

一版纵深·洋浦保税港区(一期)通过国家验收

# 洋浦开通至华东地区航线

## 罗保铭出席首航仪式



10月13日下午,国投洋浦港码头,“向欢号”即将首航洋浦—华东地区航线。

本报记者 王军 摄

本报洋浦10月13日电 (记者李关平 王军 特约记者黄远航) 今天下午,洋浦管理局和中海集装箱运输股份有限公司(以下简称“中海集运”)在国投洋浦港举行洋浦—华东地区航线首航仪式,中海集运的“向欢号”集装箱船将从洋浦首

航江苏太仓港。随着该航线的开通,洋浦货物将结束通过广东南沙港中转运往华东地区的历史,这是洋浦全力打造区域航运枢纽跨出的第一步。省委副书记、省长罗保铭出席了今天

下午的首航仪式。据介绍,执行此次首航任务的“向欢号”是2万吨级集装箱船舶,此次满载903个集装箱,装运金海浆纸的卫生纸和干菜包,海南炼化的聚丙烯及其它杂货等货物,仅需5天的航行就可到达江苏太仓港。而

原来洋浦货物经过南沙港中转华东地区,要比新航线增加短则一天多则数天的时间。

据了解,环北部湾地区拥有港口超过20个,但是由于港口条件的限制,大部分港口无法停靠20万吨级以上的货轮,无法实现大宗货物的进出,高吨位轮船只能“望港兴叹”。这些港口的货物大部分都要用小船运往华南地区的南沙港或者香港中转,经过拼装再运往东南亚、东亚及我国北方的港口,偏离主航线100海里以上,无形中增加了航运成本。

“在环北部湾地区需要一个航运枢纽港来有效整合整个地区的货物进出,提高物流效率,节省航运成本。”原中国海运集团总裁、洋浦经济开发区管理局高级顾问李克麟先生说。洋浦半岛150多公里海岸线,深水近岸,陆地平缓,纵深开阔,可兴建1万—30万吨码头泊位80多个,为洋浦发展成为区域航运枢纽提供了有利的港口条件。

据悉,洋浦目前准备投资约47亿元整治洋浦湾的深水航道及岸滩工程,该工程可行性研究报告已经通过评审。中远集团、海航集团、泰发集团等企业也纷纷签约入驻洋浦经济开发区,准备建设大型干散货、集装箱中转基地和大型修造船基地。这将进一步为洋浦打造区域航运枢纽奠定基础。

“我们选择在洋浦开通航线,不仅看中了洋浦石化、浆纸等产业发展将给港航物流业带来的增长,而且也认为保税港区获批后,将为洋浦发展港航物流产业带来新的契机。”中海集运内贸部副总经理宋涛满怀信心地告诉记者。



暮色中的洋浦保税港区卡口。 本报记者 王军 摄

### 保证洋浦保税港区顺利封关运营

## 四口岸监管单位提前到位

本报洋浦10月13日电 (记者李关平 特约记者黄远航)今天,洋浦保税港区(一期)通过验收后,海关、海事、检验检疫、边防检查等4家口岸单位开始进驻洋浦保税港区综合服务大楼,提前熟悉工作环境和业务,为封关运营做准备。

综合服务大楼是洋浦保税港区监管的“总指挥部”,海关、海事、检验检疫、边防检查等4家口岸单位均在一个信息平台上联网办公,同时又各自设有监控分区。

“四家口岸单位在一个信息平台上办公,需要一个熟悉的过程,提前进入综合服务大楼能尽快地熟悉环境和业务。”洋浦检验检疫局副局长黄宏辉说。洋浦检验检疫局将主要负责到港货物、船舶、人员的检验检疫。

