人造地球卫星成功上天的时候,科学家们就把目光投向了更远的地方,提出一鼓作气载人航天。他们研究了许多防热材料,做了许多大型试验,甚至连飞船运输车 and 航天员吃的食品都做了出来。

由于种种原因,中国的飞天梦想最终尘封在一张张构思草图中……
历史的脚步,终于走到了一个辉煌时刻——1999年11月20日清晨,西北大漠深处,6时30分,随着指挥员“点火”命令的下达,大地震颤,烈焰喷腾,长征火箭托举着我国自行研制的神舟一号无人飞船腾空而起,直上云天……4年后的金秋时节,中国首位航天员杨利伟乘坐神舟五号飞船,向太空飞去。

在庆祝中国首次载人航天飞行圆满成功大会上,胡锦涛代表党中央郑重指出:发展航天事业,是党和国家为推动我国科技事业发展,增强我国经济实力、科技实力、国防实力和民族凝聚力而作出的一项强国兴邦的战略决策……11年的实践证明,这一重大战略决策是完全正确的。

自主创新建伟业——党中央的深情勉励,激励着中国航天人勇攀科技高峰

神舟遨太空,举国心相牵。
2005年10月15日,胡锦涛同正在太空飞行的神舟六号载人飞船上的航天员进行实时通话,殷切勉励他们圆满完成任务。

一个月后,在庆祝神舟六号载人航天飞行圆满成功大会上,胡锦涛讲了一句意味深长的话:在科技进步突飞猛进的今天,我们要在日趋激烈的国际竞争中赢得主动,就必须显著增强自主创新能力。
面对飞天路上的一系列挑战,党中央明确要求,我们起步虽晚但起点要高,要从总体上体现中国特性和技术进步。

在实施载人航天工程的进程中,党中央始终关注着工程的进展。中央领导同志多次听取工程进展汇报,到研制和发射现场看望科技人员,鼓励他们瞄准世界科技发展的先进水平,坚持自主创新,奋起直追。
2002年3月26日,正在酒泉卫星发射中心视察的江泽民会见了参加航天科技人员代表。谈到头一天晚上成功飞天的神舟三号飞船,江泽民说:我国的载人航天事业刚刚起步,今后还要搞空间实验室和长期有人照料的空间站,任重道远。

在成功进行了4次无人飞船发射后,中国首次载人航天飞行按计划将在2003年的秋天举行。还在年初,中共中央政治局常委会就将这项工作列入这一年的工作要点。10月14日下午,党的十六届三中全会刚一闭幕,胡锦涛就赶赴酒泉卫星发射中心,连夜听取载人航天飞行准备工作情况汇报。次日凌晨,他又来到航天员公寓问天阁,为即将出征的航天员杨利伟壮行……

党中央的深情勉励,化作了中国航天人不畏艰险、勇攀高峰的巨大动力。10多年来,中国航天人始终坚持自主创新,通过突破关键技术带动着工程研制、建设的整体跃升——
神舟飞船从研制开始就瞄准了国际第三代载人飞船水平,迈过美国和苏联几十年间无人飞船—单人飞船—多人飞船的发展历程,直接采用多人多舱的设计方案,轨道舱可留轨半年,继续进行空间科学实验和应用试验。
为打造托举神舟飞天的神箭,运载火箭设计制造人员开展了300多项技术攻关,进行了350多次试验,在长征2F型火箭上采用了55项新技术。
建设载人航天发射场,采用中国特色的总体技术方案——垂直总装、垂直测试、垂直整体运输,在世界航天界独树一帜。

由陆基测控站、活动测控站、测量船组成的中国新一代航天测控网的迅速建成,使我国拥有了与国际先进技术接轨的陆海基航天测控网。
发展载人航天,目的在于利用太空,造福人类。空间应用系统的科技人员先后研制出100余种、216件船载科学仪器和设备,开拓了我们空间材料科学、生命科学、天文观测、地球环境监测、空间环

