

进入旅游旺季,国内外会议和奖励旅游团开始涌入

# 天涯又见群英会

本报记者 张隹星



三亚再迎旅游旺季。本报记者 苏建强 摄

又到旅游旺季,被称为旅游金矿的国内外会议、奖励旅游团开始涌入三亚。而在当前经济形势不容乐观的态势下,主动找上门的大企业、大客户会奖团资源大大少于往年。三亚酒店业纷纷抱团实施“请进来”战略,谋划在家门口挖掘旅游金矿。

## 开会度假炙手可热

近年来,三亚崛起为中国重要的会奖旅游目的地。从2003年开始,国内外企业开始关注三亚优质的会奖资源,三亚各酒店迎来的会奖团与日俱增。2006年,三亚接待的会奖团达到5000个。去年,这一数字增长到6000个,IBM、大众、丰田、联合利华等国内外知名企业掀起了到三亚开会度假的新潮。

在各旅游企业的客户资源分类中,会议、奖励旅游团无疑是含金量最大的一块。会奖团因其规模大、消费时间长、档次高,历来是各酒店和旅行社必争的“金矿”。据保守统计,一个人住五星级酒店会议团的人均消费要比普通常规团和散客的人均消费高40%以上。

今年,三亚各酒店也早早开始了会奖团的争夺战。其中,高星级酒店云集的亚龙湾区域最受国内外高端会奖团的青睐。从11月至明年1月,华宇皇冠假日、喜来登、万豪等酒店将先后迎来IBM中国区会议团、长江商学院千人会奖团、中国本田汽车展示会等知名企业 and 团体组织的大型高端会奖团。

但是,各酒店负责人纷纷坦言,在不乐观的经济大环境下,今年的会奖团订单将少于往年,如何守住“金矿”已经成为各旅游企业面临的迫切问题。

## 境外对手上门抢生意

11月7日至9日,一场特殊的商旅企业峰会在亚龙湾召开,国内外近百家知名企业和三亚的高星级酒店、旅行社面对面,一起洽谈业务,会诊今年的会奖旅游市场。让人瞩目的是,不仅新加坡等国家和地区的旅游企业组团参会“抢生意”,境外一些

官方旅游机构也纷纷派代表积极参与商旅对话。

会上,新加坡旅游局中国华南区负责人不仅作了专题演讲,还大力推介本国会奖旅游资源,引起国内外知名企业的关注。新加坡旅游局负责人说,中国三亚是国际上新兴的会奖旅游度假目的地,三亚此行结识了很多重要客户和合作伙伴,旅游主管部门和旅游企业都收获颇丰。

三亚很多酒店负责人表示,三亚旅游近年来的高速发展已经引起新加坡、泰国等老牌会奖旅游目的地的重视。为应对今年的严峻形势,到竞争对手家门口找生意属情理之中。但这也为三亚会奖旅游敲响了警钟。

长于会奖旅游接待的华宇皇冠假日酒店负责人说,三亚会奖旅游不能仅凭给客户一时的新鲜感和纯粹的自然资源优势。与较为成熟的国外会奖旅游目的地相比,如何提升软件水准和展开有效的推介已成为三亚旅游界的当务之急。

## “请进来”代替“走出去”

与往年挑客户的情况明显不同的是,今年三亚旅游界都在积极谋划如何吸引更多的会奖团。三亚各酒店纷纷发出了“请进来”和“练内功”的呼吁。

亚龙湾很多高星级酒店负责人表示,会奖团数量的下滑仅仅是个开始,今后的经济环境更加不可预测,三亚酒店业必须主动出击,谋划符合自身特色的营销模式。各酒店负责人表示,在旅游淡季,旅游企业在相对清闲的情况下,有必要主动走出去,展开产品促销和形象宣传。但在旺季期间,“走出去”会分化酒店的接待和服务能力,也未必能取得预期的效果。

很多企业负责人建言,冬季的三亚是很多人心目中理想的度假地。如能由政府和企业联合向国内外客户发出邀请,到三亚边洽谈业务、边度假,不仅能满足很多人的度假需求,让客户代表亲身体验在三亚度假的感受,还可在家门口挖掘“金矿”,大大减少营销成本。

在谋划“请进来”的同时,“三亚旅游需要‘练内功’”的呼声也越来越高。与国外成熟的热带度假地相比,到三亚度假的价格优势已经越来越不明显。此外,交通设施不完善、不规范,中英文标识系统几乎还未启动,旅游市场缺乏监管,旅游企业服务水准有待提高等问题都需要三亚旅游界认真消化。

三亚旅游产业发展局负责人说,在连续高速增长态势下,三亚旅游市场已经堆积了很多内在问题,旅游监管部门和各旅游企业需要联手会诊市场,迎接新的挑战。

(本报三亚11月10日电)

