

宝钢再度下调 12月钢价 称无减产计划

本报讯 国内钢材市场的低迷迫使行业龙头宝钢也不得不继续做出调整,昨日,记者获悉,宝钢股份上周下发的调价通知中,在原已公布的12月份价格表基础上,对热轧酸洗、普冷、热镀锌、电镀锌和镀铝锌产品12月份价格再度进行下调。不过,在钢铁业纷纷降薪时,宝钢并没有裁员减薪。

据上海证券报报道,此前宝钢对12月份的价格已进行过下调,此次再度下调也属无奈之举。据记者了解,宝钢此前制定的12月热轧产品价格约在4600元左右,但目前市场价格为3000余元,价差颇大。“Mysteel钢铁研究中心”主任汪建华表示,如果宝钢不调价对其长期客户不好交代,也将进一步制约宝钢的市场销售。

根据调价通知,宝钢热轧酸洗、热镀锌和电镀锌(含耐指纹)普遍下调1000元/吨,普冷普遍下调970元/吨,镀铝锌普遍下调1200元/吨。同时,在原已公布10月份和11月份价格表基础上,对热轧酸洗、普冷、热镀锌和电镀锌(含耐指纹)CQ和DQ级产品均给予1000元/吨的优惠,对镀铝锌所有产品均给予1000元/吨的优惠。

汪建华认为,宝钢的调价对市场肯定是有负面影响的,但以目前铁矿石、焦炭等极低的原料成本现货价格看,不少钢材产品的价格也属于合理水平,问题是钢厂受困于前期内高价采购的高库存,使成本居高不下,目前也只能忍受亏损的阵痛,消耗库存。

在全行业亏损的情况下,减产已成为每家钢厂减亏的必用手段,但宝钢尚无减产计划,只是启动1880热轧1#加热炉和1580热轧线的年修,将会减少部分产量。

新一轮“家电下乡” 启动在即

据新华网北京11月24日电 (记者韩晓 沙罗)记者24日从财政部获悉,中国新一轮更大范围的家电下乡试点即将在12省区正式启动。

作为试点启动前的重要一步,中国电子进出口总公司受财政部和商务部委托近日向社会公布了新一轮“家电下乡”的中标企业名单,数十家中外家电企业从上百家竞标企业中脱颖而出,将有机会分享农村家电消费市场数百亿元的“大蛋糕”。

根据此前财政部和商务部联合发布的通知,从今年12月1日起,中国试点家电下乡的范围将在原先山东(含青岛)、河南和四川3省基础上,新增内蒙古、辽宁(含大连)、黑龙江、安徽、湖北、湖南、广西、重庆、陕西9个省区。除此之外,产品种类也从原来的彩电、冰箱(含冷柜)和手机3类产品扩大到4类家电产品,其中新增洗衣机。

据了解,此次家电下乡试点中,政府对农民购买家电产品仍延续按产品销售价13%进行财政补贴的优惠政策,此前的试点效果表明,此举对扩大农村消费有较大拉动作用。

国家税务总局官员 “解密”燃油税四大悬疑

——需不需人大审议

上周有专家认为燃油税不可能很快推出,理由是作为一个新税种,燃油税需要经过人大审批。对此,这位人士告诉记者,由于当初的公路法修正案中已明确要将“燃油附加费”改为“燃油税”,故其实施不需要再经过人大审批。

——计征方式

在具体的燃油税征收方案上,社会上也是众说纷纭。

上周,曾有观点称,此次税费改革可能以大幅提高成品油消费税率来代替燃油税征收。但这位国税总局局官认为,无论未来叫成品油消费税还是叫燃油税,其实质都是一样的。“在国外,燃油税也是以多种面目出现,但本质上都属于燃油税。”

据悉,燃油税的征收方式通常有两种:一是从量征收;二是从价征收。从量征收就是通过现有养路费总量和全社会耗油量计算出每升油应该征收的燃油税税额,通常是固定值;从价征收就是以现有成品油价为基准按一定的比例征收,其会根据油价变动而浮动。

——推出时点

一种观点认为会采取先下调油价再进行税费改革。但这位官员透露,此

次燃油税改革会和国内成品油价下调同时进行。

“尽管具体推出的时点还不清楚,但有关方面都是在按照尽快推出的思路来运作(这个事情),燃油税不会拖到明年再推。”该官员指出,“一方面,这是由于目前国际油价相对较低,燃油税推出时机较好,各方也已达共识;另一方面,如果取代养路费的话,新方案也需要尽快向全社会征收。当时设定的燃油税率分别为:汽油1.20元/升,柴油1.00元/升。

