

救灾·恢复生产

水毁公路正在奋力抢修

已安全通车公路 17 条 30 处, 13 条 17 处正加紧抢修

省民政厅紧急通知做好救灾工作 保障受灾群众基本生活

本报海口10月17日讯(记者黄晓华 通讯员王剑 石青理) 省民政厅今天发出紧急通知,要求做好洪水过后救灾工作,确保各项应急救助措施落实到位。

我省于10月11日至14日出现的强降雨天气造成严重的洪涝灾害,给部分群众生产生活造成了严重损失。据省民政厅统计,全省有16个市县252.8万人受灾,9.26万公顷农作物受灾。全省倒塌房屋576间,损坏房屋1486间。

通知要求,各级民政部门要落实救灾工作责任制,切实做到认识到位、责任到位、指挥到位,确保各项救灾措施落到实处,不留死角。灾区各级民政部门领导要亲临灾区一线,调查了解灾情,组织慰问灾民,切实保障受灾群众吃、穿、住、医所需。

通知要求,要根据本地区受灾情况,及时启动救灾应急救助预案。要通过租房、邻里合租、搭建救灾帐篷等方式及时转移、安置受灾群众,确保所有灾民有临时住所;要紧急采购调集大米、方便食品、衣被、净水、药品等生活物资保障紧急转移安置灾民基本生活;要组织力量核查群众住房倒塌情况,建立倒塌房屋花名册,组织开展灾后恢复重建。

据了解,因连降暴雨,造成我省部分公路路基边坡坍塌、个别涵洞被洪水冲毁,省养公路水毁损失共计6524万元。灾情发生后,省交通厅领导率相关人员深入现场察看公路灾情,指挥抢险。10月14日,省公路局迅速组成3个抗洪抢险指导工作组,分赴各市县指导受损路桥抢修。

10月14日中午,地处府城境内的府那线K2+800涵洞被洪水冲毁,决口宽达18米,导致交通中断。该涵洞被冲毁后,海口公路分局已委托省公路勘察设计院设计人员赴现场勘察,拟在该处重建一座13米跨径的板桥。同时修筑一条宽15米的临时便道,供摩托车和行人通行。

15日上午8时,白沙境内什邦线K19+400路段边坡严重滑塌,路面不能完全通行。经紧急清理,至下午1时,险情终于完全排除,交通恢复顺畅。

乐东黎族自治县境内的天新线K83+080处的涵洞出水口左侧锥坡被山洪冲垮,造成边坡下滑,路基出现沉陷。乐东公路分局组织道班工人利用沙包堵实冲垮的墙体,同时对边坡进行加固。

海口 2500 万元启动灾后重建

主要用于扶助农民恢复生产生活等

本报海口10月17日讯(记者徐珊珊)昨天晚上,海口市召开紧急会议全面部署灾后恢复工作,海口市两级计划拨款2500万元启动灾后恢复工作。

据海口市三防办统计,截至昨晚6时,海口全市有31个镇(街道)31万人受灾。灾情发生后,海口全市4个区和各相关部门积极行动,确保广大群众生命财产安全,从昨天起正式转入灾后恢复阶段。

会议要求,要做到“四有”,即让群众有吃、有喝、有住、有药;做好“四项恢复”,即恢复电、恢复路、恢复桥、恢复水

利设施;做足“四个保障”,即保障资金、保障种苗、保障农药化肥、保障技术指导;做到“两无”,即灾中、灾后都做好群众保障,无事故发生。

根据部署,海口市各区在灾后恢复工作中要进村入户,积极解决村民在恢复生活中遇到的各种困难和问题。海口市级安排1500万元资金启动灾后恢复工作,其中1000万元拨付四个区。区政府将按1:1的资金比例,再拨款1000万元为灾后生产提供保障。灾后恢复资金将主要用于扶助农民恢复生产生活、防疫防病等公共服务。

仍有 7000 村民被水围困

海口龙华区积极开展灾后自救

本报海口10月17日讯(记者卓上雄 特约记者陈安宇)截至今天晚上,作为海口重灾区的龙华区仍有11个村庄的7396名村民被洪水围困。在省和海口市大力支持下,目前龙华区正积极开展抗洪救灾工作,并于今天制定、公布了系列生产自救措施。

