

编者按：猖獗的索马里海盗近来连出重手，与劫持普通渔船、货船不同，臭名昭著的索马里海盗开始向海上能源下手，开始危及欧美国家的石油运输“生命线”，引发了国际社会的强烈震动与关注，凸显索马里海盗问题国际化。

近几个月来，这些海盗袭击过往船只的频率以及残忍程度都令人深感不安。如果这一状况继续下去，往来欧亚两洲间的船将不得不绕道非洲南端的好望角，这将造成一系列负面影响：航行的里程和天数都将大大增加；每艘船将需要更多的燃料，同时释放更多的二氧化碳；海运费用将大幅上扬，各经济体及消费者的利益最终将受到不同程度的损害。



疯狂海盗祸害“生命线”

军事手段最多只能治标而无法治本。这次沙特油轮遭劫事件充分显示，尽管北约、欧盟和美国已尽力保护索马里航道安全，但海盗也会驶到更远的水域施袭，依靠外国海军根本无法制止海盗袭击。国际社会需要从地面和内部着手，结束索马里持续17年的内战。

专家担心恐怖组织效仿海盗

索马里海盗让世界动怒



这是2008年10月19日在荷兰鹿特丹拍摄的沙特阿美石油公司“天狼星”号油轮。美国海军第五舰队发言人内森·克里斯滕森曾宣布，这艘油轮日前在肯尼亚附近海域被索马里海盗劫持，船上共有25名船员。
新华社/路透

索马里示意图



亚丁湾位于印度洋和红海之间，是连接亚、非、欧三大洲和太平洋、印度洋、大西洋三大洋的海上咽喉，被称作世界航运的生命线。每年约有100个国家和地区的近两万吨货物只经过这里，世界14%的海运贸易和30%的石油运输要过此地。

亚丁湾也是全球海盗活动的“重灾区”。据国际海事组织官员介绍，仅今年1月以来，该海域就有95艘船遭抢，38艘被劫，现有17艘船和200多名海员掌控在海盗手中。



目前已有多个国家参与到打击索马里海盗的行动中——包括欧盟、北约国家、俄罗斯以及印度等国

国际呼吁建立一支由多国参与的国际力量解决索马里国内的安全问题

海盗头领哈桑

一辆搭载着身负武器男子的卡车在路边停下。车上每个人都手持冲锋枪。另一边，一艘白色快艇载着7名男子靠近海岸。通过卫星电话与岸上人员联络沟通后，为首的一人扛着一个生锈的榴弹发射器走上岸来。

这个瘦削的男人就是这伙海盗的首领——阿卜杜拉·哈桑。

哈桑今年39岁，绰号“从不睡觉的人”。哈桑从3年前开始统领一个约350人组成的海盗团伙，其中大部分成员是从前的渔民和还乡的武装人员。他们给自己取名“海岸警卫队”。

海盗团伙内部已经形成一套完善的用人体制。原来的渔民拥有航海的知识，前武装人员从索马里内战战场上带回使用武器的技术，一些掌握简单计算机操作的年轻海盗则负责操纵全球卫星定位系统(GPS)，并利用通讯设备追踪目标、指挥袭击和(同)有关方面谈判。

在哈桑的带领下，“海岸警卫队”业绩斐然。他们与其他海盗团伙合作今年实施了大约30次劫船行动，分得1000多万美元赎金。这些钱不仅足够让团伙成员吃饱喝好，还可以从外国购进更多更先进的武器和船壳。另外，哈桑也分给家人一些钱让他们改善生活。“钱已经不是问题”，哈桑说。

哈桑说，索马里沿海地区法制体系崩溃，吸引来全球各地的投机渔民捕鱼，断绝了他们之前的生路。“我从前也是个老实的渔民。但是商船耗尽了我们的海洋资源，我们不得不开辟一条新的生存道路。”



↑↓海盗劫船。



海盗袭击秘诀在于行动速度

当凯鲁伊问及哈桑的“工作技巧”时，他挂在脸上的微笑消失了。虽然他拒绝透露劫持船只的细节，但猖獗的索马里海盗在过去一年中袭击了至少90艘轮船，他们的作案手法其实早已为外界熟知。