但上海财经大学财税专家胡怡健教授认为,因油价总趋势是上涨的,中央未来采取从价征收的可能性仍很大。

“总之,一切都从改革大局出发,政府会统筹考虑各方利益。即便改革之后利益关系调整,政府也会作出相应补偿。”这位官员说。

海南大学法学院副教授王琳接受CCTV采访时称——

海南燃油附加费改革 回避了部门利益纠葛问题

本报讯 从1994年1月1日起,海南就在全国率先实行了公路规费征收模式改革,将原来的公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费四费合一,统一收取为燃油附加费,由于费用在燃油零售中统一收取,这就体现了多用油、多交钱的原则,海南也成为全国唯一没有公路收费站卡的省份。

燃油税的征收可以说是牵一发动全身的事情,而且是很复杂的一个工程,14年前,海南省进行了燃油费的改革试点,那么对于我们目前可能要开征的燃油税有哪些借鉴意义呢?

海南大学法学院副教授王琳20日在接受CCTV采访谈海南经验时说,对于政府而言,燃油税的改革首先是使得行政的效能大大地提高,并且降低了执法的成本,因为我们知道,在海南实行燃油税之前,是有四种公路的规费来分别进行征收,那么在征收的过程当中,行政的执法部门包括公路部门跟交管部门,他们面对的征收对象是成千上万的车主,实

行燃油税以后就不存在这样一个问题,因为燃油税是在加油站来统一地征收,所以执法的成本大大地降低,行政效能也随之提高。对于消费者而言,燃油税的这样一个改革,消费者也是一个直接的受益者,至少在通行的效率上也大大地提高,我们知道在海南开车有一个非常引人注目的优点,就是我们通常所说的一脚油门踩到底,在海南的全岛没有一家收费站,也没有任何的过桥过路费。

当谈到涉及部门利益纠葛时,王琳说,海南当时还不存在费改税的问题,因为1993年实行的还只是燃油费,所以当时没有把这样一个费用的征收来转移给税务部门,当时海南一个做法就是取消了原有的一个公路局,取消了原来所有的过桥过路费的征集部门,而成立了一个新的机构,这个机构叫做海南省交通规费征收局,所以回避了这样一个问题,就是由费过渡到税的问题,部门利益在海南事实上是回避的。

燃油税动议由来已久

新闻背景

早在1994年,有关部门就正式提出开征燃油税的动议。1997年全国人大通过的《公路法》,首次提出以“燃油附加费”替代养路费等,拟于1998年1月1日起实施,具体办法由国务院决定。到2001年1月4日,时任国家税务局局长的金人庆透露,

燃油税出台工作已就绪,将在适当时候开征该税种。过了一年,金人庆再次称“燃油税将择机出台”。2005年1月11日上午,在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,国家税务总局局长谢旭人透露,燃油税改革的方案经过研究已有了初步意见,但需要在比较合适的时间推出;不久,国务院发展中心的报告称:我国已经制定征收汽车燃油税的方案,并将择机在全国公布推行。

“开征燃油税”成为上周热议话题。虽然没有正式实施,但市场人士认为在国际原油大幅下跌的情况下,我国下调油价呼声渐高,较低的原油价格环境有利于燃油税的推出。

一旦燃油税开征,对许多行业将带来重要影响,下面我们就具体分析一下对三大行业的影响。

对汽车行业的影响。开征燃油税将对汽车产业的格局发生改变,对汽车市场具有非常大的刺激作用。燃油税的推广将使车辆的使用成本结构发生较大变化,先前不同车辆间几乎一视同仁的养路费、车船使用税等固定支出,将被燃油税所取代。

从而使汽车的消费更趋经济和理性,小排量、低油耗、使用频率低的车主所付出的燃油税将低于养路费、车船使用税等费用。

遭某些地方政府“不公正待遇”的低油耗小排量轿车将不再受区别对待,同时,

又会促进全社会节油的好风气的形成。

根据现行规定,目前“费改税”的政策

主要集中在汽车和柴油两项上,因此将对运输类企业中的公路客货运输企业、水运企业产生较大影响。

对石油石化企业的影响。开征燃油税对石油石化企业的影响趋于中性。一方

面,一旦开征燃油税,其税金将上缴国库,用以保养公路、桥梁等公共交通设施,并不计入石油石化企业收入,石油石化企业利润也不会因此而增加。

另一方面,燃油税对于众多企业来说,将直接转化为成本压力,对这些企业的生产经营活动产生重要影响。有统计显示,

成品油价格提高10%,生产要素(土地、劳

动力、水、电、煤、热)的价格将上升0.9%。

燃油税无疑将促使成品油价格上涨,石油石化企业生产运营成本也将因此增加。

另一方面,燃油税对于众多企业来说,将直接转化为成本压力,对这些企业的生

产经营活动产生重要影响。有统计显示,

成品油价格提高10%,生产要素(土地、劳

动力、水、电、煤、热)的价格将上升0.9%。

燃油税无疑将促使成品油价格上涨,石油

石化企业生产运营成本也将因此增加。

因此,开征燃油税对石化企业的长期影

响不大,但对销售网络庞大的中石油、中石化来说,会增加现金流,开征前的销

售应该明显增加。

(财达)

