

琼岛战暴雨 灾情

第三版 2008年10月15日 星期三

总值班室 值班主任/邹永晖 主编/李丛娟 美编/石梁均 E-mail:zbs@hndaily.com.cn

大水漫路 出行受阻

本报海口10月14日讯(记者侯小健 通讯员陈涛 麦世晓)大雨滂沱,一片汪洋。海口汽车南站客运陷入半瘫痪,东线高速部分路段路面面积水,云文线(云龙至文儒)靠近定城段因水漫路面无法通车……连降暴雨,导致我省部分道路受淹,交通受阻。

省内公路:部分路段封路

今天,记者冒着倾盆大雨赴东线部分路段采访,越野车顶风冒雨,在路上艰难前行。12时许,记者在云文线(云龙至文儒)靠近定城段的K35+500路段看到,道路两旁一片泽国,大水已漫过路面,水深50厘米至1米不等,路上车少人稀。据随行的定安公路分局局长杨惠江介绍,从今天上午6时起,云文线靠近定城段路面出现积水,最深达1米,被淹路面长约1公里,无法通车。

下午2时许,记者在东线高速公路与绕城高速相交的互通立交处看到,立交桥下严重积水,一片汪洋。因排水不畅,水已漫过东线高速公路路面,水深30厘米至50厘米不等,过往车辆只好放慢车速,淌水驶过,不时溅起串串水花。另外,新坡立交也不同程度积水,对交通造成一定影响。

下午,记者从省公路管理局了解到,琼中境内的牛营线一段路基坍塌长100米,对路面造成一定影响,半幅不能通行。琼海市加博线一段路面漫水无法通车。文昌市英长线一段路面水漫路面深达1.2米,无法通行。另据介绍,国道G224海榆中线K268处因山体滑坡导致路面拱起,响毛线也出现多处边坡塌方,影响了路面交通。

省内汽运: 海口南站客运陷入半瘫痪

暴雨狂泄,龙昆南及南海大道南路段一片汪洋。“没想到南海大道路面积水那么严重,受此影响,今天南站的客运几乎陷入了半瘫痪状态。”海口汽车南站负责人“望洋兴叹”。据该负责人介绍,上午11时,龙昆南及南海大道南路段路面已被大水淹没,水深已没膝盖,造成该站的班车无法正常发车。“车出不去,也进不来。尤其是中巴车更不敢开。”该负责人说。另外,水漫路面也影响了旅客进出站。

下午4时15分起,为避免积水路面,该站班车只好从站旁的小道绕道进出,此时,班线车才陆续开出。另据了解,海口汽车西站受水患影响相对较小。

际际汽车客运:部分班次取消

因风大雨急,加上琼州海峡大部分客滚船已停航,对省际汽车客运有一定影响,另外,因天气影响,相当部分旅客取消了出行计划,因此,近两天进出岛客源相对减少。据了解,今天省际海口总站已有13个班次取消。

水路:琼州海峡半封航

琼州海峡昨天起出现了8级阵风,对船舶通航有一定影响。海事部门决定从昨天10时起,琼州海峡抗风不足8级的客滚船停航,琼州海峡半封航。目前,琼州海峡仅有4艘抗8级风的客滚船正常开航。

今天下午5时许,记者在秀英港看到,约有200多辆待渡车辆滞留港口。秀英港工作人员正冒雨在现场指挥,将待渡车辆引导至码头停车场。秀英港轮渡公司有关负责人说,码头辟有4个大型停车场,可停放400多辆大车。



10月14日,坡巷路,汽车在积水的路上行驶犹如过河。 本报记者 林萌 摄

美兰机场 进场路积水35厘米

本报海口10月14日讯(记者杨春虹 通讯员冯林)今天下午3时40分,受大雨影响,美兰机场进场路口处遭受水淹,积水深达30至35厘米,部分车辆通行受阻,美兰机场安排摆渡车运送旅客乘机。