境探测与预报、流体物理六大科学领域。
从可靠性和安全性分别达到97%和99.7%的运载火箭到达到20世纪90年代国际先进水平的飞船,从“三垂一远”的发射模式到与国际接轨的陆海基测控网,从独具特色的航天医学工程体系到越来越多的空间科学实验……一系列新技术、新创造、新突破,在世界航天史上书写下“中国式跨越”的新篇章。
从1999年神舟一号初样产品上天到神舟二号各种技术状态与真正载人时一样,从神舟三号装载形体假人升空到神舟四号载人航天所涉及的各系统全面启动,从神舟五号“1人1天”、神舟六号“两人多天”航天飞行到神舟七号航天员出舱活动,中国载人航天在短短9年间实现了7次重大突破。

科学管理创奇迹——党中央的明确要求,汇成了托举神舟飞天的不竭动力

载人航天,成败系于毫发,质量高于一切。
载人航天工程正式启动后,党中央十分关注工程的进程和质量。中央领导同志多次指示,航天工程要坚持“严上加严、细上加细、慎之又慎”“一丝不苟、分秒不差”。

中国首次载人航天飞行前夕,江泽民听取有关方面负责同志关于神舟五号发射准备工作情况的汇报。
2005年9月23日上午,就在神舟六号启航的20天前,胡锦涛主持中共中央政治局常委会议,听取这次载人航天飞行任务准备情况和实施意见汇报。
胡锦涛指出,神舟六号载人航天飞行,试验内容新,技术要求高,任务艰巨,意义重大,务必要精益求精,确保成功。

在庆祝神舟六号载人航天飞行圆满成功大会上,胡锦涛强调,要始终把科学管理作为推动科技进步和创新的重要环节,不断提高科学管理水平。我国现代化建设的实践表明,越是现代化,越是高技术,越是关系国民经济命脉和国家安全的重大建设项目,越要加强科学管理。

严格对工程全过程管理,坚持质量第一,确保中国载人航天事业稳步发展——这是党中央对组织实施载人航天工程提出的又一个明确要求。
贯彻落实党中央的要求,中国航天人始终把质量作为载人航天工程的生命,把确保航天员绝对安全作为工程建设、研制、试验的最高原则,通过狠抓规章制度的建立和落实,加强工程建设全过程的质量控制,努力培育和锻造良好的科研作风,使每次发射试验都真正做到了设施设备零故障、技术操作零差错、组织指挥零失误。

“归零”,中国航天人创造的名词。在载人航天工程的管理规定中,这个可以简单解释为“从头开始查找故障原因”的词语被进一步细化为5个步骤,即定位准确、机理清楚、问题复现、措施有效、举一反三。
正是这种严谨细致,弥补了物质、技术基础的不足。在神舟七号飞行中,飞船、火箭的表现堪称完美,数千台套地面设施设备无一故障,全系统数万个口无不一差错,操作无一失误,北京、酒泉、西安和分布在国内外的测控站和远望号测量船,都精确、及时地完成了各项任务……

16年来,在党中央直接领导下,全国各相关单位和部门坚持全国一盘棋、上下一条心,统一指挥、统一调度,努力实现人力、物力、财力的最佳组合。参加工程研制、建设、试验的10多万科技人员、工程技术人员、后勤保障人员,目标一致,决心一致,步调一致,汇成了向现代科技高峰攀登的浩荡大军——
科学管理、团结协作——从神舟一号到神舟七号,在党中央正确领导和具体部署下,中华民族在太空中一次次唱响众志成城的时代最强音。
历史将永远记载这个伟大的合力,伟大的合力定将创造出新的中国奇迹!

记者贾永 曹智 白瑞雪
(据新华社北京9月28日电)

境探测与预报、流体物理六大科学领域。
从可靠性和安全性分别达到97%和99.7%的运载火箭到达到20世纪90年代国际先进水平的飞船,从“三垂一远”的发射模式到与国际接轨的陆海基测控网,从独具特色的航天医学工程体系到越来越多的空间科学实验……一系列新技术、新创造、新突破,在世界航天史上书写下“中国式跨越”的新篇章。
从1999年神舟一号初样产品上天到神舟二号各种技术状态与真正载人时一样,从神舟三号装载形体假人升空到神舟四号载人航天所涉及的各系统全面启动,从神舟五号“1人1天”、神舟六号“两人多天”航天飞行到神舟七号航天员出舱活动,中国载人航天在短短9年间实现了7次重大突破。

