



博鳌论坛成为中国向世界开放的窗口。

本报记者 李幸璜 摄

一次民间外交与几位外国前政要的创意，加上国家领导层的远见卓识，以及海南省的鼎力支持与创新探索，博鳌亚洲论坛落户海南。

博鳌亚洲论坛： 从海南发出亚洲声音

本报记者 赵红

博鳌亚洲论坛 (编号 4079)

生长在美国的依丽莎白自从接触了博鳌亚洲论坛 2007 年年会，便迷恋上博鳌和每年在这里举行的论坛。去年年会后，依丽莎白开始为论坛会址的索菲特大酒店员工免费培训英文。今年她在博鳌小镇上开了一家小旅馆，把自己彻底留在博鳌。

“我太喜欢这里的静和美了。”她说。

如果说天涯海角、万泉河、五指山是被两首歌曲“唱”出名的，那海南琼海的博鳌小镇就是被博鳌亚洲论坛这个国际会议“开”出名的。

而要探寻博鳌亚洲论坛这第一个在中国创立的国际会议组织为什么要设在博鳌小镇，就不能不重提一个两元钱的故事，和几个爱做梦的人。

1992 年，搞影视艺术创作的蒋晓松第一次来到博鳌，他坐着渔船前往博鳌东屿岛考察外景地，考察结束在给撑船的渔民付两元钱船费时，他被质朴的渔民拒绝了。

这个小事儿，让本就对博鳌风景痴醉的蒋晓松颇为感动，他喜欢博鳌，更喜欢博鳌人，两项的叠加，让一个爱做梦的人将下半生放在博鳌。

“我对博鳌可以说是一见钟情，她给我带来了许多创作的灵感及源泉。所以，即使我在巨大的压力和困难面前，也不会弃她而去。”蒋晓松这样描述他与博鳌的感情。

1997 年，在博鳌进行博鳌水域建设的蒋晓松请来了另外几个爱“做梦”的人，那就是日本前首相细川护熙、澳大利亚前总理霍克，以及菲律宾前总统拉莫斯。

蒋晓松说：“我永远不会忘记，1997 年 7 月 28 日那个不眠的夜晚。”

那个晚上，这几个爱“做梦”的人在蒋晓松新开业的博鳌乡村高尔夫球场打完球后，在博鳌水域专家楼上欣赏博鳌夜色。他们谈到亚经会组织，谈到了达沃斯论坛，话题慢慢转到了创建亚洲论坛的种种设想，长谈彻夜。

这个夜晚点燃了亚洲论坛创建及选址博鳌的火种。

“在海南博鳌成立一个国际会议组织的想法首先得到海南省委省政府的重视和支持，省外事侨务办公室受省委省政府委托开始着手协助办理论坛申办和创立工作。”亲历了博鳌亚洲论坛初创与发展的省外事侨务办公室主任吴士存这样回顾。

1999 年 10 月，拉莫斯与霍克为在博鳌成立亚洲论坛的构想专程赶到北京。10 月 8 日，时任国家副主席的胡锦涛会见了拉莫斯与霍克。胡锦涛当时表示，将对这个设想予以认真研究和积极考虑，并尽力提供支持和合作。

吴士存说，当年海南省有关领导到北京开会，只要有机会，就大谈特谈由民间创意的博鳌亚洲论坛构想和进展，博鳌亚洲论坛的概念不断渗透、扎根。

一次民间外交与几位外国前政要的创意，加上国家领导层的远见卓识，以及海南省的鼎力支持与创新探索，2001 年 2 月 27 日，博鳌亚洲论坛隆重创立。当天，时任国家主席的江泽民在博鳌亚洲论坛成立大会上向“论坛”赠送一首，全诗如下：

万泉气象新，水阔晚风纯。

四海群贤聚，博鳌更喜人。

从此，“博鳌亚洲论坛”名扬海内外。

海南从来没有过像博鳌亚洲论坛这样的会议，为海南请来如此众多的国家元首、政要和前政要；也从来没有因为一个会议改变过一个小城，让她如此地国际化，如此地吸引众多像依丽莎白这样的外国人；更没有一个这样的会议，让世界首富比尔·盖茨数次改日程，赶着来参加年会，并在会上做演讲。