为了更加有效地监管洋浦保税港区,

海口海关设立洋浦保税港区海关,统一由洋浦经济开发区领导,从海口海关抽调了40余名关员到洋浦保税港区海关。今天,这些关员已经全部到位开展前期工作。

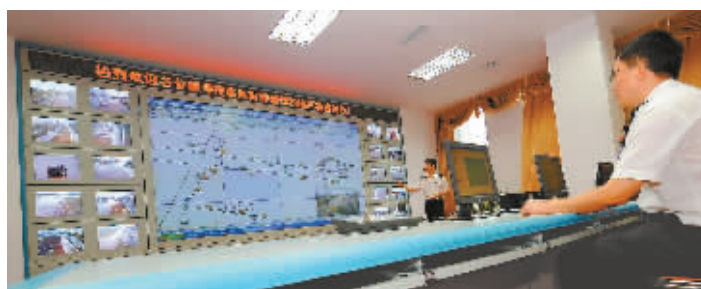
作为主要负责船舶进出港口监管的单位,洋浦海事局也提出将服务与监管紧密结合,寓监管于服务之中,在监管中服务,在服务中监管,探索推行“服务型监管”模式。在审批办证、教育培训、现场检查、隐患排查、事故查处等各个环节,根据保税港区需要提供全方位服务,为保税港区建设提供安全稳定的水上环境。

洋浦边防检查站的工作人员也进入综合服务大楼边检监控室开展准备工作,他们将对外境、入境的人员及其行李物品、交通运输工具及其载运的货物实施边防检查。

### 洋浦保税港区监管功夫到家

## 实现对围网周界无盲区监控

本报记者 王军 李关平



验收组检查洋浦保税港区(一期)总控室。 本报记者 王军 摄

设在洋浦保税港区外的综合办公大楼二层的监控中心机房,被称为保税港区监管的“心脏”。

在这里,发生在卡口中的8条永久通道,包括3条货物进出通道和1条行政通道的一切情形都会出现在中心机房的大屏幕上。

4.289公里的隔离围网和宽4米的海关专用巡逻通道以及网外的相关区域也都在中心机房的“掌控”中。

与此同时,保税港区A区11642.5平方米的查验作业区和1150平方米查验库房地以及监管仓库里的情况,也都由360度全方位的云台监视探头向中心机房实况直播。

今天,记者几次进入洋浦保税港区监管的“心脏”,记录下在这里发生的各种“不正常的情况”。

上午10时,国家综合验收组在机房验收时,一辆“可疑”车辆出现在区内卡口附近的主干道上。海关工作人员叶勇在大屏幕上指着这辆车说,我们现在就开始对这辆车进行实时跟踪监控。随着机房工作人员轻击键盘,车牌号、车上的

货物甚至司机的长相都出现在大屏幕上。叶勇介绍说,在机房,我们可以连续跟踪多角度拍摄,而且监控资料采用了大容量贮存技术,可连续三个月不间断地拍摄贮存资料。

下午6时许,机房内发出了嘟嘟的警报声。监控人员一番操作后,发现了3个收工的村民正靠着围网走着。机房的工作人员说:围网外5米内不能有任何妨碍物,甚至草的高度都有严格规定。他们把发现的情况向场内的监管人员通报后,屏幕上立即出现了现场处置情况的画面。

据了解,通过设置视频监控系统,报警系统,134个360度全方位的云台监视探头以及62对数字式主动红外警戒探测系统,卡口、查验场地、监管仓库及沿隔离围网等地区出现的各类情况都会在机房的20个大屏幕和一个大屏幕上——呈现。此外,大屏幕还可分成5个小屏幕,用两套不同的操作系统,对发现的情况“进一步探明”,形成了监管的“天罗地网”,确保着海关对围网周界全方位无盲区监控。(本报洋浦10月13日电)

# 国家验收:风雨中露出满意的笑容

本报记者 王军 李关平

今天下午3时许,国家联合验收组组长、海关总署副署长吕滨在洋浦保税港区验收合格证书颁发仪式上宣布:海南洋浦保税港区顺利通过联合验收组的验收,已经具备了正式运行的条件。

国家发展改革委、财政部、国土资源部、交通运输部等十个部委的验收组成员脸上都露出了笑容。几分钟前,他们分别签署了验收项目评审意见。此时,会场外,大雨不断。在整个上午的验收过程中,雨持续地下了。

上午9时半,海口海关在验收汇报会上通报:“洋浦保税港区(一期)开发的2.2988平方公里以及基础设施、监管设施基本符合《关于设立海南洋浦保税港区的批复》等文件的规定和要求,具备正式验收条件。”此后,国家十个部委的16名验收成员开始进行验收。