据介绍,12日至15日晚上,持续暴雨共造成龙华区166个村庄6万多人受灾,其中38个村庄3.8万人受淹,36个村庄2.6万人被洪水围困。自10月13日启动防汛应急预案以来,该区已安全转移群众约3.5万人。

目前仍被洪水围困的11村庄全部集中在龙华区龙桥镇,主要是受强降雨袭

击,导致山洪暴发和羊山地下水位猛涨所致。其中的龙洪村委会由于地势比较低,直到今天仍有大部分面积浸泡在积水中,平均积水都在一米深左右。群众已转移到安全地带。

省委常委、市委书记陈辞今天下午专程来到受灾严重的龙桥镇,现场检查指导抗洪救灾工作。他强调,要保证受灾村民生命安全,为他们提供生活保障,尽快把被困群众的洪水排出来,把工作尽快转移到恢复生产上。

据介绍,在继续作好抗洪抢险的同时,龙华区将全面开展生产自救工作,争取将灾害控制在最低水平。目前,生产自救工作已逐步展开。

海口海盛桥涵洞遭水毁塌方

本报海口10月17日讯(记者谢向荣 通讯员郭辉)前几天的强降雨使海口的许多市政设施受损,其中损害最为严重的是位于海口市海盛路的海盛桥涵洞。该涵洞严重下陷坍塌,几乎已堵住排水口水口。

记者今天在现场看到,由于损毁的涵洞需要重建,为了防止近几天到来的雨水再次冲刷,海口市市政工程维修公司正在加紧加固。

据介绍,涵洞出现面积较大、较深坍塌性损坏,这在海口市近十多年内尚是首次。记者在现场看到,市政工程维修公司工作人员正在将木桩打入地基内,并进行围挡的加固,还将叠上沙袋及铺上塑料膜。

目前查清洞内情况,基础已下沉,桥

涵和挡土墙脱节,钢筋混凝土开裂,需要重建。明天上午将由市政工程设计院来再次查看,下一步将制定重建方案。

在抢修期间,24小时有值班人员在现场值班,夜间观察其变化情况,确保安全。除此之外,海口还有多个涵洞也被水冲垮。海口市公路局今天发布通告,由府城至那柚公路K2+800处涵洞水毁冲垮,交通已中断,提醒过往车辆绕道绕城高速公路或东线高速公路行驶。

10月17日,海口市市政工程维修公司工作人员对海盛桥涵洞塌方两侧进行了加固处理。 本报记者 宋国强 摄



为了灾中病重的老农

本报记者 卓上雄 特约记者 陈安宇

预案,动员全区党员干部深入抗灾第一线,组织受灾群众抗洪抢险。

16日凌晨6时,就在大家眯眼小憩时,一名老太太心急火燎地找到由龙泉镇党员干部组成的五一村委会托村抢险队,说老伴患有脑血栓,已有十余年病史,因为口服药物已经用完,正在家里发病,意识模糊,情况非常危急,而儿女又不在身边,无法自行就医,请求抢险队帮忙想办法。

村庄仍被洪水围困,与外界交通中断,事情紧急。经与村民商讨,抢险队准备沿着水路用小船将发病的老人送到椰子头沙场,然后用车送到龙塘卫生院。可就在他们准备出发时,却又发现水路的深度已经不够无法行船,而汽车也依然无法通行。

老人发病危在旦夕,时间就是生命!为了给老人赢得宝贵的抢救时间,抢险队决定调整线路,改沿南渡江江边用渔船将他

一直送到龙塘。而后,抢险队员向村民租借了一艘柴油渔船,并将自己身上的救生衣脱下,给病重的老人和负责开船的村民穿上。

当抢险队员们将老人从家中抬到船上时,老人的左腿已经动弹不了,身上肌肉开始僵硬。将老人固定好在座位上后,抢险队员还一再叮嘱船夫:一定要沿着南渡江的岸边行驶,同时注意航行速度,以确保船上人员安全。