(本报海口 11 月 4 日讯)

金沙号

(编号 4020)

在海南，有一条船，它的使命从过去一直通向未来，经历了一代、二代、三代，仍然风雨无阻，不改船名，破浪向前，它就是“琼沙号”。

今年 61 岁的莫连成，1964 年上西沙永兴岛工作时还不到 18 岁。在年轻的莫连成眼里，西沙美丽富饶。但是，当时西沙连通海南本岛的交通却非常困难。“只有西渔 130、西渔 120 两条小铁船，总吨位才 100 吨，抗风能力很差。”莫连成说，坐这两艘船太危险了。“碰上大浪，一个浪头接一个浪头盖过船头，人在船上根本站不稳。”因此，西沙工委的职工往往几个月都无法下岛，缺淡水、缺蔬菜，生活艰难。

1976 年，病重中的周恩来总理批准由广州造船厂建造“琼沙号”，用于西沙永兴岛和海南本岛之间的交通往来。消息传到西沙，大家都非常兴奋。“那可是西沙有史以来最大的最快的最好的船。”莫连成说，在“琼沙号”开工建造的那段日子里，西沙人对“琼沙号”满怀期待。

1978 年 11 月，“琼沙号”建成试航，要从广州造船厂驶向文昌清澜港。“西沙工委派出了 70 人的团队前往广州造船厂接船。”莫连成回忆，当时他只是一名普通船员，负责为“琼沙号”加油。五层的“琼沙号”让莫连成感到自己渺小却又幸福。

1978 年 11 月 21 日，“琼沙号”首次抵达永兴码头，岛上的人都沸腾了，纷纷跑到码头看热闹。那欢腾的场面，让莫连成骄傲、激动不已。此后，伴随着“琼沙号”的航行，莫连成也从一名普通船员升到三管轮，成为一名高级船员，驾驶着“琼沙号”穿行于最美丽的蓝天碧海之间，为西沙送去一船船的淡水、新鲜的蔬菜、水果、食品等，还捎回音信佳音的岁月里西沙群岛所有的思念和牵挂。



2005 年 2 月 10 日，“琼沙 3 号”在西沙永兴岛新港码头首航。

本报记者 王军 摄

从最初的试航、接船，到最后退出西沙航线，莫连成一直与“琼沙号”相伴。说到第一代“琼沙号”现在的下落，莫连成语气中难掩失落和惆怅之情。“拍卖到了浙江，被改造成了第一条旅游船。”

现任“琼沙 3 号”政委的吉水平对第一代“琼沙号”的历史非常了解。吉水平告诉记者，海南本岛至西沙群岛之间天气常

变，海况恶劣，船舶更新换代非常快，即使“生命船”也有完成它使命的时候。吉水平说，后来投入西沙航线的船也都命名为“琼沙号”，且造船的图纸相互参照沿袭，为了便于区别，将第一艘“琼沙号”叫作“琼沙 1 号”。此后，又有了“琼沙 2 号”、“琼沙 3 号”。

1997 年，航行 19 年后，“琼沙 1 号”退

出航线，被送往湛江修理时，却遇上特大台风，“琼沙 1 号”锚链被打断，船腹被毁。至今，吉水平还清楚地记得“琼沙 1 号”的几组关键数据：船长 87 米、船宽 13 米、船舶总吨位 2500 吨，载客 200 人，时速 14 节/小时。“在当时，那是一艘性能非常先进的船，船上 3 部主机都由德国进口。”

遗憾的是，这艘由周恩来总理批准建

股指期货，作为我国证券市场的创新品种，是当今股民议论的热点话题，股民对推出股指期货也充满期待。其实早在 15 年前，海南就推出了股指期货。

海南股指期货：搅动股市波澜

本报记者 陈平

海南股指期货 (读者推荐 编号 4134)