他们首先来到保税港区外的综合办公大楼的监控中心机房。在验收机房的同时,他们通过视频查看了区内隔离围网、海关专用巡逻通道、查验作业区、查验库房以及监管仓库等地的情况。3分钟后,当海关总署加工贸易及保税司副司长吕伟红发现查验库房里只有两个监控摄像头时,她再三询问:这么大的库房就两个摄像头能全方位地监控吗?当她了解到,那里的云台监视探头能360度查看所有情况,而她刚才在大屏幕上看到的视频仅是一个摄像头在工



海关总署副署长吕滨(右)向洋浦管理局局长保强(左)颁发《海南洋浦保税港区(一期)验收合格证书》。 本报记者 王军 摄

作时,她脸上才露出了满意的微笑。连续两天,少有的大雨在洋浦一直持续下着。这不仅给验收工作带来了困难,同时也是对保税港区一期工程的暴雨天监管

工作的严格考验。国家工商总局外资局副局长刘伟在监管室里反复查看货车进出卡口的情况,当他发现各种监管货物的方式都很到位时,他脸上露出了满意的笑容。

今天,参加验收的国土资源部、交通运输部、商务部等成员单位,有的着重验收“区内基础设施开发是否实现七通一平”;有的着重查看“区内是不是没有生活居住建设设施”;而国家质检总局则仔细查看了作业区4号门东侧设置的检验检疫专用的C查验作业区和302.4平方米熏蒸处理库。

当所有检查验收的信息汇总到吕滨那里时,他用了两个“精心”——“精心组织、精心施工”加以总结。他说:“我们有理由相信,洋浦保税港区一定能在较短的时间内发展成为业务增长快速、运作管理规范、营运水平一流的保税港区。”

在风雨中,验收组成员脸上的笑容感染着洋浦人。洋浦工委副书记尚清对记者说,我们正在见证洋浦保税港区通过验收这样一个具有历史意义的时刻,过去我们已经证明了有能力申办保税港区;今天,我们又证明了我们有能力顺利建设保税港区;我们更有理由证明,今后我们一定有能力发展好保税港区。

下午,笑容也挂在了省长罗保铭的脸上,当听到建设单位克服困难、抢抓工期、不畏艰苦、连续作战时;当了解到搬迁过程中,洋浦人为保税港区做出贡献时;当看到海南又一次创造了洋浦速度,充分展现了抢抓机遇、敢为人先的特区精神时……省长露出了满意的笑容。(本报洋浦10月13日电)

### 我省第一批深入学习实践科学发展观活动陆续展开

# 力争在推动发展上取得明显成效

本报讯 近日,我省第一批深入学习实践科学发展观活动的单位相继召开相关会议,对学习实践活动进行动员和部署。

## 在学习实践中开创发展新局面

省人大常委会10月13日召开党组(扩大)会议,进一步部署深入学习实践科学发展观活动。会议提出了50多项供省人大常委会党组和机关党组成员调研的参考课题。

省人大常委会党组成员符桂花、王法仁、毕志强、陈国舜出席会议。会议由符桂花主持。

会议提出,调研活动将着重围绕如何使立法、监督、重大事项决定等法定职权的履行更好地与科学发展观的要求相适应,解决影响又好又快发展和改善民生、影响人大作用发挥等突出问题来进行。

会上提出了三方面的调研课题,一是围绕构建具有海南特色的经济结构和有利于科学发展的体制机制有关问题调研,如国际旅游岛建设中需要人大提供的工作支持;二是围绕推进依法行政、公正司法,改善投资环境有关问题调研,如“扩权强县”对人大运用重大事项决定权、完善地方决策机制的要求;三是围绕人大工作方式方法有关问题调研,如加强人大监督

推动科学发展的思路和重点等课题。10月9日,省国资委召开深入学习实践科学发展观活动动员大会,确定“完善监管体制机制,促进国企改革”为载体,要求在基本完成省属中小企业改制关闭破产任务后,将通过推进企业公司股份制改革,推进重点项目发展,解决影响和制约国资监管和国有企业改革发展的突出问题,推动国资监管和国有企业又好又快发展。