早上7时左右,老人安全送达龙塘卫生院,接受医护人员抢救、治疗。目前,这位72岁的吴以文老人已经脱离生命危险。医护人员说,如果晚来一步,或许就是另一种结果了。

而此时,抢险队员还在路上…… (本报海口10月17日讯)

东盟 6 国代表海口话合作商机

一版纵深·海口—东盟对话会

合作和交流。

马来西亚：发现贸易和投资新机会

马来西亚驻广州总领事施仁·阿都拉曼对此行感到非常有收获。他非常高兴从会上得知这里有更多的机会做贸易和投资。

今年6月,吉隆坡到海口直飞航班顺利开通。他相信今后马来西亚与海南岛的交往和经贸往来将越来越多。

菲律宾：共同应对金融危机

菲律宾驻广州代总领事蔡福福是第三次来海口。他说:“每次来到这里感觉就像回到了我在菲律宾的家乡一样。在所访问过的所有中国城市之中,海口是最特别的一个,有一种落叶归根、回到家的感觉。”

本次对话会的召开,恰逢因美国经济衰退从而引发全球金融危机的重要时刻,

这对于亚洲国家而言,特别是对东盟国家和中国而言是一个信号,告诉大家应团结应对,努力减缓有可能造成的对经济的崩溃性冲击。

他指出,本次对话会是一个平台,能够加深中国与东盟国家间的经济联系,从而加快中国—东盟自由贸易区的建立。海南与菲律宾在气候和物产上有许多相同之处,双方有丰富的农业和海洋资源,并且在椰子和热带水果上存在竞争,不过在产品加工等方面有广阔合作机会。

越南：互补领域待合作

越南驻广州副总领事范文祝介绍,早在2006年,越南与海南的经贸总额已经突破1亿美元的记录,并以10%以上的速度增长。但是,海南及海口与越南之间在机械设备、农业技术、原材料、旅游等许多互补优势领域还没充分地拓宽合作。在越中两国政府推动北部湾经济圈合作的情况下,越南和海口之间的合作一定会日益发展。

新加坡：海口与东盟合作有优势

新加坡驻广州总领事洪齐全说,在最近的全球金融风暴中,中国在这次经济动荡中作为主要支柱和成员起着稳定的作用,令人将希望和信心寄托在亚洲地区的金融复苏上。

目前中国和东盟正踏实地致力于提高区域性合作,海南是中国这颗皇冠上的明珠,地理上邻近东盟国家,海南以及海口自然而然成为中国各省市与东盟国家合作的先行者。

缅甸：欢迎来投资及开展双边贸易

缅甸驻昆明总领事苗丁介绍说,缅甸是一个农业及其主要产品的出口国,进口产品主要是工业产品,特别是原材料等。自1988年实施外资投资法以来,28个国家的419家外资企业已经在缅甸投资,在投资的12个领域中,电力、石油、天然气、制造业、矿业、房地产、酒店和旅游业领先。

他希望双方进一步加强贸易往来,并欢迎投资者到缅甸投资。

罗牛山层层签订食品安全责任书

下属产销企业承诺提供 100%安全食品

本报海口10月17日讯(记者杨春虹 实习生任奕洁 通讯员张梦真)记者今天从海口农工(罗牛山)公司了解到,为通过三鹿奶粉事件,给员工敲响食品安全警钟,使员工进一步增强食品安全意识,该公司今天组织下属30余家食品生产、销售企业负责人、各环节责任人,层层签订食品安全责任书,将食品安全责任落实到公司每一位负责人、当事人身上。

会上,该公司下属食品生产、销售企业代表宣读了食品质量安全宣言,庄重承诺:“生产放心食品,做良心企业,向社会提供100%安全食品。”罗牛山总经理与各分管副总签订食品安全责任书,各分管副总分别与各下属涉及食品企业、学校负责人签订安全责任书,食品企业负责人又与各生产、销售各环节责任人签订责任书。责任层层划分,对违反各类食品安全操作规程行为制定了严厉的处罚措施。