科学管理创奇迹——党中央的明确要求,汇成了托举神舟飞天的不竭动力

载人航天,成败系于毫发,质量高于一切。
载人航天工程正式启动后,党中央十分关注工程的进程和质量。中央领导同志多次指示,航天工程要坚持“严上加严、细上加细、慎之又慎”“一丝不苟、分秒不差”。

中国首次载人航天飞行前夕,江泽民听取有关方面负责同志关于神舟五号发射准备工作情况的汇报。
2005年9月23日上午,就在神舟六号启航的20天前,胡锦涛主持中共中央政治局常委会议,听取这次载人航天飞行任务准备情况和实施意见汇报。
胡锦涛指出,神舟六号载人航天飞行,试验内容新,技术要求高,任务艰巨,意义重大,务必要精益求精,确保成功。

在庆祝神舟六号载人航天飞行圆满成功大会上,胡锦涛强调,要始终把科学管理作为推动科技进步和创新的重要环节,不断提高科学管理水平。我国现代化建设的实践表明,越是现代化,越是高技术,越是关系国民经济命脉和国家安全的重大建设项目,越要加强科学管理。

严格对工程全过程管理,坚持质量第一,确保中国载人航天事业稳步发展——这是党中央对组织实施载人航天工程提出的又一个明确要求。
贯彻落实党中央的要求,中国航天人始终把质量作为载人航天工程的生命,把确保航天员绝对安全作为工程建设、研制、试验的最高原则,通过狠抓规章制度的建立和落实,加强工程建设全过程的质量控制,努力培育和锻造良好的科研作风,使每次发射试验都真正做到了设施设备零故障、技术操作零差错、组织指挥零失误。

“归零”,中国航天人创造的名词。在载人航天工程的管理规定中,这个可以简单解释为“从头开始查找故障原因”的词语被进一步细化为5个步骤,即定位准确、机理清楚、问题复现、措施有效、举一反三。
正是这种严谨细致,弥补了物质、技术基础的不足。在神舟七号飞行中,飞船、火箭的表现堪称完美,数千台套地面设施设备无一故障,全系统数万个口无不一差错,操作无一失误,北京、酒泉、西安和分布在国内外的测控站和远望号测量船,都精确、及时地完成了各项任务……

16年来,在党中央直接领导下,全国各相关单位和部门坚持全国一盘棋、上下一条心,统一指挥、统一调度,努力实现人力、物力、财力的最佳组合。参加工程研制、建设、试验的10多万科技人员、工程技术人员、后勤保障人员,目标一致,决心一致,步调一致,汇成了向现代科技高峰攀登的浩荡大军——
科学管理、团结协作——从神舟一号到神舟七号,在党中央正确领导和具体部署下,中华民族在太空中一次次唱响众志成城的时代最强音。
历史将永远记载这个伟大的合力,伟大的合力定将创造出新的中国奇迹!

记者贾永 曹智 白瑞雪
(据新华社北京9月28日电)

神舟·权威解读

中国载人航天工程取得九大突破

- 大漠深处崛起现代化载人航天发射场。
- 神舟飞船体现了“中国特色”,返回舱直径2.5米,是目前世界上可利用空间最大的飞船。
- 打造了可靠性最高的火箭,将神舟飞船送上太空的,是我国最高、最重的长征二号F型运载火箭。
- 航天员队伍千锤百炼终成金。神舟五号载人飞船的成功发射,标志着我国产生了一种新的特殊职业——航天员。
- 神舟五号飞船飞天,浩瀚太空迎来首位中国访客。
- 神舟六号飞船多人多天太空飞行新突破。
- 把飞船“穿”在身上,中国“飞天”舱外航天服研制成功。
- 中国人首次太空漫步,翟志刚首次真正把中国人的足迹留在了太空。
- 初步建成比较完善的陆基和海基航天测控网,提高了测控覆盖面。

(据新华社内蒙古四子王旗9月28日电)