开征燃油税 牵动三大行业神经

主要集中在汽车和柴油两项上,因此将对运输类企业中的公路客货运输企业、水运企业产生较大影响。

对石油石化企业的影响。开征燃油税对石油石化企业的影响趋于中性。一方

面,一旦开征燃油税,其税金将上缴国库,用以保养公路、桥梁等公共交通设施,并不计入石油石化企业收入,石油石化企业利润也不会因此而增加。

另一方面,燃油税对于众多企业来说,将直接转化为成本压力,对这些企业的生

产经营活动产生重要影响。有统计显示,

成品油价格提高10%,生产要素(土地、劳

动力、水、电、煤、热)的价格将上升0.9%。

燃油税无疑将促使成品油价格上涨,石油

石化企业生产运营成本也将因此增加。

因此,开征燃油税对石化企业的长期影

响不大,但对销售网络庞大的中石油、中石化来说,会增加现金流,开征前的销

售应该明显增加。

猪肉价格稳中趋降 走势近期难变

据新华社北京11月24日电 (记者欧阳迪娜)据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,11月24日与前一天相比,蔬菜全国均价以稳中微涨为主,山东聊城等地大白菜丰收,但销售困难;成品粮、禽蛋、牛羊肉、水产品、水果及奶制品价格基本稳定。

猪后臀尖肉价格下降,降幅为0.1%,猪五花肉价格持平,分别为每斤10.74元和9.90元。猪肉价格走势逐渐由持续下降向间歇下降转变,虽然价格下降速度放缓,但稳中趋降走势近期很难改变。

各方目前正在探讨解决方法,中国证监会已在尝试各种解决方法,如大宗交易、二次发售、可交换债券之类,当然,从效果来看,这些方法并没有从根本上解决问题,只能治标不治本。在解决大小非问题方法中,其中最重要的一点就是必须改革现行的新股发行制度,杜绝新的大小非出现。

不过,如果我们换一种角度来观察大小非,也许在一定条件下,人见人怕的大小非有可能像历史上人见人弃的大量转配股一样,成为下一阶段牛市开始的信号。

总之,随着大小非解禁期的来临,大量还

未套现的大小非为实现利润最大化,在市道

低迷下,最大的可能是与金融资本联合起来

引导行情,若未来融资融券、股指期货出台,

加上现时大股东不断增持的筹码而形成的

对上市公司的绝对控制权,可以毫不夸张地说,未来市

场的涨跌均在他们的掌控中,要风得风,要雨有雨。

百科集团持股95%的本溪板材占用

国能集团1727.94万元,让人怀疑还有其

它隐藏的占款渠道。值得注意的是,一家

和本溪板材名称极为相近的本溪钢板材

有限公司在2007年三季度获得国能集团超

过2.2亿元的预付钢材采购款。尽管国能

集团否认本钢板材与自己存在关联关系,

但属于鞍钢集团旗下的本钢板材股份有限

公司同期却只获得国能集团2000多万元的预付钢材采购款。

由于国能集团2007年前三季度的营

业收入只有3.61亿元,按此计算它的预付

款周转率约180天才周转一次,而对于主

营业务为钢铁物流的国能集团来说,钢材

贸易行业的结算周期一般不超过60天。

巨额的预付款和极其缓慢的周转率,很容易让人怀疑法规严格禁止的主营业务资金非主营占用。

据新华社北京11月24日电 (记者

徐博、吴琼)记者24日从国家质检总局获

悉,长城汽车股份有限公司日前向质检总

局递交了召回报告,决定从25日起,召回

2005年4月1日至2006年7月28日期

间生产的部分哈弗CUV旅行车,涉及车辆

数量为17916台。

本次召回范围内的车辆由于部分车辆

转向器油封渗油、左腔回油不畅,导致助力

油压异常,在低速转弯、转向轮受到较大侧

向力时,助力油压下降,导致转向器转向手

手感偏大,感觉沉重,瞬间有阻滞感,可能

产生转向安全隐患。长城汽车股份有限公

司将对召回范围内的车辆免费检查更换

转向器,以消除隐患。

长城汽车股份有限公司将通过长城汽

车特约服务站进行检查更换。同时,长城汽

车股份有限公司为此次召回活动开通了咨

询服务热线电话,用户也可以登录质检总

局网站、质检总局缺陷产品管理中心网站

及中国汽车召回网,或拨打质检总局缺陷产

品管理中心热线电话,了解此次召回的

详细信息。