据了解,罗牛山公司是以菜篮子工程作为公司主业的上市公司,主要产品有猪肉、鸡蛋、文昌鸡、面粉、咖啡等,是省内第一家引入放心食品概念的食品生产企业。

海航荣获民航飞行安全二星奖

本报海口10月16日讯(记者杨春虹 通讯员吴凡)海航集团有限公司以连续飞行超过200万小时,摘得“飞行安全二星奖”。今天,民航中南地区管理局在海口向海航颁发了这一奖牌。

据了解,海航开航运营15年来保持了良好的安全纪录,未发生一起飞行事故,多次创下事故征候万时率为零的优秀安全业绩,2000年、2003年、2007年三次夺得中国民航安全生产奖项——“金鹰杯”,2001年海航旗下新华航空夺得中国民航安全生产奖项——“金雁杯”,2006年海航更是一举夺得中国民航航空安全奖“金鹏杯”。2006年12月31日,海航以连续安全飞行16623万小时的佳绩荣获“飞行安全一星奖”。截至到2008年9月30日,海航以连续安全飞行213.99万小时,再次摘得“飞行安全二星奖”的桂冠。

近年来,海航一直遵循安全、正点、舒适和经济的原則,强化飞行人员安全责任意识,落实安全责任制,同时加强安全体系建设,建立SMS安全管理体系,深入开展风险管理,并在全公司范围内开展主动报告安全隐患减免责任制度,广泛收集安全隐患信息并立即解决。

姜斯宪会见挪威驻穗总领事

本报海口10月17日讯(记者袁锋)副省长姜斯宪今天上午在省府贵宾室会见了来访的挪威驻广州首任总领事安佩得。双方就开展旅游、渔业和海洋石油天然气合作进行了交流。

姜斯宪会见中说,两地共同点是海洋资源丰富。海南在可持续发展方面,值得借鉴挪威的经验。在化学工业、渔业、海洋石油等产业上,双方合作的前景广阔。海南的热带旅游资源,相信会吸引不少挪威游客。安佩得说,经过一定的走访和考察,发现海南的现代工业和海洋产业已经初具规模,挪威在海洋相关产业上居于世界领先水平,水产养殖发达,愿意将挪威的技术与经验提供给海南帮助海南发展。

挪威驻穗总领事安佩得认为 挪威与海南合作潜力大

本报海口10月17日讯(记者袁锋)“挪威与海南在自然条件上有许多相似之处,期待与海南在渔业和海洋石油天然气方面开展合作。”今天,来访海南的挪威驻广州总领事安佩得这样对记者说。挪威驻广州总领事馆于今年7月份开馆,这次来访也是安佩得上任后以总领事身份对海南的首次访问。“在广州时就听说海南以秀丽的风景闻名,这次在海南了解到,除了阳光沙滩以外,海南的现代工业和海洋产业也发展得不错。”

安佩得说,挪威在海洋相关的许多产业上处于世界领先水平。挪威北部沿海是世界著名渔场,挪威的原油及天然气已探明总储量为131亿标准立方米,水力资源丰富。

“挪威在海洋石油开发方面有50年的经验,因为在北海有丰富的石油资源。海南也正在试图利用海洋资源来建设海洋大省,挪威可以提供在海洋石油方面先进的技术、设备和经验。在这个领域,双方合作的潜力巨大。”安佩得现在是挪威能源开采行业委员会的成员。他认为,海南要想赶上国内发达地区,需要对拥有的资源精心加以利用,在同样的资源条件下,利用的水平不同,结果会相差很大。

渔业和水产养殖也是挪威引以为豪的发达产业。安佩得说,这方面同样和海南情况接近,可以为海南的这些产业提供技术和咨询等。对于产业发展,安佩得的一个建议是:不仅要注重初级产品的生产,还要提高水产加工的水平,这样培育出完整的产业链。即将前往三亚的安佩得,还打算向挪威旅游者推介海南。“挪威人可以躺在三亚的海滩上,享受一个阳光明媚的下午。”



海口对外交往展

10月17日,海口对外交往展览上,一位参观者用相机拍摄展品“日本传统仕女像”。

本次展览共展出300多张海口市与国外交往与合作图片、100多件(境)外赠送的珍贵礼品。目前,海口市已与国外12个城市缔好,遍及五大洲12个国家。 本报记者 李英挺 摄