会议要求,要在学习实践中做到“四个着力”,即着力转变不适应、不符合科学发展观的思想观念;着力解决影响和制约国有企业和国有经济科学发展的突出问题,以及党员干部党性党风党纪方面群众反映强烈的突出问题;着力提高推进省国资委领导国资监管和国企科学发展的能力,确保取得实效。

## 着力解决工作中的突出问题

10月10日,省政务中心召开深入学习实践科学发展观活动动员大会。大会要求,要从新的历史起点出发,进一步解放思想、创新思路、凝聚力量、突出特色、争创优势,努力把省政务中心建成制度科学完善、服务亲民便民、办事高效快捷的政府服务型

平台,成为全省政务服务科学发展、和谐发展的示范点和排头兵。

这次学习实践活动,省政务中心牢牢把握活动主题,坚持把学习实践科学发展观活动作为提升党员干部科学发展水平的重要机遇。着眼“服务社会、服务发展、服务群众”的工作目标,不断提高党员干部以科学的态度和方法,科学决策、谋划发展的水平。在行政审批权相对集中改革上实现新突破,不断增强政务服务功能。

省人力资源开发局于10月10日召开深入学习实践科学发展观活动动员大会。

为切实搞好学习实践活动,省人力资源开发局成立了学习实践活动领导小组及办公室。将以“创新特区人力资源开发和就业再就业工作体制机制,服务海南科学发展”为载体,着力转变不适应、不符合科学发展观的思想观念,着力解决影响和制约人力资源开发和就业再就业工作的突出问题。下大力气研究解决我省人力资源开发和就业再就业问题、研究解决就业困难群体的就业援助和职业技能培训问题,建立具有海南特色的人力资源开发和就业再就业工作体制机制,进一步完善就业援助长效机制,进一步提高城乡劳动者的就业竞争能力,促进我省人力资源开发和就业再就业工作又好又快发展。

## 推动体制机制不断完善

10月10日,洋浦经济开发区工委召开深入学习实践科学发展观活动动员大

### 我省进行节能考核

## 节能不达标暂停审批新建投资项目

本报海口10月13日讯 (记者张中宝)从今天开始,我省将对全省19个市县、洋浦经济开发区管理局以及与省政府签订节能目标责任书的12家重点耗能企业进行节能目标责任评价考核,对未达标的企业将不予国家免检等扶持政策,暂停享受国家资源综合利用优惠政策,暂停核准和审批其新建(改建、扩建)的投资项目和新增工业用地。这是记者从省工业经济与信息产业局获悉的。

据介绍,此次考核的12家重点耗能企业包括中海石油化学有限公司、海南金海浆纸业有限公司、中国石化海南炼油化工有限公司、华盛水泥有限公司、国投海南水泥有限公司、华能海口电厂、三星(海南)光通信技术有限公司、海南中海油气有限公司、椰树集团有限公司、武钢集团海南有限公司等。考核内容主要包括节能目标完成情况 and 节能措施落实情况,相应设置节能目标完成指标和节能措施落实指标两类考核指标。

## 我省前三季度国税收入超140亿元

### 同比增长4成多

本报海口10月13日讯 (记者陈凤桦 通讯员赵冰冰)记者今天从省国税局获悉,今年前三季度,我省全省国税收入实现144.16亿元,同比增长43.6%。这得益于我省今年宏观经济的良好运行,带动了各项税收的快速增长。

据介绍,今年前三季度,我省全省国税收入实现144.16亿元,同比增长43.6%,增收43.78亿元。其中,国内计划税收收入79.78亿元,同比增长23.2%;海关代征收入64.37亿元,同比增长80.6%。另外,在国

内计划税收收入中,几大税种都有一定幅度增长。从消费税和企业所得税的增长来看,由于宏观经济增长,公司盈利增加,导致居民收入提高,也带动了消费和投资的增长,这显示出我省经济运行良性健康。

据介绍,今年以来,尽管国内汽车市场冷淡和原油价格上涨对我省国税收入产生了一定影响,但国内原材料、能源、化工产品、铁矿石等价格的持续走高,以及金融保险业和房地产业去年的良好效益,都促进了我省今年国税收入的增加。

有错即改 投诉热线:66810602

创新特区体制机制 推动海南科学发展 ——深入学习实践科学发展观活动专题报道