海口市滨海大道富南大厦是当年海南证券报价交易中心办公地，也是海南股指期货鏖战中心。

本报记者 陈平 摄

筹备已久的股指期货，作为我国证券市场创新品种的重头戏，是当今沪深股市的热门话题之一。在融资融券已确定不久将推出下，人们对明年推出股指期货也信心十足。

其实，早在 1993 年 3 月 10 日，海南证券报价交易中心就推出了以深圳综合指数、深圳 A 股指数为标的的股指期货。《特区证券报》对此进行了一系列的报道，记者作为该报当时的编辑部主任，见证了这一历史。

与目前将要推出的股指期货不同的是，当时推出的股指期货有 8 个品种，即深综指、深 A 股指数一月、二月、三月、六月合约，每个月 500 元。交易中心对会员每一张合约收取 1.5 万元的保证金，约占合约实际价值的 10%，而各个券商在此基础上向客户收取的保证金并没有固定的标准，如海南汇通国际信托投资公司的保证金是 3 万元以上，而华银国际信托投资公司为 1.5 万元以上。

对于海南股指期货的交易情形，当时在该交易中心从事电脑管理工作的符先生至今仍记忆犹新。

符先生回忆说，海南股指期货缘起当时诞生不久的沪深股市大起大落的避险需要，加上海南是经济大特区，也是金融改革试验区，在有关部门的认可下，海南证券报价交易中心从 1993 年 1 月份开始筹备。

股指期货是以小博大的杠杆交易品种，可能大赚也可能大亏。符先生向记者叙述了他印象中最深的一件事。

有一炒股很在行的大客户，判断大盘将大跌，在 368.84 点到 203.91 点的下跌中

大胆做空，因此赚了将近亿元。然而，在从 203.91 点至 334.67 点的反弹中，由于前面赚钱太容易，在自信心大增下，对出现的大级别反弹掉以轻心，悄然没有风险防范意识，而是自恃资金雄厚逆市做空，并不断加码，从而出现穿仓，不仅赔光自己的钱，还倒欠券商不少钱。

华泰证券海口龙华路营业部总监邢建

平，时任海南省农行信托证券营业部经理，对股指期货的大盈大亏有独特的感受。他记得有一次，前一天深综指还是涨停板，第二天开盘后稍为上冲，便大幅跳水 165 点，现场不少被套的投资者脸色霎时都发青了。当时，他与一客户已筹措准备沽空，但因前天涨停，慑于多头气氛却不敢下单，否则，在第二天的跳水中便可大发一笔横财。因按当时计划好的进单量，一天之中便有几百万元的进账。每次讲起这次经历，他都非常遗憾，毕竟人生能有几次这样的机会？

随着时间的推移，海南股指期货吸引了全国特别是深圳的投资者大量加入，成交量逐月上升，最高时超过千手。对于曾经的峥嵘岁月，符先生脸上充满了自豪。他说，由于海南股指期货的火爆，一度左右了深市的走势，由此也引起了深交所的不安，特别是当年 9 月初，深市出现了收市前 15 分钟大户联手出货，打压股指的行为，有关方面认为股指交易加大了市场的投机性，不利于股市的健康发展，于是决定关闭海南证券报价交易中心的股指期货交易。几个月后的 1994 年 1 月 5 日，交易中心自行恢复了交易。在证监会制止下，交易中心于当月 21 日彻底停止了股指期货交易。

据符先生透露，除了海南证券报价交易中心推出的股指期货，海南期货交易所也于 1993 年 4 月推出该品种，在关闭海南证券报价交易中心的股指期货货后，海南期货交易所的股指期货也在交易清淡中停掉。

(本报海口 11 月 4 日讯)

本栏目由
南国食品
特约刊登

流行记忆 30 年 凯歌行进 30 年 “海南流行语”评选活动进行时

(11)