# 三亚部分出租车罢运

市政府紧急解释劝服,并与各出租车公司开会商谈



本报三亚11月10日电(记者王红卫)因不满承包金过高、黑车横行、出租车承包一年一签的新规等问题,三亚部分出租车今天停止营运(见上图,本报记者程范淦摄),给市民和游客的出行带来了诸多不便。

从今日早晨开始,记者就接到许多市民反映,街上看不到出租车了。而自早晨6时开始,200多名出租车司机就聚集在三亚市政府门口,申诉三亚市一些出租车公司垄断市场、租金过高、黑车太多等问题,要求与市政府相关部门领导接洽以尽快解决问题。聚集现场有警察维持秩序,出租车司机们情绪比较稳定,但有少数冲动人员砸坏了几辆仍在营运的出租车。三亚市政府及交通局相关人员迅速赶到现场了解情况,向出租车司机们进行解释和劝服,并与各出租车公司负责人开会商谈。

记者在现场采访时了解到,目前三亚共有6家出租车公司,全市出租车约1200辆。三亚市政府曾在2007年底进行了一项专项调查后决定,从2008年1月1日开始:全市出租车承包金统一调整为旺季(当年10月至次年3月)每月5800元,淡季(当年4月至9月)4800元,所有出租车单车月承包金平均为5300元,以上承包金含车辆保险及各项代缴费用。

“到现在为止,没有一家出租车公司按以上方案调整承包金。”聚集上访的出租车司机们七嘴八舌地对记者说,他们今天都是自发在此聚集,主要是因为当前一些出租车公司没有执行三亚市政府2008年1月1日起实行的出租车承包金规定,一直在收取7200元左右的月承包金,而一些原本下调承包金的公司如今又要求出租车司机补交上月承包金。此外,三亚

市场黑车太多,三亚的酒店、机场等地有大量的黑车在营运,严重影响了合法出租车司机的利益。出租车公司要求司机重新签合同一年一签不合理,原来合约期限一般为五至八年;出租车公司对出租车司机的日常管理不合理。

上访的出租车司机们说,他们希望三亚市政府解决上述问题,并要求成立出租车司机自己的协会组织维护自身利益。

记者在三亚市政府信访办公室看到,三亚市政府及三亚市交通局相关负责人均在信访办公室,并向记者介绍情况。三亚市信访局负责人说,按照信访条例,多人上访需选派5人以下的代表反映情况,但上访司机们始终不愿意选派代表与政府部门谈判,因此双方直至下午4时仍未进行接洽。

三亚市交通局副局长易治军说,出租车司机们反映的问题他们早已知道,本月6—9日已连续召开了4天的会议,与出租车公司、出租车代表谈判,并且最终决定,只要最新的合同范本制作好,出租车司机们签订了新合同后,之前多收的月份钱将全部退回。

但由于双方尚未接洽,因此交通局的最初决定出租车司机们尚不知情。上访司机们对记者说,如果他们反映的问题得不到妥善合理的解决,他们仍将继续上访。

因怀疑有黑恶势力介入今天的出租车停运之事,三亚警方今天传唤了20多名相关人员。目前,相关人员的身份还在进一步核实之中。

今晚,三亚市委常委、市委秘书长刘诚对记者说,此事已引起三亚市委市政府的高度重视,明日将开会具体研究。

截至今晚10时记者发稿时,罢运出租车仍未恢复营运。

# 世界沙排巡回赛三亚赛今日开打

冠军奖金 2.8 万美元 12 对中国选手出战

本报三亚11月10日电(记者郭景水)明日上午9时男子资格赛开打,2008世界沙滩排球巡回赛三亚公开赛正式开赛。今日下午,记者从赛事组委会获悉,中国沙滩排球队将派出男女组合各6对选手,组成最强阵容集体出战。其中,新老组合搭档组成全新阵容,将成为比赛的最大看点。

在6对女子组合方面,北京奥运会亚军组合将拆分成王洁/左曼和田佳/王菲,而奥运季军组合则是临时拆分成薛晨/张莹和张希/黄影搭档。其中,张希/黄影组合由于持有国际排联指定的外卡,携手王洁/左曼、田佳/王菲、薛晨/张莹3对组合晋级正赛。此外,王露/李颖和司徒静娴/黄春妹2对组合则需要通过资格赛的激烈争夺才能获得正赛的入场券。

