

1至9月小排量车需求上升

本报综合消息 对小排量汽车的需求而言,整体环境的影响远超过减少几百元消费税有效,今年国内汽车市场上小排量的回升充分证明了这一点。

根据中国汽车工业协会日前公布的最新分析显示,在经历了2007年的下滑后,小排量乘用车在2008年逐渐恢复了元气。今年前三季度,在国内乘用车总销量增速大幅放缓的情况下,1.6L排量以下,尤其是1.0L以下车型的销量表现明显回升。分析显示,在轿车市场,1.6L及以下品种依旧占

半数以上市场份额;MPV需求的低迷态势有所加剧,但排量在1L和1.6L之间的系列车型同比保持快速增长。此外,在表现明显好于上年的交叉型乘用车市场中,排量小于1L的系列车型需求也有所回升。

业内分析指出,油价高涨、交通拥堵以及股市低迷都促使国内普通消费者的购车观念发生了一定的改变。而相比之下,对于小于1L的小排量车型消费下调2个百分点的带动作用有限。同时,包括丰田雅力士、马自达2等合资品牌精品

小车的进入也带动了小排量概念的升温。来自全国乘用车市场联席会对9月车市分析也强调了小排量消费的回暖。由于油价的上涨和政府可能将要实施的燃油税以及用户对今后工资增长的预期不乐观,今年9月,小排量汽车的销售增长幅度特别大。但分析指出,这并不说明汽车节能减排的政策已经到位,一旦我国经济的调整期过去,国民经济又恢复高速增长或者国际石油价格大幅下降后,目前的政策仍会使小排量汽车市场萎缩。(据《北京晨报》)

八款新车即将面世

年底车市值得期待



虽然国内车市正在经历自2004年以来最大的一次低潮,但各个汽车厂商对于市场的争夺丝毫也没有懈怠的意思。截止到目前,记者从各个方面得到的消息显示,长安福特、上海通用、东风标致、广州本田等多个厂商还将有8款重量级乘用车要推出,年底的车市更值得期待。

20万元以上车型

■北京现代新御翔(NFC)

预计上市时间:12月
预计售价:18万至23万元

有消息透露,09款SONATA新御翔进行了多项改进,如发动机采用全新升级的发动机,配备了ESC、TPMS、加热反光镜、USB/ipod、Au X等高端实用性配置。在外形和内饰上也有了全新的突破,而全系标配的真皮座椅以及部分车型新增的电动天窗、全自动空调等配置让09款索纳塔新御翔性价比更高。

■新马自达6(睿翼)

预计上市时间:今年年底
预计售价:20万元以上

全新改版的新一代马自达6睿翼

相比第一代Mazda6,轴距增长了50mm,驾乘空间更宽大。睿翼采用了换挡拨片以及新型的人性化人机界面CF-Net(Cross Functional Network)。它将各类常用开关集中于方向盘上,此外,睿翼还装备了前后泊车雷达,无论在任何拥堵的环境中,都能自如停车。

■上海通用别克新君威

预计上市时间:今年年底
预计售价:18万至23万元

还记得最早的别克世纪星和别克君威吗!它们的换代产品终于来了。亮相于今年伦敦车展的欧宝Insignia,正是上海通用新君威的原型车。欧宝Insignia车身长达4830毫米,拥有圆滑动感的车身造型,其风阻系数仅有0.27。新君威也被外界认为是别克品牌基于市场需要而作出的一次重大转型和品牌重塑。

10万元至15万元车型

■新一代思迪

广州本田新思迪
预计上市时间:11月18日
预计售价:10万至15万元

广本今年将迎来两款换代车型,除了已发布的新一代飞度外,就是这款新一代思迪了,该车将



在广州车展期间上市。该车已于9月率先在泰国上市销售,国产车型将在外观设计上有些微调。据说新广本思迪将会采用全新的发动机配置,1.5升和1.8升将成为主打,以补充广州本田在A级车上的市场不足。

■长安福特新嘉年华

预计上市时间:今年年底
预计售价:9万至12万元

长安福特的新嘉年华也是今年年底在A0级市场上的一个明星,新车前脸进气格栅底部两侧边角的银色装饰框被取消,轮毂和尾翼造型都进行了重新设计,抛弃了展车前卫时尚的造型,显得更为保守。新嘉年华装备了前后雾灯、后扰流板、后雨刮器和带转向灯的外后视镜。

■标致207三厢

预计上市时间:11月初
预计售价:8万至10万元

新的国产207是在现有206技术平台上改造而成的,与206采用相同底盘。国产207主要在外观、配置和内饰方面较多地运用了国外207的造型元素,例如采用了标致家族新一代的大嘴前格栅、前灯设计等。这款新车仍将配置1.4L和1.6L两款发动机,不过发动机将经过重新调校,动力性能方面将得到提升。