海盗们通常选择俄罗斯造的拖网渔船为“母舰”在海上游弋并选择目标，然后再放下快艇，快速接近目标。顷刻间，大船就会被多条海盗驾驶的快艇包围，形同瓮中之鳖。海盗们向空中扫射，并威胁船上手无寸铁的商人和船员，若不投降将向大船发射火箭。

也许仅仅是几秒钟时间，快艇上的海盗趁乱用钩锁钩住大船，然后搭起绳梯爬上去，完全取得大船的控制权。

“成功袭击的秘诀就在于行动的速度，”哈桑说。从选定目标到最后登船，过程往往不足15分钟。

“而且没有流血，”哈桑自豪地说，索马里海盗以发动“干净”的袭击而自豪。海盗们严格遵守“行规”，只要船主乖乖交出通常在15万至300万美元不等的赎金，船上人质的生命安全一般不受威胁。

每年过3万艘船是海盗绝佳机会

海盗在当地并非一种不光彩的职业，他们反而为一些因陋不堪的居民提供了机会。小商小贩们卖给海盗生活用品，海盗们的众多亲戚则分别负责为谈判牵线搭桥、兑换货币、用赎金建房买车等等，都通过“海盗经济”实现了“就业”。

在不少当地人的眼中，海盗是足以让整个家庭感到荣耀的职业。一名从“朋友的朋友”处借来路费赶到霍比亚参加海盗团伙的40岁男子说：“每个人都想当海盗，这是这里唯一回报好的行当。”

每年有3万艘船舶过路的250万平方公里索马里沿海为海盗们提供了绝佳机会。相比之下，邻近海盗活动区域的穆杜格州首府加勒卡约那大约40名每个月只拿60美元工资的警察从来就不是他们的对手。

尽管一部分人因海盗得益，但整个小镇并没有因海盗而繁荣。一部分赎金被海盗头子用于建造豪华的房子、购买名牌越野车，一部分用于团伙成员补贴家用，还有不少被索马里南部盘踞的反政府武装“伊斯兰法院联盟”盘剥。

问题在于，索马里海盗已经和阿富汗毒品种植一样成为令当地人趋之若鹜的暴利行业。从这些活动中获得的不义之财反过来又资助了内战，加深了贫困与动荡这对滋生非法活动的根源。如何跳出这一恶性循环，才是国际社会最应当考虑的问题。(来源：新华网)

海盗禁不胜禁 专家分析原因



11月24日，船只在苏伊士运河上航行。由于索马里海盗活动日益猖獗，一些航运公司被迫改变航线，这使依赖苏伊士运河收入的埃及经济受到不利影响。新华社/法新

军阀割据状态。2004年过渡联邦政府成立后，这一局面并未发生实质性改变。常年的战乱导致民不聊生，约1/3索马里人需要人道主义援助。生活无着之后，有些人就铤而走险，从事世界上最古老的行业之一——海盗。如今，索马里海盗已从几年前的一百余人发展到1000多人，他们不但劫掠船只，还通过小恩小惠与地方政府和民众建立良好关系。所以，海盗在当地有一定的群众基础，这给打击他们的行动带来很大困难。

再者，索马里海盗猖獗与美国的干预直接相关。在索过渡政府成立前，索海域还相对平静。当时，索大部分地区被教派武装控制，他们制定了严格的法律来制约和打

击海盗行为。2006年10月，美国支持埃塞俄比亚出兵索，击溃伊斯兰法院联盟武装。但是，美国撑腰的索过渡政府并不能有效治理国家，就连首都摩加迪沙也不太平。今年4月索反政府武装在首都与索政府军及埃塞俄比亚部队激战，致使大批平民被迫逃离家园。联合国曾主张索政府与温和派伊斯兰分子达成分权协议，结束国内纷争，但美国担心索会成为恐怖分子的天堂，予以否决。