下午3时40分,美兰机场保障部门接到警报后,立即组织人员清理淤积排水口。机场要求公安分局巡警大队介入现场疏导交通,指挥可通行车辆逐辆放行。对因积水造成的滞留旅客,美兰机场安排摆渡车将其接至机场候机楼,熄火的车被拖至安全地段。此外,迅速组成由机场当日值班领导牵头,指挥中心、保障部、公安分局及相关单位参与的临时应急救援小组,实施排水工作。下午4时20分,美兰机场进场路恢复正常通车。

据悉,受暴风雨影响,美兰机场14日13时18分由合肥至海口的HU7324航班由于本场天气原因备降深圳机场,15时35分返回海口,其他进出港航班均正常。截至目前,这场罕见的暴风雨已对美兰机场的18个进出港航班造成影响。

海口城区积水 10 多年罕见

5 条排洪明沟全部涨满



10月14日,水漫南海大道。 本报记者 林萌 摄

本报海口10月14日讯(记者徐珊珊)连续暴雨导致海口排水设施经严峻考验,城市积水问题亟待有关部门采取措施进行破解。

5 条排洪明沟全部涨满

记者今天在海口市市区看到,受大暴雨及海水潮位上涨的影响,龙昆沟、大同沟、道客沟、海甸西四路明沟、鸭尾溪等几条海口城区主要的排洪明沟水位全部涨满。

现场指挥排水的海口市供排水管理处负责人告诉记者,今天海口道路的积水程度和范围10多年来都属罕见。由于龙昆沟等5条排洪明沟水位全部涨满,造成周边路段的龙昆南路、道客村、红城湖路、

海达路、华海路和金龙路交叉口、盐灶路、义龙西路、海甸五东路、五西路等路段积水严重。

4 大原因影响排水

海口市有关人士告诉记者,连日来的大暴雨只是海口城市积水的表面原因,深层原因主要是海口地势低洼受海水顶托、城市排水管网不完善、原有排水管道口径偏小、部分开发区建管脱节等四大因素。

据介绍,位于滨海地区的海口地势低,连接海海的龙华路、盐灶路、义龙路等道路,遇到台风带来暴雨和海水潮位上涨等因素,将会因海水顶托,造成路面排水不畅。

同时,由于城市开发步伐不断加大,海口现有的城市排水管网和排水管跟不上开发步伐。不完善的排水管网建设和早期建设的小口径排水管是海口城市积水点增多、排水不畅的另外两个原因。

另外,海口金盘开发区、海甸岛东部开发区等建设管理相互脱节,导致开发区部分排水管网大量闲置、废弃,有些因为无人管理破坏严重,无法发挥城市排水功能。

两大对策应对

海口市水务部门有关负责人告诉记者,面对群众反映强烈的城市积水问题,海口市近年来采取了系统工程改造和积水点改造两大对策进行应对。

近年来,海口市先后投入数亿元建设美舍河整治工程、道客沟——龙昆沟排洪工程,完善海口主干道排水系统。记者在道客村看到,竣工后的道客沟已经发挥功效,道客村民已经摆脱了过去多年逢雨必淹的情况。

另外,海口从2006年开始计划投入3.2亿元,计划用3年时间完成中心市区污水截流管网及府城污水井网处理工程,缓解排水难题。目前该工程已经完成7000多万元投资,预计明年建成。

此外,海口还从去年起启动第一批城市易积水点的维护改造,目前府城板桥路、东湖南路、龙华一横路等10多个积水点已经完成改造。目前正在根据轻重缓急的原则,考虑确定第二批积水点改造点。