海外高度评价 神七飞行圆满成功

新华社北京9月28日电 连日来,一些国家领导人通过不同渠道对我神舟七号载人航天飞行任务取得成功表示热烈祝贺,他们是:韩国总统李明博、老挝国家主席朱马利和政府总理波松、巴基斯坦总统扎尔达里、苏丹总统巴希尔、多哥总统福雷。
各国领导人表示,神舟七号任务的圆满成功是中国航天技术发展的又一个里程碑,中国宇航员的首次太空行走标志着中国在世界宇航史上的重要地位,祝愿中国在航天领域不断取得更多伟大成就。

据新华社北京9月28日电 神舟七号载人飞船返回舱28日成功着陆后,外国媒体在第一时间对此进行了积极报道和评价,认为中国的航天计划向前迈出了一大步。
英国广播公司网站发表题为《中国飞船返回地球》的文章说:“中国神舟七号飞船在成功完成了绕地飞行任务之后已于今天返回地球。飞船在北京飞行控制中心热烈的欢呼声中着陆于内蒙古沙漠地区。三名航天员走出返回舱时看起来状态良好。他们在飞船轨道运行过程中进行了对中国航天计划而言至关重要的实验,并成功实施了首次太空行走。”

法国新闻台在滚动新闻的头条播报了神舟七号安全返回地面的消息,认为中国通过航天员的首次太空行走实现了历史的突破。法国电视二台报道说,神州七号载人飞船成功着陆,中国中央电视台对整个过程进行了直播,太空行走计划将使中国逐渐接近建设空间站和探月的目标。

罗马尼亚国家通讯社罗通社以《神舟七号飞船返回地球》为题报道说,神舟七号的成功是中国继2003年首次实现载人飞行后,航天计划迈出的又一大步。

各国领导人高度评价 神七飞行圆满成功

新华社北京9月28日电 (记者陈玉明 刘羊咏)中华全国总工会28日决定,授予在“神舟七号”载人航天飞行任务中做出突出贡献的7个先进集体、17名先进个人、17名先进个人、17名先进个人、17名先进个人荣誉称号。

对神七贡献突出的先进集体和个人 全总决定授予五一劳动奖状、奖章

新华社北京9月28日电 (记者陈玉明 刘羊咏)中华全国总工会28日决定,授予在“神舟七号”载人航天飞行任务中做出突出贡献的7个先进集体、17名先进个人、17名先进个人、17名先进个人、17名先进个人荣誉称号。

揪心牵挂:“天上一天,地上十年” 记者对话神七三位航天员的妻子

神舟七号发射升空后的27日深夜,在丈夫们携手执行出舱活动任务的这一天,她们特意一起穿上了红色衣服。巧的是,3人都姓张,翟志刚和刘伯明的妻子不仅是老乡,生日也在同一天。她们是:翟志刚的妻子张淑静,刘伯明的妻子张瑾,景海鹏的妻子张萍。

记者:他们今天表现得怎么样?
张淑静:翟志刚在太空挥动国旗的那一刻,我太激动了。他太出色了,真让我感到骄傲。我也太幸运了,找了一个这样的老公,很自豪,很自豪!今天的出色表现,也算圆了他的一个梦吧。如果给我一次机会,我真想和他一起去飞。
张瑾:刘伯明表现得完美了。他在画面上出现得不多,但我能听到他的声音,很亲切。我为他们感到骄傲。
张萍:我看到景海鹏很认真地看手册,每一次通话还用笔勾勾画画。他们很出色地完成了这次任务。对了,他们3个看上去比地面上还年轻。

记者:什么时候最紧张?
张淑静:开舱门的那一刻,我最紧张,手心直冒汗。我觉得他和平时说话的声音不大一样,很担心。后来问工作人员,说是太空的真空环境造成的。他回到轨道舱跟地面通话,恢复了原来的声音,我就才松了一口气。
发射前一晚上,我基本就没睡着,很担心,但期待和信任多于紧张。这两个星期里,我瘦了6斤。
张瑾:这几天,我守在电视机前整整夜夜地看。看着看着,就睡着了,过一会儿醒了,又接着看。
张萍:他们在天上一天,我们在地上就像过了10年。这个时候才感到,时间过得太慢了。