浪花机票·旅游 24 小时 6666 9999

网上订机票惊喜多多 www.966999.cc 欢迎企事业单位个人加入浪花会员,省钱多多

广州 180	西安 350	长沙 370	武汉 480	广州 700	南京 360
厦门 330	南京 650	三	武汉-海口 410	宁波 270	杭州 310
长沙 220	深圳 210	重庆 330	太原 430	福州 550	前
成都 460	郑州 320	兰州 600	西安 360	昆明-海口 310	上海 410
武汉 410	北京 500	进	重庆-海口 300	购	郑州 340
香港 500	宁波 470	南京 640	上海 570	合肥 340	长沙 230
				昆明 270	20 夏 20 厦门 230

欢乐之旅文昌拉网捕鱼欢乐节休闲 2 日 248 元/人 (11.15 发团)

(观欢乐节开幕式 游石头公园 铜鼓岭 出海拉网捕鱼 观海底红树林 椰子公园 赠送海鲜大餐)

华东五市送水乡双飞 6 日 2180 元/人 (11 月 10 日发团)

三峡武当山钟祥双飞 4-6 日 1180 元 起桂林漓江双飞 4 日 1880 元

海南三天二晚(含南山) 四天三晚四星品质休闲游 天天发团! 旅游热线: 66784444

专业会议策划安排! 2-7 批订订房内宾入酒店! 优惠预定自驾游、高尔夫、自由行、小包团服务!

海口市人民对外友好协会

招 聘 启 事

海口市人民对外友好协会是负责我市国际友城交往和民间对外交往的社会团体，办公地点设在海口市外事侨务办公室。现急聘 2 名工作人员(男女各 1 名)。要求：35 岁以下，有高水平的英语听、说、读、写、译能力，具有较强的第二外语(俄语、日语、西班牙语、法语)能力者优先。报名截止时间 2008 年 11 月 20 日。

联系人：李主任 吴先生 占小姐

联系电话：0898-66788085 66784740 13307573061

传真：0898-66714646 邮箱：haikouec@126.com

儋州市国土环境资源局 关于拟依法无偿收回闲置建设用地土地 使用权事先告知书

根据《闲置土地处理办法》(国土资源部第 5 号令)、《海南省闲置建设用地处置规定》，《儋州市闲置建设用地处置的决定》(儋常[2008]11 号)的有关规定，经报儋州市人民政府批准，我局决定拟依法无偿收回海南乐普生置业有限公司位于白马井园区内 C—03 地块的 7.597 亩、海南合达房地产开发有限公司位于白马井园区内 34 号地块的 21.228 亩闲置建设用地土地使用权，现予以公告。如有异议，自本公告刊登之日起 7 日内(节假日不计)上述单位可向我局提出陈述和申辩意见及要求举行听证。逾期不提出的，视为放弃陈述和申辩意见及举行听证的权利。我局将依法处置。

二〇〇八年十一月三日

海口市规划局停缓建工程代为处置中心 关于秋林综合楼权益分配的公告

位于海口市秀华路海口第十四中学南侧的停缓建项目“秋林综合楼”，已于 2006 年 11 月依法拍卖。根据海南省人民政府第 182 号令《海南省加快处置停缓建工程实施办法》的有关规定，现将权益分配方案公告如下。

一、该项目总建筑面积为 8083.36 平方米(地上建筑面积为 7066.12 平方米，地下面积为 10172.4 平方米)，拍卖款为 4180000 元。

二、该项目处置费用为 308214 元，其中：委托拍卖佣金：104500 元，委托评估费：12957 元，委托检测费：156965 元，测量费：8892 元，代为处置费 24900 元(按 0.6% 收取)。

三、过户税：576144.8 元。

四、扣减处置费用和过户税后，可供分配拍卖款为：3295641.2 元。平均价为：407.7 元/平方米。

五、分配方法为：平均价×权益面积。

如对上述公告内容有异议，请在公告之日起十五日内向我中心书面提出异议，否则，视为同意。

特此公告。

联系人：徐先生 联系电话：66515319

二〇〇八年十一月五日