

美专家建议 提高维生素D摄入量

新华社专电 美国儿科学会专家说, 因为有证据显示, 维生素D能帮助预防某些严重疾病, 从婴儿到10几岁的儿童应该将通常建议的维生素D摄入量加大一倍。

美国儿科学会和美国政府先前建议, 儿童和50岁以下成年人维生素D的日摄入量为200个单位, 51岁到70岁的人为400个单位, 71岁以上的人为600个单位。

美国儿科学会在最新的报告中说, 大量研究显示了维生素D对人体的潜在益处。它除了能让骨骼结实外, 还可能会降低人们患癌症、糖尿病及心血管疾病的危险, 尽管这些结论并不是决定性的且研究人员也没在摄入多少维生素D能预防疾病问题上达成一致。

为达到新建议标准, 美国数以百万计的儿童应增加摄入量, 其中包括母乳喂养的婴儿, 也包括食用配方奶粉的婴儿, 而那些不喝牛奶或者很少喝牛奶的10多岁儿童也在其列。

除牛奶, 谷类食品、金枪鱼、鲑鱼和沙丁鱼等也有类似效果。然而, 人们只通过改变饮食结构很难达到目标。专家说, 每周晒几次太阳, 每次10分钟到20分钟对许多人来讲就足够了。

美研究发现 生下孩子提高智力

新华社华盛顿10月12日电 美国研究人员最近发现, 成为母亲可以加强女性大脑的运转, 永久改善女性的思考能力。

据美国媒体12日报道, 美国里士满大学研究人员发现, 尽管怀孕期间脑力会有所下降, 但孩子降生后母亲智力的提高足以弥补此前的脑力损失。研究人员认为, 这一变化使女性能够满足养育孩子所应具备的更高要求。

女性怀孕后通常发现她们的记忆力和推理能力不如从前。然而里士满大学神经学教授克雷格·金斯利及其同事发现, 这种暂时的脑力下降是大脑改造过程的一部分, 且在大多数情况下这种转变是有益的。

金斯利说: “孕妇的确会经历一段所谓的‘婴儿脑’时期, 在此期间, 她们大脑的功能明显下降。这是因为她们的大脑正在为她们成为母亲身份而发生改变, 以满足她们日后将遇到的许多新需求。这种改变将影响她们的一生, 能使女性产后智力不断提高, 甚至能使她们未来免受某些老年病的困扰。”

美国国家公园 拟为巨型仙人掌 植入防盗芯片

新华社华盛顿电 据美国媒体日前报道, 比人还高的树形仙人掌是美国萨瓜罗国家公园的标志, 也是窃贼们下手的目标, 最近该国家公园为阻止频发的偷盗树形仙人掌事件, 计划为这种珍贵的植物安装防盗芯片。

萨瓜罗国家公园坐落在美国南部的索诺兰沙漠中。2000年的统计数据显示, 这里生长着约130万株树形仙人掌。这种植物能长到15米高, 重达数吨, 售价可达1000美元, 其中一两米高的该仙人掌是窃贼们最青睐的目标。

据美国有线电视新闻网日前报道, 该国家公园管理员鲍伯·洛夫说, 管理机构准备引进防盗芯片, 保护园中的仙人掌。按计划, 比硬币还小的芯片将被植入仙人掌表面以下约2.5厘米深处。这些被编码的芯片不会主动发出信号, 而是要在接收到扫描棒的信号后才能产生反应, 扫描棒与芯片之间的探测距离一般要求不超过30厘米。

洛夫说, 公园附近经常有装载着仙人掌的卡车经过。以后, 管理人员就可以利用扫描棒, 检查车上是否有从公园中偷运出来的仙人掌。此外, 执法人员还可以用这种扫描棒检查销售仙人掌的商店和苗圃里是否有被盗的仙人掌。

洛夫说, 植入每块这种芯片的费用大约为4美元至4.5美元, 虽然萨瓜罗国家公园希望尽快引入芯片, 但还必须通过环境研究评估, 保证芯片不会对树形仙人掌、环境和其他生物造成危害。