水淹小区、道路积水难行、公交车难等

持续豪雨苦了椰城市民



公交车停驶 学生雨中苦等

10月14日下午,海口市多路公交车因市区多处积水道路不通而停驶。大批放学的学生聚集在彩虹天桥车站等候公交车。 本报记者 苏建强 摄

疾。值勤交警不停地挥手让汽车往回绕道走。在坡巷路口,排水工人告诉记者,此处积水已齐腰深,约1米左右。

下午2时许,记者在海甸岛和平大道与海甸三东、四东路口交界处附近看到,积水已淹没了路面,汽车驶过溅起1米多高的水花。不少行人都赤着脚一边慢行,一边提防汽车驶过溅起的水花。下午4时,坡巷路、南海大道汽车南站以及保税区前、城西西南航部队门前等路段仍然难以通行。

公交车难等

中午12时,记者在龙昆南路坡巷路口处看到,由于积水太深汽车无法通行,几辆公交车也被困住。一位海口巴士公司的司机告诉记者,他已等了半个小时了。“水不退车就走不了,乘客坐车肯定会受到影响。”他说。下午2时许,一位许小姐向本报热线反映,她在海秀中路等候公交车已经半小时,却还不见车影。下午3时,记者在南海大道保税区附近的公交车站看到,五六名

乘客顶着风雨躲在候车亭下。一位女乘客说,她等了近20分钟都没有车来,平时等车不会超过5分钟。

一位司机说,南海大道、城西路、龙昆南路等路段都受淹严重,公交车也无法通行,只能等水稍退一些才能发车。海口六龙观光巴士有限公司负责人告诉记者,今天上午,市政府已要求各公交车公司确保公交车正常营运。该公司已要求全体司机像往常一样正常发车,遇到积水深无法通行的路段,要想办法绕道走。

大水再淹文城

本报记者 吴棉

人艰难地打着雨伞,穿着雨衣行走在雨中。街道积水越来越多,和平南北路几家家具城的老板及员工正在用沙包堵住门口,以免洪水溢入商铺。文南街老板的商铺又开始进水了,水位又达到了1米多。他叹了口气说:“昨天才被淹,今天又开始淹了,这生意都停了两天了。”

文南街是文昌市的老街区,依文昌河而建,是一条约300米长的繁华商业街。邢

老板记得,1996年、2000年、2002年的大水也很大,将全文南街淹了个遍,损失自是不必说的。水淹文城,老百姓的生活受到影响最大的是交通不便,从文建路到近在咫尺的东风路得绕道文西路,绕一个大圈才能到达,多走上5公里的路程。

菜价上扬也成了市民关心的话题。记者今天早上到文城的市场走访,了解到菜价普

遍上涨1元以上。一位阿姨告诉记者,以前卖3元一斤的四季豆,今天卖到了6元,涨了一倍。但她还是比较理解菜贩的难处:这么大的雨,菜肯定都泡烂在地里了。

为何急雨淹文城,三防办负责人从技术层面上分析道:2001年文昌河防洪项目获批准,该项目规范了文昌河两岸的建筑,经过治理改造,将凤凰城段改直,和平南北路水闸改建,文昌河防洪作用得以改善。但是改造后的文昌河还未达到20年一遇洪水的防洪要求,其过水断面满足不了文昌河大流量的洪水排泄。这位负责人介绍,以后将在文昌河上游建水库、水闸,将其防洪设计标准提高到50年一遇就能基本解决洪水淹城问题。(本报文城10月14日电)

定安防洪堤 倒塌40多米

本报定城10月14日电(记者洪宝光 特约记者傅林)受南渡江水上涨影响,今天凌晨4时许,定安县定城镇的南渡江防洪堤堤岸有40多米倒塌,所幸的是洪水并没有漫过防洪堤进入定城。

上午9时,记者在定城镇南渡江边的防洪堤上看到,倒塌的防洪堤有40多米,全部塌入江内(见下图,洪宝光摄),上涨的江水距离路面不足一米,定安县公安局在四周都拉起了警戒线,安排民警24小时值班。