记者:刚才跟他们通话,都说了些什么?
张淑静:我问他吃的什么,睡得怎么样,在太空中有没有梦见我,我真希望他能梦见我。他说很抱歉,没梦见我。但我知道,他心里有我。
14岁的儿子和爸爸通话,让我觉得儿子真的长大了。儿子说,老爸,你要珍惜这段时间,我也想从事航天事业。翟志刚很高兴,鼓励他。
张瑾:女儿给爸爸写了一首诗。“十年铸一剑,梦圆天地间。一飞举世惊,高歌祝凯旋。”女儿说,同学都说她爸爸长得帅,把她爸爸逗笑了。
记者:等他们返回的时候,准备怎样迎接?
3位妻子(不约而同):用鲜花,掌声和热烈的拥抱迎接。
张淑静:我准备了花,好多好多鲜花,百合加一枝玫瑰。玫瑰代表我自己,代表我的一片心。
张萍:我还没想好回来要做什么。总之要让他放松,高兴。
张淑静:我们相聚一下,一起玩玩,怎么开心怎么来。还要让他们好好休息,能睡多久就睡多久,一定不要打扰他们。
张瑾:最好能一起出去旅游,去海边或山上,最好是庐山。
记者白瑞雪 张汨汨 樊永强 (据新华社电)

我国继续在载人航天和空间技术方面寻求突破

2020年左右 将建载人空间站

据新华社北京9月28日电 (记者黄金权 陈玉明)中国载人航天工程新闻发言人王兆耀28日透露,在神七飞行任务之后,中国将继续在载人航天和空间技术方面寻求突破,初步规划在2020年左右建成载人空间站。
王兆耀说,根据我国载人航天“三步走”的发展战略,在此次神舟七号飞行任务成功突破出舱活动技术之后,我国将突破载人航天飞船和空间飞行器的交会对接技术,然后再研制发射空间站,解决有一定规模的长期有人照料的空间应用问题。
根据计划,中国预计在2011年左右发射一个空间目标飞行器,之后发射无人和载人飞船与之对接,进行交互对接试验。初步计划在2020年左右建成载人空间站,解决有较大规模的长期有人照料的空间应用问题。

针对社会公众普遍关注的载人登月问题,王兆耀明确表示,作为一个战略性的高科技领域,中国有必要在载人登月领域有所作为。在载人航天工程前期技术积累和国家有关航天工程的成果基础上,适时地启动载人登月关键技术的攻关非常必要。
但他同时表示,何时实施这项工程,还将组织专家进行进一步的充分论证。

直击航天员天外归来

草原的秋天,最美的时候就是傍晚。神舟七号,就选择在这个时候回家。
28日下午,神七主着陆场站站长贾书贵坐在指挥舱里,一个点号一个点号的呼点,语言干净简洁。
负责搜救工作的副站长药亮已经带领队员们,把所有的搜救设备装载到直升机上。离飞船返回还有90分钟,地面的回收搜救分队提前出发了。副指挥长马甫君指挥着4辆特种车辆和一些保障车辆,提前向预定地域开进。

气象台传来了气象预报,主着陆场天气晴间多云,能见度在10公里以上,符合飞船回收条件。这是个非常好的消息,有人忍不住喊了一声:“好!”
时间接近17时,希拉木伦寺庙旁的野外临时停机坪上,6架搜救直升机的机桨缓缓地开始转动,轰鸣声打破了草原的宁静。
因为主着陆场在这里——红格尔,这个小镇连同它丰厚的历史文化遗迹和柔美的草原民族风情,吸引了越来越多的眼球。

从神舟一号到神舟七号,主着陆场空中搜救任务都由总参某陆航团担负。这次,他们派出了包括4名特级飞行员在内的优秀机组,飞行员全部参加过汶川地震空中救援任务,很多飞行员刚刚完成奥运安保任务就转场到草原上。
“各号注意,出发!”随着调度参谋的口令,6架直升机依次腾空,向飞船理论落点飞去。按照要求,直升机要飞临理论落点的四周,悬停在空中,等待飞船返回。

机舱很小,神舟七号任务又把搜救指挥平台搬到了空中,用机载海事卫通、高速电台、北斗用户终端等先进设备,对空中6架直升机进行实时指挥,这使得机舱更加拥挤。
指挥平台上还安装了先进的搜救空中态势系统,能够随时标出飞行地域的地理信息,并主动完