吉尔吉斯猫展

10月12日, 在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克, 一只头戴当地传统缠头巾的猫参加展览。 新华社/法新

克鲁格曼获诺贝尔经济学奖

这位美国经济学家在自由贸易、全球化以及推动世界范围内城市化进程的动因方面形成了一套理论

据新华社斯德哥尔摩10月13日电 瑞典皇家科学院13日宣布, 将2008年诺贝尔经济学奖授予美国普林斯顿大学经济学家保罗·克鲁格曼, 以表彰他在分析国际贸易模式和经济活动的地域等方面所作的贡献。

瑞典皇家科学院发表声明说, 克鲁格曼整合了此前经济学界在国际贸易和地理经济学方面的研究, 在自由贸易、全球化以及推动世界范围内城市化进程的动因方面形成了一套理论。

根据瑞典著名化学家、硝化甘油炸

药发明人阿尔弗雷德·伯恩哈德·诺贝尔(1833-1896)1895年立下的遗嘱, 诺贝尔奖项只包括化学奖、物理学奖、文学奖、医学奖与和平奖。诺贝尔经济学奖是瑞典中央银行在1968年为纪念诺贝尔而增设的, 1969年首次颁奖。

诺贝尔经济学奖可以颁发给个人, 也可以最多由3人分享, 其主要目的是表彰有关人员在宏观经济学、微观经济学、新经济分析方法等领域所作的贡献。

今年诺贝尔奖每项奖金仍为1000万瑞典克朗(约合140万美元)。

克鲁格曼著文谈救市 救市计划: “金钱换垃圾”

一些怀疑论者说, 美国政府财政部长亨利·保尔森的7000亿美元救市计划是“金钱换垃圾”。让我们自己思考这一问题。

危机四步曲

这次金融危机的发展可分成四步。

第一, 住房市场泡沫破裂使拖欠贷款和丧失赎回权的案例激增, 继而使抵押支持债券的价格暴跌。

第二, 金融交易亏损使众多金融机构所持资产相对于它们的债务而言太少。泡沫时期大家都欠下巨额债务, 资本短缺变得尤其严重。

第三, 资本短缺, 致使金融机构不能或不愿提供经济运行所需要的信贷。

第四, 金融机构一直试图以出售包括抵押支持债券在内的资产方式减少债务, 但这导致资产贬值, 令财务状况变得更糟。这种恶性循环就是有些人所说的“去杠杆化悖论”。

资本是关键

保尔森的救市计划呼吁联邦政府买入7000亿美元问题资产, 主要是抵押支持债券。这又该如何化解危机? 它也许能打破去杠杆化的恶性循环, 即危机第四步。即使这一点也并不确定: 不仅财政部拟议购买资产的价格, 许多资产的价格同样承受着下跌压力。即使恶性循环得到遏制, 金融体系仍然会面临资本短缺。

更确切地说, 除非联邦政府为它所购买的资产支付远高于市价的价格, 让金融机构及其股东和高级管理人员捡个大便宜, 而由纳税人承担代价, 否则, 金融体系仍然会因为资本短缺而陷入瘫痪。

从这次危机的成因看, 政府似乎应该从第二步、而不是第四步入手进行干预, 金融体系需要更多资本。

拒绝接坏账

如果政府准备向金融机构提供资本, 它应该得到出资方有权得到的东西, 即所有权。这样, 如救市计划奏效, 收益不会全归最初把事情搞砸的那些人。

二十世纪80年代爆发储蓄和贷款机构危机时情况就是如此。政府当时接管了陷入困境的储蓄机构所有权, 而不是它们的坏账。近期处置“房利美”和“房地美”也如此。

美国国会面临着通过救市计划的巨大压力, 顶多会做几处修改, 让它变得稍好一点。基本情况是: 政府先是一年半来告诉大家局势得到了控制, 随后又说天快塌下来了。为拯救世界, 美国人须按政府现在说的活去做。

但我想劝国会暂缓片刻, 深呼吸, 着手认真修改救市计划, 让它成为能解决真正问题的计划。不要让自己迫于压力草率行事。如果救市计划按现在的样子获得通过, 不太遥远的将来我们都会后悔不已。