在6对男子组合方面,徐林胤/李佳鲁和吴鹏根/周敏敏凭借积分的领先优势顺

利晋级正赛,而李健/陈诚组合则幸运的获得外卡获得正赛的参赛资格。此外,周顺/刘伟、金未再/包健、钟时波/马京荣3对组合则需要经过资格赛的考验。

据悉,2008世界沙滩排球巡回赛三亚公开赛的赛程纳入洲际赛历,竞赛成绩纳入运动员年度世界排名,共有全球35个国家和地区的126对选手报名参加本站比赛。世界排名前24位的队伍直接进入本次比赛的正选赛,与资格赛的前8名进行正选赛的角逐。本次赛事的奖金总额达到35万美元,冠军奖金为2.8万美元,每位冠军成员还将获得300分的世界排名积分。

组委会工作人员介绍,14日之前的比赛全部在5个开放的辅助场地进行,观众可以直接前往三亚湾亚太国际会议中心前的沙滩观看比赛,为选手加油助威。14日上午开始的男子半决赛将在为赛事量身打



造的、容纳观众逾3000人的临海现代化比赛场馆中进行。

据了解,滨海比赛场馆设立供残疾人观看比赛的地方,可供10个坐轮椅的残疾人和10个辅助人员休息。赛场内还铺设了供轮椅使用的残疾人专用通道,并有明显标识。

波说:“世界高手这回来了不少,我们将抱着学习的态度和这些高手过招。不过,我们一定会打出自己的水平,争取走得更远。”

本次三亚巡回比赛是北京奥运会后,中国女子沙滩排球队首次大规模亮相。值得注意的是,中国女沙队这次将原有的组合拆散,进行了重新配对。其目的很明确,就是要为2012年的伦敦奥运会做准备。而且在三亚巡回赛中,中国女沙一共将有6对组合参加比赛。而在其他参赛国家中,每个国家只能派出两对组合参赛。对中国女沙来说,还有一个好消息是北京奥运会冠军美国组合不参加,这有利于中国女沙取得好成绩。

本报记者 王黎明  
(本报海口11月10日讯)



## 三亚将建 旅游度假风情小镇

本报三亚11月10日电(记者王勇)三亚市红沙地区控制性详细规划日前通过了三亚市政府的审批,根据规划,这里将建成一个集居住、娱乐、休闲为一体的旅游度假型风情小镇。

红沙地区控制性规划用地范围西至大东海煤场、东至原琼州煤气站,南至榆林湾滨水界、北至狗岭山体35米等高线,总用地面积约为3.3平方公里。

规划确定,通过功能的调整和土地的置换,在原红沙镇沿海地块形成商业风情区,增加该片区的旅游休闲内容和形式。利用基地依山傍水的优势,形成城区内生生态型的居住空间;利用滨水的自然景观,沿滨海地带打造与自然景观相协调的旅游服务设施,确定该地区在三亚市城区内旅游功能中的定位,建成一个集居住、娱乐、休闲为一体的城市旅游度假型风情小镇,并确定该区域人口规模为3.3万余人。

## 三亚部署冬修冬种

本报三亚11月10日电(记者王红卫)今冬明春,三亚农业将主抓瓜果菜产销和田水利基本建设两项工作,以促进农业增效、农民增收,这是记者今日从三亚市政府获悉的。

据了解,今年三亚冬种瓜菜的计划种植面积为14万亩,目前已完成41000多亩。在加大农业资金扶持力度的同时,三亚今年将重点实施2条渠道、8宗水库、1条河道、2块田洋设施农业、1宗设施农业配套水利和202个自然村饮水安全工程建设。三亚市政府要求有关方面广泛发动群众,动员全社会力量,全面维修现有水利工程,发挥水利工程应有的效益。

## 4米长鲸鱼搁浅 三亚警民助归

本报三亚11月10日电(记者王红卫 通讯员孔德义)昨日上午,三亚崖城海滩上有一条长4米、体重近1吨的鲸鱼搁浅,无法游回大海。三亚边防支队梅联派出所联合当地渔民经过1个多小时的努力营救,将鲸鱼助推回大海。

民警们到达现场时,鲸鱼已被海浪冲打到沙滩上。由于体重过重,距离太远,鲸鱼无法游归大海。民警一方面组织渔民驾船赶到出事海域,用绳索拉住搁浅鲸鱼,借用渔船动力引导鲸鱼游回大海,同时组织在场群众齐心协力将搁浅鲸鱼向海里推。1个多小时后,搁浅鲸鱼终于重回大海。

公壹号  
First Restaurant

品味·公馆咖啡

品尝公馆自助晚餐美食  
即可每位获赠自助餐券一张

在一楼大厅消费（壹号美食、主菜类）的顾客  
可获赠咖啡券一张。（仅限1券/人）

一楼大厅消费  
每桌可获赠精美小食一份

地址：海口市滨海大道世贸北路1号壹号公馆·咖啡厅  
2008年11月11日~2008年12月11日

电话：0898-68531777  
壹号公馆拥有此次活动的最终解释权