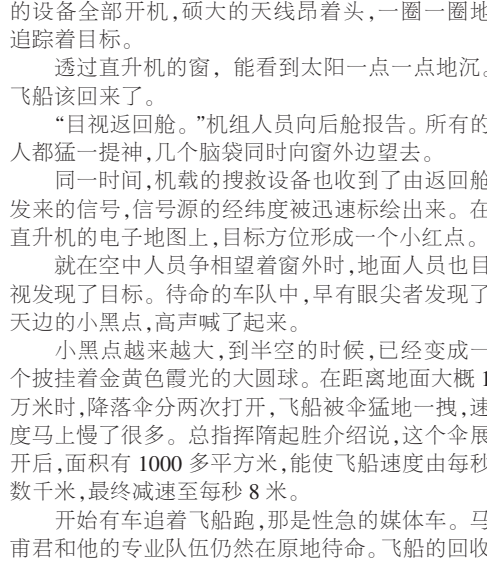
直击航天员天外归来

成返回舱的搜索。
场站所属雷达、光学和USB3个测控站,所有的设备全部开机,硕大的天线昂着头,一圈一圈地追着目标。
透过直升机的窗,能看到太阳一点一点地沉。飞船该回来了。
“目视返回舱。”机组人员向后舱报告。所有的人都猛一提神,几个脑袋同时向窗外边望去。
同一时间,机载的搜救设备也收到了由返回舱发来的信号,信号源的经纬度被迅速标绘出来。在直升机的电子地图上,目标方位形成一个小红点。
就在空中人员争相望着窗外时,地面人员也目视发现了目标。待命的车队中,早有眼尖者发现了天边的小黑点,高声喊了起来。
小黑点越来越大,到半空的时候,已经变成一个披挂着金黄色霞光的大圆球。在距离地面大概1万米时,降落伞分两次打开,飞船被伞猛地一拽,速度马上慢了很多。总指挥隋起胜介绍说,这个伞展开后,面积有1000多平方米,能使飞船速度由每秒数千米,最终减速至每秒8米。

开始有车追着飞船跑,那是性急的媒体车。马甫君和他的专业队伍仍然在原地待命。飞船的回收

与发射一样,有一个严格的流程规范,只能按照规范来,不允许自由发挥。
大约只有两三分种,直升机已经到达了飞船着陆点。向窗外望去,返回舱横卧在草原上。迎着返回舱信号灯刺眼的闪光,直升机开始逐次降落。
跳下直升机,就闻到了飞船的味道。淡淡的,好像烧焦的玉米,飞船上的青烟还未完全散去。
直升机降落的地点,离飞船返回舱最近不到30米,身着橘红色搜救服装的搜救队员鱼贯而跳,直升机也梯次停车,轰鸣声消退而去。
搜救队员的动作非常迅速,几项工作同时开展。警卫人员负责开设警戒区,也就是不到2分钟的时间,内外几层的警戒线开设完毕后,所有的人员只能按证件进出警戒区。
照明灯、视频传输设备、卫星通信设备各就各位。
在5分钟左右的时间内,对返回舱的外观“体检”等工作全部完成,李涛站在指定位置,准备开舱。
医监医保人员已经待在旁边。
一名技术人员在向指挥部请示,经过他的检查,飞船外观和电路都没有问题,建议可以开舱了。
李涛开启了舱门。按照规范,航天员必须由医监医保人员进入舱内进行身体检查确认后,才能出舱。
询问和观察判断持续了40多分钟,这段时间,航天员还需要在舱里做一些适应地球重力的调整。
终于,在做出一连串的检查后,医监医保人员向指挥长报告:“航天员健康状况良好,建议主动出舱!”
大约5分钟后,翟志刚带着笑容,身着乳白色航天服出现在舱口。从他人选神五乘组开始,翟志刚的笑容总是那么充满阳光。刘伯明也出来了。最后出来的是景海鹏。
3名航天员分别登上3架直升机,再次起飞。

记者黎云 李宜良 周敬波
(据新华社内蒙古四子王旗9月28日电)



从四子王旗乘飞机前往呼和浩特市前,翟志刚、刘伯明、景海鹏向大家致敬。新华社记者 任军川 摄