“天狼星”号上的200万桶原油是运往美国的，可见亚丁湾对美来说战略意义重大，但为何在是否武力打击索海域问题上美持保留立场

李伟建：美国的态度比较复杂。一方

世界关注 索马里海盗

1.他们是什么人？

海盗都是出身贫苦的索马里青年，通常搭乘快艇，装备有火箭弹、AK-47步枪，以及大口徑机枪。

2.为什么是索马里海域？

这里紧靠亚丁湾，狭窄的航道是海盗活动的理想地点；而且，这一海域上有世界上最繁忙的航道之一，可供海盗袭击的目标众多。

3.海盗何以如此猖獗？

自1991年以来，索马里一直处于实际上的无政府状态，这正是有组织犯罪孽生的理想环境。海盗犯罪在索马里基本不会有任何坐牢的风险；尽管有多国战舰巡逻，但海盗活动的范围超过了100万平方公里，军舰疲于应对。

4.何时开始如此猖獗？

索马里海盗活动始于上世纪80年代，海盗最初宣称目的在于非法捕鱼以及倾倒垃圾活动。自上世纪90年代初期索马里政府倒台后，海盗活动迅速增加；随着航运公司开始支付赎金，海盗活动日益猖獗。因此，有人批评说，正是航运公司支付赎金的举动使海盗问题更加严重。

5.海盗以哪类船只作为袭击目标？

目标多种多样。曾劫持化学品货轮、渔船、小型货轮以及散货船，甚至还劫持过豪华游轮。最近劫持超级油轮的行动表明海盗的行动已经非常高效，几年前，海盗只会劫持渔船和小型货轮。而“天狼星号”则相当于三艘美国航空母舰的大小。

(来源：广州日报)

一些分析师说，海盗频频得手，可能鼓励恐怖组织成员效仿，导致更多军火船和巨型油轮遭劫持

最让恐怖组织成员“羡慕”的是，劫持船只“简单易行”，本小利大。

索马里海盗，15日用绳梯、钩子和AK-47步枪成功劫持沙特阿拉伯巨型油轮“天狼星”号，从登上油轮到得手仅费时16分钟。

乌克兰货轮“法伊尼”号9月25日在索马里附近海域遭海盗劫持，船上载有33辆T-72型主战坦克、榴弹发射器等武器。

“这说明劫船有更容易”，海盗研究专家伊恩·斯托里说。

人民日报组织记者专家分析目前集结当地海域的兵力虽声势空前浩大，但在具体的打击行动中却束手束脚，难施拳脚的原因。

李潇(人民日报驻埃及记者)：究其原因，一是亚丁湾海域广阔，巡逻面积大大超出军舰的实际能力，随着海盗的活动范围向更广阔海域延伸，未来维护这一带海上安全的任务将更加艰巨。二是海盗有精良装备，加之他们混在渔船和商船中，真假难辨，其打劫时乘坐的快艇也是来无踪去无影，一旦他们混进控制住船只，营救行动就变成徒劳无功。三是船主们为了船只和人员安全，通常很快就会答应海盗的赎金要求。四是用以起诉海盗的国际法准则界定模糊。五是对于多数在该海域巡逻的部队来说，主要任务是反恐和打击武器走私，打击海盗只能算是“兼职”，这也给其打击行动的力度画上问号。此外，各自国家的有关法律不同，也给其联合行动增添不少障碍。本月11日，在英俄海军成功阻止海盗劫持一艘丹麦货轮的行动中，英军就是在海盗首先开火的情况下才得以依据法律进行了还击。

■有分析认为，治理索马里海上乱局的关键在岸上，而非海上。对这个问题，非洲媒体是怎么看

李潇：埃及《今日世界报》就指出，即使外国军队的海上巡逻在一定程度上能够遏制海盗活动，但根本解决这一问题并不取决于军事手段，而是取决于处于战乱的索马里何时恢复国内政局稳定。

李伟建(上海国际问题研究院西亚非洲室主任)：的确，冰冻三尺，非一日之寒。非洲之角的索马里之所以闹到今天这个地步，是多种因素综合作用的结果。自1991年1月西亚德政权被推翻后，索一直处于



海盗武装横行老窝。