

宝钢再度下调12月钢价

称无减产计划

【本 报 讯】国内钢材市场的低迷迫使行业龙头宝钢也不得不继续做出调整,昨日,记者获悉,宝钢股份上周下发的调价通知中,在原已公布的12月份价格表基础上,对热轧酸洗、普冷、热镀锌、电镀锌和镀铝锌产品12月份价格再度进行下调。不过,在钢铁业纷纷降薪时,宝钢并没有裁员减薪。

据上海证券报报道,此前宝钢对12月份的价格已进行过下调,此次再度下调也属无奈之举。据记者了解,宝钢此前制定的12月热轧产品价格约在4600元左右,但目前市场价格为3000余元,价差颇大。“Mysteel 钢铁研究中心”主任汪建华表示,如果宝钢不调价对其长期客户不好交代,也将进一步制约宝钢的市场销售。

根据调价通知,宝钢热轧酸洗、热镀锌和电镀锌(含耐指纹)普遍下调1000元/吨,普冷普遍下调970元/吨,镀铝锌普遍下调1200元/吨。同时,在原已公布10月份和11月份价格表基础上,对热轧酸洗、普冷、热镀锌和电镀锌(含耐指纹)CQ和DQ级产品均给予1000元/吨的优惠,对镀铝锌所有产品均给予1000元/吨的优惠。

汪建华认为,宝钢的调价对市场肯定是负面的,但以目前铁矿石、焦炭等极低的原料成本现货价格看,不少钢材产品的价格也属于合理水平,问题是钢厂受困于前期高价采购的高库存,使成本居高不下,目前也只能忍受亏损的阵痛,消耗库存。

在全行业亏损的情况下,减产已成为每家钢厂减亏的必用手段,但宝钢尚无减产计划,只是启动1880热轧1#加热炉和1580热轧线的年修,将会减少部分产量。

新一轮“家电下乡”启动在即

【据新华网北京11月24日电 (记者 韩洁 罗沙)】记者24日从财政部获悉,中国新一轮更大范围的家电下乡试点即将在12省区正式启动。

作为试点启动前的重要一步,中国电子进出口总公司受财政部和商务部委托近日向社会公布了新一轮“家电下乡”的中标企业名单,数十家中外家电企业从上百家竞标企业中脱颖而出,将有机会分享农村家电消费市场数百亿元“的大蛋糕”。

根据此前财政部和商务部联合发布的通知,从今年12月1日起,中国试点家电下乡的范围将在原先山东(含青岛)、河南和四川3省基础上,新增内蒙古、辽宁(含大连)、黑龙江、安徽、湖北、湖南、广西、重庆、陕西9个省区。除此之外,产品种类也从原来的彩电、冰箱(含冷柜)和手机3类产品扩大到4类家电产品,其中新增洗衣机。

据了解,此次家电下乡试点中,政府对农民购买家电产品仍延续按产品销售价13%进行财政补贴的优惠政策,此前的试点效果表明,此举对扩大农村消费有较大拉动作用。

53亿限售股本周解禁

12月将成今年解禁次高峰

【本 报 讯】Wind 资讯统计显示,52.78亿股限售股将于本周集中解禁,占11月167亿股限售股的1/3。以上周五收盘价计算,解禁市值高达250亿元。

据新京报报道,本周限售股主要集中在股改限售股、首发原股东限售股以及定向增发机构配售股三部分。其中,股改产生的大小非规模最大,解禁数量为40.31亿股,占比高达76%。上海电力是本周解禁规模最大的个股,11.96亿股限售股将于明天(11月25日)上市流通。解禁股规模较大,高达流通盘的125%。

此外,12月将成今年解禁次高峰,限售股规模达222亿股,仅次于8月份的273亿股。以上周五收盘价计算,解禁总市值约为1920.46亿元,环比增幅83.21%。年底之前将累计解禁273亿股限售股,解禁市值高达2100多亿元。

天相投顾首席策略分析师仇彦英表示,短期来看,如果大家都把解禁作为判断股价的一个标准,或者大家一致承认压力的存在,那么解禁股的股价就会出现一定程度的波动,表现也会相对弱于其他股票。但是,长期而言,股价并不一定下跌。

发改委召开座谈会 探讨股市平稳发展等重点问题

中新网11月24日电 据国家发改委网站消息,国家发展改革委会11月20日召开部分在北京全国人大代表、政协委员座谈会,与会者就理顺资源价格体系、确保房地产市场和证券市场平稳发展等重点问题提出了见解与建议。

国家税务局官员 “解密”燃油税四大悬疑

【本 报 讯】自上周以来,关于燃油税将实施的消息甚嚣尘上,其中涉及具体方案和时点的说法更是不乏矛盾和疑点。对此,国家税务总局一位权威人士日前在接受上海证券报独家采访时一一作了诠释。