■斯柯达法比亚

预计上市时间:12月份
预计售价:9万至13万元

这是斯柯达国产后的第二款新车,上海大众在明锐成功之后,把小型车市场的新希望也押在了法比亚身上。法比亚有乘坐空间宽敞和安全性两大特点,车长3.96米,其轴距接近高一级别的轿车。法比亚不仅配备了新一代ABS系统,还装有电子防滑差速锁EDS和防车轴侧滑调节器ASR等安全装置。

SUV

■东风日产奇骏

预计上市时间:11月初
预计售价:22万至26万元

东风日产将国产的是去年推出的最新一代奇骏,外观设计仍然沿用了老款硬派的风格。车身尺寸方面,新一代奇骏轴距为2630毫米。它采用了全新的智能全模式四驱系统,驾驶员可以根据路况选择两驱、AUTO或LOCK三种模式。

(据《北京晨报》)

继捷达成都造之后 速腾有望落户成都

本报综合消息 一汽大众党委书记王泽义向记者透露,下个月一汽大众将在成都进行大动作,其中包括投产一款重量级新车,但他没有指出具体车型。记者随后向多位一汽大众高层证实,一汽大众确实将于11月在成都举行大型活动,而且很有可能对外宣布在成都投产的第二款车型。业内人士分析,一汽大众成都基地继捷成之后,最有可能引入新一代速腾进行生产。

可靠消息表明,成都一汽即将并入一汽-大众成为其在成都的分公司,一汽-大众将按照德国大众的标准对成都一汽进行生产管理,把成都一汽建成日产轿车1200辆,冲压、焊装、涂装和总装四大工艺俱全的轿车生产基地。成都工厂将新建第二条自动化生产线,其目标是到2010年达到年产10万

辆规模,至2011年达到年产20万辆的规模。按这样的规划,仅靠捷成是不可能实现的,但一汽大众在各种公开场合均未提起过成都工厂引入新车型的话题。业界分析,从目前一汽大众的产品线来看(迈腾、速腾、宝来、捷达等),最有可能将速腾放到成都生产,如果真是那样,成都的第二条生产线将引入最先进的PQ35平台。

目前,在三圣乡通往龙泉的大道上,随时都可以看见成都捷成运往成都的捷成。成都一汽是一汽集团在西部建立的乘用车生产基地,总投资40亿元,一期工程投资3亿元,员工约1000人。2007年7月首辆捷成轿车下线,结束了成都无轿车生产的历史。

(据《成都商报》)

国内首例CNG双燃料整车 通过破坏性碰撞试验

本报综合消息 在新爱丽舍CNG双燃料车之前,国内还没有CNG双燃料整车碰撞试验的先例。目前国内没有针对CNG双燃料车的碰撞标准和评价方法,重要的是更多人担心CNG双燃料车在碰撞过程中可能发生危险。

但是,不进行碰撞试验,永远都不知道新爱丽舍CNG双燃料车的安全性到底如何?不知道在发生意外的情况下,到底能否避免天然气泄漏,会不会发生爆炸?本着对用户负责的强烈责任心,神龙公司技术人员多次与位于天津的国家轿车质量检测检验中心的专家们进行协商。经过努力,在国家新能源研究所和国内外碰撞试验研究所专家们的共同努力下,碰撞试验一举获得成功。

正面撞击、侧面撞击、尾部撞击……一切都很完美,

撞击后现场对车辆进行加气,没有发生泄漏!密封性能完好!对撞击后的车身尾部和前舱部位进行切割、拆卸检验,发现加气口、高压管、减压器及接口完好无损,无泄漏!各项检测结果都符合要求!

中国双燃料轿车鼻祖

东风雪铁龙公司设计制造CNG双燃料轿车已有10年的历史,在CNG双燃料轿车的技术领域已经取得一定的成就。1998年,东风雪铁龙公司率先在全国轿车行业中研制双燃料轿车,并在2001年投放了“富康CNG双燃料轿车”;2005年9月1日神龙公司生产的原厂油/气双燃料爱丽舍轿车投放市场,截止2008年4月东风雪铁龙CNG双燃料轿车总量已累计突破80000余辆。

起亚汽车十月车贷盛典 你购车 我包牌



赛拉图 最低包牌价 2.99万
(含购置税、含全险、含上牌一条龙、含车贷手续费)

感谢世界精英模特选择起亚汽车 (第25届世界精英模特大赛接待指定用车)

RIO 锐欧
引耀我能

锐欧 精彩生活 车身价 1.48万 仅日付 44元

SPORTAGE 狮跑
都市开拓者

狮跑 最低包牌价 5.99万
(含购置税、含全险、含上牌一条龙、含车贷手续费)