出于安全考虑,位于倒塌防洪堤附近的商店纷纷关门,学校也放假。当地政府及时转移群众并帮助群众转移仓库里的货物,避免出现新的险情。

定安县水务局有关负责人介绍,防洪堤发生倒塌有这样一些原因:一是该堤建于1985年,离现在已有24年了,时间比较长。由于雨水冲刷、地下水渗透,导致防洪堤的墙体部分勾缝砂浆脱落,墙体变形;二是该堤经受了2000年百年洪水的冲击,对该防洪堤造成相当大影响;三是连续几天的降雨,上游雨量大,导致南渡江水不断上涨,到今天中午已涨到了16米多,江水冲刷,最后导致防洪堤倒塌。

据了解,定安县水务局已安排人员24小时巡查,时刻关注着防洪堤的安全。等汛期过后,还要邀请省有关专家前来鉴定,提出具体的解决方案,然后再报给政府,拿出可行的办法,确保防洪堤安全。

此外,定安县教育局也已通知南渡江一带的小学放假半天。



东环铁路四标段 暴雨遭灾

两隧道进水 施工机器受损

本报三亚10月14日电(记者宋国强 通讯员李世伟)连日暴雨给正在紧张施工的海南东环铁路工地造成严重影响。记者今天从中铁三局海南东环项目部了解到,暴雨造成该标段一些施工便道、便桥被冲毁,两座隧道涌入大量雨水,施工机器、电器设备被水浸泡而损坏。因遭受严重水涝,一驻地300多名工人被全部安全转移。

今天,三亚地区时而放晴时而下雨。记者在位于三亚市海棠湾镇境内的藤桥东河双线特大桥施工现场看到,六七台呈“一”字形排开的钻孔机处在一派汪洋之中,约2米高的钻孔机操作台也都被淹没在水中。四总队相关负责人介绍,他们工区内的施工便道有六七处被水冲断,一些钢结构施工便桥几乎被水淹没。据初步统计,20多台钻孔机、60多(台)套电焊机、钢筋设备和1公里长的施工线路严重受损,多处路基被严重冲毁。

大雨同时造成了藤桥双线特大桥混凝土搅拌站内积水达1米以上,所幸站内300多名施工技术人员全部安全转移,无人伤亡。

今天下午5时,在由三总队施工的东环铁路四标段重点控制工程——长895米的长岭隧道口,四根水管不停往外排水。三总队相关负责人告诉记者,经过4台水泵连续24小时抽水,目前涌入洞内的积水问题已经基本排除。据了解,昨天凌晨3点30分开始,正在隧道380米处施工的工人发现大量雨水涌入隧道内,最深积水有1米多。工人们只好紧急就地搬走施工用的水泥袋堵水。

据中铁三局海南东环项目部有关负责人介绍,东环铁路第四标段共有79.6公里,据初步统计,共有48处因雨出现灾情。因为大雨的影响,已严重影响了施工进度。目前全体施工人员正奋力拼搏在一线,在抗水灾的同时抓紧恢复生产。

文昌琼中 两死一失踪

省三防办提醒注意出行安全

本报海口10月14日讯(记者陈成智)持续强降雨已经造成我省文昌琼中两市县群众2死1失踪。省“三防”总指挥部办公室主任杨运通今天在接受本报记者采访时,特别作了出行安全提醒。

据悉,本月12日文昌有2名群众因涉险过河被水冲走遇难,13日琼中也有2名群众过河时被山洪冲走,其中1人获救,1人失踪。结合这两起意外事件,杨运通说,暴雨或水流湍急时,群众最好不要通过河道和田洋,不要有“平时能过,这次能过”的侥幸心理,避免意外发生。

杨运通提醒,大雨仍在继续,居住在低洼地带和危房的人群,一定要听从各地党委、政府的统一指挥和管理,及时转移到安全地带;一些旅游景区、景点要加强对水上游玩项目的安全管理,避免在汛期让游客玩一些危险项目,杜绝意外事件发生;要特别注意不要将渔船停靠在出海口,渔民朋友不要趁着出海,要等待低气压解除后再出海捕鱼。(本报文城10月14日电)