——名称

“我们所谓的‘燃油税’是一个广义的概念。不管未来推出的这个税叫什么名称,名义上都是‘燃油税’,都是对燃油消费征收的一种税收。”这位人士说。

——计征方式

在具体的燃油税征收方案上,社会上也是众说纷纭。

对此,这位国税总局官员称,过去已经形成的燃油税征收方案就是采取从量征收的方式,目前并未改变,“这和煤炭资源税等的征收方式是一致的”。

据悉,燃油税的征收方式通常有两种,一是从量征收;二是从价征收。从量征收就是通过现有养路费总量和全社会耗油量计

——需不需人大审议

上周有专家认为燃油税不可能很快推出,理由是作为一个新税种,燃油税需要经过人大审批。对此,这位人士告诉记者,由于当初的公路法修正案中已明确要将“燃油附加费”改为“燃油税”,故其实施不需再经过人大审批。

——计征方式

在具体的燃油税征收方案上,社会上也是众说纷纭。

对此,这位国税总局官员称,过去已经形成的燃油税征收方案就是采取从量征收的方式,目前并未改变,“这和煤炭资源税等的征收方式是一致的”。

据悉,燃油税的征收方式通常有两种,一是从量征收;二是从价征收。从量征收就是通过现有养路费总量和全社会耗油量计

海南大学法学院副教授王琳接受 CCTV 采访时称——

海南燃油附加费改革 回避了部门利益纠葛问题

【本 报 讯】从1994年1月1日起,海南就在全率先实行了公路规费征收模式改革,将原来的公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费四费合一,统一收取为燃油附加费,由于费用在在燃油零售中统一收取,这就体现了多用油、多交钱的原则,海南也成为全国唯一没有公路收费站卡的省份。

燃油税的征收可以说是牵一发动全身的事情,而且是很复杂的一个工程,14年前,海南省进行了燃油费的改革试点,那么对于我们目前可能要开征的燃油税有哪些借鉴意义呢?

海南大学法学院副教授王琳20日在接受 CCTV 采访谈海南经验时说,对于政府而言,燃油税的改革首先是使得行政的效能大大的提高,并且降低了执法的成本,因为我们知道,在海南实行燃油税之前,是有四种公路的规费来分别进行征缴,那么在征缴的过程当中,行政的执法部门包括公路部门跟交管部门,他们面对的征收对象是成千上万的车主,实

行燃油税以后就不存在这样一个问题,因为燃油税是在加油站来统一地征收,所以执法的成本大大的降低,行政效能也随之而提高。

对于消费者而言,燃油税的这样一个改革,消费者也是一个直接的受益者,至少在通行的效率上也大大的提高,我们知道在海南开车有一个非常引人注目的优点,就是我们通常所说的一脚油门踩到底,在海南的全岛设有一家收费站,也没有任何的过桥过路费。

当谈到涉及部门利益纠葛时,王琳说,海南当时还不存在费改税的问题,因为1993年实行的还是燃油费,所以当时没有把这样一个费用的征收来转移给税务部门,当时海南一个做法就是取消了原有的一个公路局,取消了原来所有的过桥过路费的征集部门,而成立了一个新的机构,这个机构叫做海南省交通规费征集局,所以回避了这样一个问题,就是由费过渡到税的问题,部门利益在海南事实上是回避的。

燃油税动议由来已久

新闻背景

早在1994年,有关部门就正式提出开征燃油税的动议。1997年全国人大通过的《公路法》,首次提出以“燃油附加费”替代养路费等,拟于1998年1月1日起实施,具体办法由国务院决定。到2001年1月4日,时任国家税务总局局长的金人庆透露,

燃油税出台工作已就绪,将在适当时候开征该税种。过了一年,金人庆再次称“燃油税将择机出台”。2005年1月11日上午,在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,国家税务总局局长谢旭人透露,燃油税改革的方案经过研究已有了初步意见,但需要在比较合适的时间推出;不久,国务院发展中心的报告称:我国已经制定征收汽车燃油税的方案,并将择机在全国公布推行。

算出每升油应该征收的燃油税税额,通常是固定值;从价征收就是以现有成品油价格为基准按一定的比例征收,其会根据油价变动而浮动。

据一份1999年国务院通过的公路法修正草案中关于燃油税的具体实施方案显示:燃油税的征收采取从量征收,而非从价征收,也就是说按购买成品油的数量(容积)征收,而不是按照成品油价格的百分比征收。当时设定的燃油税税率分别为:汽油1.20元/升,柴油1.00元/升。