(注: 节选自保罗·克鲁格曼专栏文章《金钱换垃圾》, 9月22日发表于美国《国际先驱论坛报》) (新华社供本报特稿)

克鲁格曼: 经济危机预言者

瑞典科学院13日宣布, 美国经济学家保罗·克鲁格曼获2008年度诺贝尔经济学奖。

克鲁格曼创建新贸易理论, 分析规模经济如何影响贸易模式和经济活动地域。他1994年预言亚洲金融危机, 数年后断言美国总统乔治·W·布什政府的经济 and 外交政策终将引发严重经济危机。



克鲁格曼2000年8月29日在印度尼西亚首都雅加达参加会议的资料照片。 新华社/路透

重经济危机。

谈及多个西方发达国家财政部长上周末的救市努力, 克鲁格曼说: “我今天的恐惧心理比上周五略微减少。”

克鲁格曼对经济危机嗅觉敏锐。1997年亚洲金融危机爆发前, 克鲁格曼批评东南亚国家采取的固定汇率政策以及泰国的经济政策。1998年俄罗

斯金融危机爆发前, 他批评美国长期资本管理公司等投资者基于固定汇率的盈利方式。

克鲁格曼2003年出版自己的专栏文章合集《大破解》, 抨击布什政府的经济和外交政策。他认为, 从长期看, 布什政府减税、增加公共开支产生的巨额财政赤字和发动伊拉克战争将使美国经济发展不可持续, 最后引起严重经济危机。

卜晓明 (新华社供本报特稿)

巴西天主教徒庆祝拿撒勒圣像节



10月12日, 众多天主教徒在巴西港口城市贝伦伴随圣像游行。今年有近2百万人参加贝伦拿撒勒圣像节这个巴西最大的天主教年度庆典活动。 新华社/法新

既提高车夫身份 又节省人力 新德里推出太阳能黄包车

人力黄包车曾是印度一道特别风景, 但2006年底在印度加尔各答遭西孟加拉邦议会封杀。如今印度首都新德里推出一种太阳能黄包车, 不仅提高黄包车车夫身份地位, 也节省人力。

车夫变司机

这种太阳能黄包车本月在新德里亮相。车夫可以蹬踏黄包车踏板前进, 或利用36伏的太阳能电池驱动黄包车。

新型黄包车由印度科学和工业研究中心开发。太阳能黄包车正在毗邻新德里的德里旧城月光广场进行实地性能测试。月光广场是印度最古老、最忙碌的城市市场之一, 它的街道狭窄环绕, 塞满公交车、汽车、小轮摩托车、自行车和勇敢的步行者。

法新社13日援引印度非盈利性组织农村发展中心负责人普拉迪普·库马尔·萨马赫的话报道: “推出这种太阳能黄包车的最重要成果是改善许多黄包车夫工作现状。这有助于提升黄包车夫的尊严, 黄包车靠太阳能驱动可减轻车夫辛劳。” 萨马赫说, 车夫将从以前的靠人力拉车, 变为现在的黄包车司机。 时速15公里 据估计, 印度现有800万辆黄包车。原来的黄包车因轻薄金属和木制结构显得俗气, 太阳能黄包车则是新型设计。太阳能黄包车最高时速可达15公里。它拥有坚固耐用的结构和富有弹性的橡胶座位, 最多可坐3人。太阳能电池满负荷时能驱动黄包车行驶50至70公里。车夫可在太阳能收集站为电池充电, 充电费用较低。此外, 新型黄包车上还配备了调频收音机, 乘客还可在车上为手机充电。印度科学与环境中心为阿努米塔·罗伊乔杜里说: “过去人力黄包车对环境无伤害, 现在它不仅环保, 还拥有全新外观, 这将更容易得到中产阶级人士接受。” 印度科学和工业研究中心负责人辛哈也认为, 如果把新型黄包车的外形设计得更接近小轿车, 它将成为“小巴”的替代品, 受到中产阶级喜爱。 王颖 (新华社供本报特稿)

