

飞刀杀人潜境外 为非作歹霸勐拉

海口警方跨国擒“豪哥”

4年前在海口风光一时的凶悍家伙，犯下命案后逃到缅甸，又在当地建立团伙称霸。11月上旬，海口警方远赴缅甸追捕，在缅甸警方的配合下成功将犯罪嫌疑人谈某抓获归案，破获“2004·6·24”故意伤害致死案。

据了解，这是建省以来海口警方的首次跨国抓捕。海口警方今天通报了该案的情况。

接 报 海口嫌犯缅甸称霸

今年10月底，海口市公安局刑侦支队指挥室接到举报电话。一位来自云南省勐海县的举报人在电话中称：缅甸小勐拉一恶势力团伙的“老大”豪哥酒后失言——“2004年曾在海口杀过人！”

据举报人介绍，这个“豪哥”是中国人。因为擅长搏击且心狠手辣，短短几年间就在小勐拉收揽了一批手下，并在当地建立了庞大的关系网。他们平时以敲诈勒索和放高利贷为敛财方式。

该线索立即引起了海口市公安局的重视。2004年在海口杀人，外号为“豪哥”……刑侦支队队长黄海平立刻想到发生在2004年的一起命案。2004年6月24日，海口市龙昆南路中国城发生一起命案。被害人卢某被刀扎中，经抢救无效死亡。此起命案的犯罪嫌疑人谈某的外号正是“豪哥”。

核 查 小勐拉“豪哥”确为元凶

据警方介绍，谈某从小师从自由搏击高手，习得一身搏击术，一般三五人难以近身。1993年，谈某孤身来到海口，收揽了大批游荡在社会上的闲散年青人为徒，传授自由搏击。谈某及其“弟子”在海口组织地下拳赛打黑拳，大量敛财。很快，谈某在海口形成了势力，人称“豪哥”。



犯罪嫌疑人谈某被押回海口。（海口警方提供）

谈某形成自己的势力后，曾与龙昆南路中国城夜总会的老板讲定由其经营中国城的爆米花生意。谈某接手后，将该生意交由卢某经营，并要求卢某按时上缴部分利润。后来，因为卢某上缴的利润未能令谈某满意，双方产生了矛盾。

2004年6月24日，谈某与卢某到中国城大都会的一间包厢中商谈爆米花小吃利益分配一事。因为双方谈不拢，两人发生了激烈争吵。感觉失了面面的谈某恼羞成怒，当即取出一把随身携带的尖刀朝卢某掷去。没有防备的卢某来不及反应，被刀扎中大腿。流血不止的卢某随后被送往187医院，终因抢救无效死亡。案发后，谈某等人立即

逃离了现场。

2008年10月30日，刑侦支队经大量工作后终于确认，缅甸小勐拉的“豪哥”，正是海口市公安局琼山分局立案侦查的“2004·6·24”故意伤害致死积压命案的在逃犯罪嫌疑人谈某。海口警方立即召开紧急专案会议，研究追捕方案，成立专案工作组。

暗 访 迅速锁定案犯行踪

10月31日，刑侦支队五大队陈大队长带领3名民警飞赴云南。经了解，小勐拉属缅甸共和国掸邦第四特区，与云南勐海县相邻。抓捕民警赶到勐海县后，立即通过当地警方与小勐拉警方联系，对“豪哥”的动态进

行了解。“经过了解后，我们发现抓捕很棘手。首先，该逃犯在当地已经形成了相当的势力；其次，其潜逃境外多年后防范心仍极强，我们了解到对方不仅有枪，而且枪不离身；此外，对方一直苦练搏击，从未放弃，因此极难制服。”谈起抓捕的难度，陈大队长说，实际情况远比当初的预想要困难得多。

最后，抓捕组决定秘密接触小勐拉警方，并在小勐拉寻找几名可靠的云南勐海县人暗中“豪哥”经常出入的场所进行暗访。经过3天的暗访，抓捕组于11月6日查明了“豪哥”的具体行踪。当晚，“豪哥”将在当地一家夜总会宴请客人。

抓 捕 两国警察联手擒凶

掌握这一线索后，抓捕组立即联系小勐拉警方，请求协助抓捕。当天晚上，当地警方立即调动十多名全副武装的警察，包围了设宴的夜总会。趁着“豪哥”酒醉之际，当地警察与抓捕民警一拥而上，顺利将其制服。当天，由于中缅两国边境晚上不能通关，抓捕组只好将“豪哥”暂时关押在小勐拉警察局。很快，“豪哥”被中国警察抓走的消息传开了。当晚，有人放出风声——“出100万元人民币买回‘豪哥’！”原来，“豪哥”在小勐拉娶了一位妻子，其妻的家庭在当地有钱有势。

为避免出现麻烦，11月7日凌晨，天刚蒙蒙亮，抓捕组就押着“豪哥”赶往国境通关口。11月8日，抓捕组将外号“豪哥”的在逃嫌犯谈某（42岁，湖北人）押解回海口。经审查，犯罪嫌疑人谈某对故意伤害卢某（男，时年32岁，黑龙江省嘉荫县人）致其死亡的事实供认不讳。

本报记者 黄晓华 特约记者 黄培岳 通讯员 吴鹏程  
(本报海口11月30日讯)