但上海财经大学税法专家胡怡健教授认为,因油价总趋势是上涨的,中央未来采取从价征收的可能性仍很大。

——推出时点

一种观点认为会采取先下调油价再进行税费改革。但这位官员透露,此



开征燃油税 牵动三大行业神经

“开征燃油税”成为上周热议话题。虽然没有正式实施,但市场人士认为在国际原油大幅下跌的情况下,我国下调油价呼声渐高,较低的原油价环境有利于燃油税的推出。一旦燃油税开征,对许多行业将带来重要影响,下面我们就具体分析一下对三大行业的影响。

对汽车行业的影响。开征燃油税将对汽车产业的格局发生改变,对汽车市场具有非常大的刺激作用。燃油税的推广将使车辆的使用成本结构发生较大变化,先前不同车辆间几乎一视同仁的养路费、车船使用税等固定支出,将被燃油税所取代。从而使汽车的消费更趋经济和理性,小排量、低油耗、使用频率低的车主所付出的燃油税将低于养路费、车船使用税等费用。遭某些地方政府“不公平待遇”的低油耗小排量轿车将不再受区别对待,同时,又会促进全社会节油的好风气的形成。

根据现行规定,目前“费改税”的政策

主要集中在汽车和柴油两项上,因此将对运输类企业中的公路客货运输企业、水运企业产生较大影响。

对石油石化企业的影响。开征燃油税对石油石化企业的影响趋于中性。一方面,一旦开征燃油税,其税金将上缴国库,用以保养公路、桥梁等公共交通设施,并不计入石油石化企业收入,石油石化企业利润也不会因此而增加。

另一方面,燃油税对于众多企业来说,将直接转化为成本压力,对这些企业的生产经营活动产生重要影响。有统计显示,成品油价格提高10%,生产要素(土地、劳动力、水、电、煤、热)的价格将上升0.9%。燃油税无疑将促使成品油价格上涨,石油石化企业生产运营成本也将因此增加。

因此,开征燃油税对石化企业的长期影响不大,但对销售网络庞大的中石油、中石化来说,会增加现金流,开征前的销售应该明显增加。(财达)

长城汽车 召回哈弗旅行车

【据新华社北京11月24日电 (记者 徐博 吴琼)】记者24日从国家质检总局获悉,长城汽车股份有限公司日前向质检总局递交了召回报告,决定从25日起,召回2005年4月1日至2006年7月28日期间生产的部分哈弗CUV旅行车,涉及车辆数量为17916台。

本次召回范围内的车辆由于部分车辆转向器油封渗油,左腔回油不畅,导致助力油压异常,在低速转弯、转向轮受到较大侧向力时,助力油压力下降,导致转向器转向手感力偏大,感觉沉重,瞬间有阻滞感,可能产生转向安全隐患。长城汽车股份有限公司将对召回范围内的车辆免费检查更换转向器,以消除隐患。

长城汽车股份有限公司将通过长城汽车特约服务站进行检查更换。同时,长城汽车股份有限公司为此次召回活动开通了咨询服务热线电话,用户也可以登录质检总局网站、质检总局缺陷产品管理中心网站及中国汽车召回网,或拨打质检总局缺陷产品管理中心热线电话,了解此次召回的详细信息。

联想戴尔惠普等 召回笔记本电脑电池

产品因用索尼的电池芯可能会出现内部短路

【据新华社北京11月24日电 (记者 徐博 吴琼)】记者24日从国家质检总局获悉,联想(北京)有限公司、戴尔(中国)有限公司、惠普(中国)有限公司、东芝电脑网络(上海)有限公司、宏基电脑(上海)有限公司近日分别向国家质检总局递交了报告,决定召回部分笔记本电脑电池,在中国境内涉及数量约4000个。

本次召回范围内的笔记本电脑电池由于使用了索尼公司于2004年10月至2005年6月期间生产的锂离子电池芯,在少数情况下,电池芯可能会出现内部短路,进而产生过热问题。

联想、戴尔、惠普、东芝、宏基将为用户提供免费更换服务。用户可登录各公司网站或拨打各公司客户咨询服务热线查询。用户也可登录质检总局网站、质检总局缺陷产品管理中心网站或拨打质检总局缺陷产品管理中心热线电话,了解更多详细信息。

猪肉价格稳中趋降 走势近期难变

【据新华社北京11月24日电 (记者 欧阳迪娜)】据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,11月24日与前一日相比,蔬菜全国均价以稳中小微涨为主,山东聊城等地大白菜丰收,但销售困难;成品粮、禽蛋、牛羊肉、水产品、水果及奶制品价格基本稳定。

猪肉价格稳中趋降,降幅为0.1%,猪五花肉价格持平,分别为每斤10.74元和9.90元。猪肉价格走势逐渐由持续下降向间歇下降转变,虽然价格下降速度放缓,但稳中趋降走势近期很难改变。

财经新闻 股市

利好预期落空 沪指失守1900关



各方目前正在探讨解决方法,中国证监会也已在尝试各种解决方法,如大宗交易、二次发售、可交换债券之类,当然,从效果来看,这些方法并没有从根本上解决问题,只能治标不治本。在解决大小非问题方法中,其中重要的一点就是必须改革现行的新股发行方法,杜绝新的大小非出现。