一番争论、笑声过后, 这一电脑程序成功骗过3人, 在今年人工智能比赛中拔得头筹, 朝“成为史上第一台能思考的机器”目标更进一步——

人机交谈考智能

艾尔伯特12日与12个陌生人交谈, 力图让他们相信“它”是“人”。一番争论、笑声过后, 这一电脑程序成功骗过3人, 在今年人工智能比赛中拔得头筹, 朝“成为史上第一台能思考的机器”目标更进一步。

猜猜我是谁

2008年勒布纳奖人工智能奖最后一轮比赛12日在英国雷丁大学展开。艾尔伯特等6种软件程序击败另外7种程序, 获得决赛资格。

作为裁判, 12名经遴选的志愿者同时与不见面的两方以文本方式交谈, 其中一方是人, 另一方是程序。交谈5分钟后, 他们要判断哪方是人, 哪方是机器。获最多裁判认同为“人”的程序即获胜。

在以往年度比赛中3次获胜的艾丽斯是赛前夺标热门。艾丽斯网站的头像显示, “她”是名高盘发髻女子。实际上, 艾丽斯(Alice)是“人工语言因特网计算机实体”缩写。网民可以登录http://www.alicebot.org网站与它在线聊天, 回答常出乎意料。

谈及决赛, 艾丽斯的创造者理查德·华莱士11日说: “这有点令人紧张。”他说, 艾丽斯并非完全没机会骗过裁判, 因为“人们比自己预料的更像机器人”。

可惜艾丽斯因未能按时启动而意外出局, 艾尔伯特则凭借迷惑3人的战绩笑到最后。

机器测思维

“我希望自己能像艾尔伯特一样长于交谈,” 艾尔伯特的创造者弗雷德·罗伯茨获奖后笑谈。他赢得2000美元和比赛铜牌。

勒布纳奖人工智能奖意在借助交谈测试机器的思考能力, 号称是对图灵测试的第一种实践。

英国数学家艾伦·图灵1950年在论文中提出, 交谈能检验智能。如果一台计算机能像人一样对话, 它就能像人一样思考。他由此获称“人工智能之

父”。

鉴于人可能对机器存有偏见, 如何公正评判计算机语言能力成为难点。为此, 图灵提出一种测试原则, 即一名裁判人在不知对方具体身份前提下同时与一台计算机和一个人交换文本信息, 如果他难以分辨哪方为机器, 则计算机达到人类智能标准。图灵未及细化这种图灵测试规则, 即于1954年去世。

美国科学家兼慈善家休·勒布纳20世纪90年代初设立人工智能年度比赛, 把图灵的设计付诸实践。比赛分为金、银、铜三等。如果程序不仅能以文本方式通过交谈测试, 在音频和视频测试中也能过关, 则获金奖, 赢得10万美元和一枚18K黄金制金牌; 如果它能在更长时间文本谈话中迷惑至少半数裁判, 则获银奖; 如果未达到以上标准, 则每年测试中迷惑住最多裁判的程序赢得2000美元和一枚铜牌。

期待“第一机”

从1991年首届比赛至今, 尚无程序达到金奖或者银奖标准。

尽管得到铜奖, 罗伯茨说他并不深信图灵的理论。“我不相信它(艾尔伯特)能思考,” 作为艾尔伯特的创造者, 他打比方说, “如果你知道一种魔术秘密何在, 明白它如何完成, 它对你来说就不再神秘。”

本届比赛组织者之一凯文·沃里克承认, 学界对机器究竟能否思考尚存争议。“我们可能听到少数人说, ‘不错, 机器能通过图灵测试, 但并不真正了解它在做什么,’ 他说, 即便如此, 比赛依然会继续展开。

这名雷丁大学控制论教授说, 如果有程序能摘得金奖, 意义堪比国际商用机器公司(IBM)超级计算机“深蓝”1997年打败国际象棋大师加里·卡斯帕罗夫。

“它是另一座里程碑, 对于人工智能研究领域意义非常重要,” 沃里克说。 吴铮 (新华社供本报特稿)