不过,如果我们换一种角度来观察大小非,也许在一定条件下,人见人怕的大小非有可能像历史上人见人弃的大量转配股,变成人人争抢的香饽饽。

其实,大小非在目前严重超跌极为低迷的市道中,持有者除非极需要资金纾困,或极为不看好公司前景,否则抛售兑现的意义已不大。一来市场交投比较清淡,不容易大量套现;二来,股价由于没有多少承接盘会因少量的抛盘而大幅下跌,届时损失更大的反而是自己,既害人害己,吃力又不讨好。大非和小非由于和上

市公司的关系有大有小,前者的套现需要考虑自身的控股权、公司未来的发展,而后的套现则更多考虑的是资本利得。而大非即大股东套现的需要反而可能成为其积极资本运作,做大市值做高股价的因素,成为刺激市场活跃的一大利好因素。而作为市场的未来主导力量,大股东资本运作将成为逆转市场格局,重新唤醒牛市的关键。可以说,大股东回购并购行为的高发,将是下一轮牛市开始的信号。

总之,随着大小非解禁期的来临,大量还未套现的大小非为实现利润最大化,在市道低迷下,最大的可能是与金融资本联合起来引导行情,若未来融资融券,股指期货出台,加上现时大股东不断增持的筹码而形成的对上市公司的绝对控制权,可以毫不夸张地说,未来市场的涨跌均在他们的掌控中,要风有风,要雨有雨。



大小非真的很可怕吗?

陈平

在经历了一年的锁定期之后,海通证券非公开发行限售股份12.89亿股于上周末上市,从连续两天盘中巨量封跌停来看,即使是在亏本逾40%的情况下,机构还是选择了不惜血本进行抛售。

随着大盘在11月出现反弹,大小非减持的意愿也再度被调动起来。WIND资讯统计显示,截至19日,本月以来通过二级市场套现和上搭大宗交易等措施减持股份的上市公司共有63家。其实,即使是在市场连续下挫的10月份,上市公司也仍然发布了25次减持公告,其中大小非减持了1.05亿股,小非减持了0.47亿股。

海通证券限售股上市让投资者见识了大小非对市场走好的负面作用。而这仅是众多上市公司中的一小部分。可以说,成本极其低廉的巨量的大小非,它们引起的市场供求关系严重失衡问题一日不解决,市场抽血就一日不会停止,股市走牛也就没有希望。沪深股市难道走入了绝境?有没有办法解决呢?

从历史来看,昔日的转配股、国有股减持等老大难问题不都得到解决吗?股市正是在不断的解决老问题又产生新问题的过程中成长的。对大小非的解决相信凭着中华民族的智慧也会得到解决。事实上,市场

证监会今年头号立案 国能集团违规 真相浮出水面

【本 报 讯】中国证监会今年头号立案调查的国能集团违规真相,开始部分浮出水面。

据中国证券网信息,国能集团上周六公告称,公司9月15日收到的财政部驻辽宁省财政监察专员办事处《通知》指出,公司在2007年度财务会计报告中存在在建工程错误列支8011.1万元,以及控股股东百利实业集团有限公司关联企业本溪板材有限公司占用公司资金1772.94万元两个问题。公司将在近期召开董事会,对相关科目进行调整和整改。

尽管至今尚未完成土地过户手续,但国能集团2007年三季报的“在建工程”项目却出现了11029.61万元的支出。国能集团在建工程是大型钢铁物流加工中心,在土地没有购置却先建工程的情况下,当时就给了记者“空中楼阁”的怀疑。尽管财政部现在指出国能集团错误列支在建工程支出,但支出不该支出的工程款资金流向还是个谜。由于国能集团计划建设的大型钢铁加工中心挂在百利集团名下,国能集团不该支出却支出了的8011.1万元在建工程款很容易让人怀疑流入了百利集团的腰包。

百利集团持股95%的本溪板材占用国能集团1772.94万元,让人怀疑还有其它隐藏的占款渠道。值得注意的是,一家和本溪板材名称极为相近的本溪钢铁板材有限公司2007年三季度获得国能集团超过2.2亿元的预付钢材采购款。尽管国能集团否认本溪板材与自己存在关联关系,但属于鞍钢集团旗下的本钢板材股份有限公司同期却只获得国能集团2000多万元的预付钢材采购款。

由于国能集团2007年前三季度的营业收入只有3.61亿元,按此计算它的预付款周转率约180天才周转一次,而对于主营业务为钢铁物流的国能集团来说,钢材贸易行业的结算周期一般不超过60天。巨额的预付款和极其缓慢的周转率,很容易让人怀疑为法规严格禁止的主营业务资金非主营占用。