布朗要搬出 唐宁街10号办公

新华社专电 英国媒体13日报道, 英首相戈登·布朗将打破200余年来的传统, 将主要办公地点搬出位于唐宁街10号的首相官邸。

英国《每日电讯报》网站说, 布朗去年造访美国时受纽约市长迈克尔·布隆伯格“开放式办公”理念的启发, 决心也对自己的办公环境进行一番改造, 以加强沟通、方便工作。

但由于唐宁街10号内部空间狭小, 且受制于文物保护规章不得改动建筑结构, 因此布朗不得不在邻近的唐宁街12号另辟天地。届时, 布朗和首相府主要工作人员都将搬往唐宁街12号的新办公地处理日常工作。

报道说, 唐宁街12号现为首相新闻办公室所在地, 改造工程将在数周内完成。

英国《太阳报》13日也报道布朗要搬往唐宁街12号, 原因之一是受金融危机影响, 总要召集助手开会, 而唐宁街10号地方太大, 容纳不了那么多工作人员。

唐宁街10号自18世纪便成为英国历任首相的办公地和官邸, 被视为英国政治权力的中枢所在。

三分之二法国人 愿意周日上班

新华社巴黎10月12日专电 (记者高翔) 一项最新民意调查结果显示, 高达三分之二的法国人表示愿意在周日上班。

近来, 关于商业机构是否应该在周日营业的讨论在法国沸沸扬扬地展开, 一家著名民意调查公司为此特意展开了一项相关调查。在接受调查的1003名18岁以上法国人中, 高达67%的受访者表示已经做好在周日上班的准备, 这一比例比一年前提高了8个百分点。

不过, 在表示愿意在周日上班的人中, 只有一小部分人可以接受每个周日都上班, 大部分人还是表示周日可以“偶尔”上班。此外, 调查结果还显示, 尽管有67%的受访者表示已经做好在周日上班的准备, 但是要求商业机构在周日营业的法国人却只占到52%。

阿富汗保安公司 7名雇员遇雷身亡

据新华社喀布尔10月13日电 (记者张云龙 林晶) 阿富汗官员13日说, 阿东部霍斯特省一家保安公司的7名雇员12日遭遇地雷袭击身亡。

霍斯特省斯佩拉区区长阿扎姆对新华社记者说, 该地区12日下午发生地雷爆炸事件, 造成受雇于一家保安公司的7名阿富汗人被炸死。阿扎姆说, 塔利班武装人员埋设了地雷。

5名在尼遭绑架的 菲律宾人获释

新华社专电 菲律宾政府一名官员13日说, 5名本月初在尼日利亚南部产油区“尼日尔河三角洲”遭绑架的菲律宾人已获释。

外交部副部长埃斯特万·科内霍斯说, 这些人“很好, 未受到伤害”。他未透露5人获释的具体细节。

仰光公汽爆炸 8人死伤

据新华社仰光10月13日电 缅甸官方13日证实, 一辆公共汽车当天凌晨在仰光北郊发生爆炸, 造成包括司机在内的7人死亡, 1人受伤。

缅甸官方说, 发生爆炸的是一辆以液化天然气为燃料的长途公共汽车。当天凌晨, 这辆汽车在行驶到仰光北郊永盛镇区时发生爆炸。事发时车上有8人。

事故发生后, 有关方面立即进行抢救和善后处理。爆炸原因目前还在进一步调查中。有目击者说, 公共汽车上的液化天然气罐发生了爆炸。

洛杉矶山火 逾千人疏散



一名洛杉矶消防队员开枪制造逆火, 即将到将来的大火通道区域烧光。 新华社/路透

新华社专电 美国加利福尼亚州洛杉矶市区以北地区12日早间发生山林火灾, 过火面积300公顷, 迫使当地大约1200人撤离。

洛杉矶县消防部门负责人罗恩·哈拉森说, 山火烧毁一个车库, 3家汽车旅馆及数座小屋。一名消防队员和一名居民出现轻微呼吸道症状, 尚无人员伤亡报告。

由于火势向东南方向城市边缘逼近, 大约450户住家当天稍早的时候撤离。消防队员和洒水直升机当天赶赴洛杉矶市以北30公里的山区, 力图扑灭这场山火。