2008年海南省  
环境质量状况

11月份城市(镇)集中式饮用水水源地水质状况：全省县级以上城市(镇)集中式饮用水水源地地表水绝大多数开展监测的地表饮用水源地水质均达到或优于国家地表水Ⅲ类标准，符合集中式生活饮用水地表水源地水质要求。但文昌市下园水厂取水河段、深田水库因受氨氮和高锰酸盐指数，文澜江多莲取水河段受总磷影响水质超标，不符合集中式生活饮用水地表水源地水质要求。

(注：集中式饮用水水源地水质不达标并不等于饮用水水质不达标；饮用水为经过自来水厂处理，经检验符合生活饮用水卫生标准后所提供的)

海南省环境监测中心站  
2008年11月30日

海南将建液化气汽车示范区

■“十一五”末期，发展液化气汽车上千台 ■示范区将成为全国首个

本报讯（记者张中宝 单憬岗）“我省目前正在着手加大LNG（液化天然气）汽车的推广力度。”日前，省工信局有关负责人告诉记者，自去年“海南LNG汽车推广与应用”作为节能与新能源汽车重大课题，列入国家“十一五”863计划后，为促进LNG汽车的快速发展，我省将建成全国第一个LNG汽车示范区，把推广和应用LNG汽车的经验推向全国。

LNG是液化天然气英文名称Liquefied Natural Gas的缩写，是一种液态状况下的无色流体，主要成分是甲烷，可能含有少量的乙烷、丙烷或通常存在于天然气中的其他成分。

海南拥有稳定的液化天然气资源

液化气汽车加速“驶来”

本报记者 张中宝 单憬岗

细心的都会发现，最近几天，海口市多了不少环保豪华大巴车，为了推广与应用LNG汽车，海口市将42辆LNG大巴车投放在了20路和26路线上。

“海南拥有稳定的自有液化天然气资源，发展LNG汽车优势十分明显。”日前，海南海然嘉润天然气有限公司有关负责人在接受海南日报记者采访时说。

据悉，我省将在“十五”北京、长沙、乌鲁木齐LNG汽车示范工程的基础上，建设我国第一个LNG汽车示范区。这项工作正在我省积极推进。那么，我省为何要积极发展LNG汽车，其优势究竟在哪？以后将如何发展？

LNG汽车更环保

“LNG汽车相对于其他汽车来说，更加安

“我省适合发展LNG汽车。”省工信局有关负责人说。据介绍，海南海域和陆地天然气资源丰富，海南海然高新能源有限公司在澄迈县福山镇境内建有一座日生产能力为30万方的LNG工厂，拥有稳定的自有LNG资源，非常适合发展LNG汽车。

去年，在我省申报题为“LNG汽车推广与应用”的项目后，国家科技部将该项目作为节能与新能源汽车重大课题，列入了国家“十一五”863计划。

而该课题任务提出在海南建设我国第一个LNG汽车示范区，前期建设LNG加气站4座，发展各种LNG车辆500台，“十一

五”末期，建设LNG加气站8座以上，初步形成全省的LNG汽车加气站网络，发展各种LNG汽车1500台以上。

为促进海南LNG汽车的快速发展，保证国家“863”计划任务的按期完成，今年9月，我省有关部门已批准了该课题提出的2008年建设3座LNG汽车加气站的建设计划。

目前，专注于海南LNG汽车推广与应用的海南海然嘉润天然气有限公司表示将根据能源供应状况和市场需求，采用国内最先进的技术和设备，积极开展LNG汽车加气站的配套建设。

海南最适合发展LNG汽车

国际石油价格节节攀升，导致城市公共交通运输业成本不断增加，同时燃油的大面积使用也给环境保护带来了难题。“这时候，寻找新的能源代替显得十分迫切。”有关人士认为。

据介绍，我省海域和陆地天然气资源丰富，海南海然高新能源有限公司在澄迈县福山镇境内建有一座日生产能力为30万方的LNG工厂，拥有稳定的自有LNG资源，这是海南发展LNG汽车的最大优势。另外，省工信局最近对我省发展LNG汽车方面进行了调研认为，我省陆地行政区

“我省一向支持发展天然气汽车，尤其是LNG汽车，通过引导、适度竞争、多元发展的原则发展天然气汽车。”省工信局副巡视员周子华说，LNG作为车用清洁燃料，有诸多的优点，而大力发展LNG汽车不仅可以降低企业的运营成本，还可以促进环境保护，调整能源结构，对发展循环经济意义重大。

据介绍，LNG汽车除了装配燃气发动机和LNG储罐及供气系统外，其他配置与普通汽车都是一样的。LNG汽车的动力性、可操作性与普通汽车没有什么区别，最大的优点就是更加环保。

域相对独立，汽车保有总量适中，便于LNG加气站的网络规划与布局。

目前，我省已经拥有专注于LNG汽车技术的研究、推广与应用，全面掌握LNG汽车加气站建设的相关技术，完全有能力承担LNG汽车加气站的建设与运行管理任务的专业管理和技术人员队伍。

我省将大规模发展LNG汽车

目前，海南海然高新能源有限公司已投资400万元，建成了第一座大型车辆加气需要的橇装式LNG汽车加气站，其加气能力更大一多的第二座LNG汽车加气站也将于年底前建成投用，第三座LNG汽车加气站也在规划中。

海口市公共汽车公司总经理王金荣说，现在海口市汽公司已经投用的第一批42辆LNG公交车，为我省大规模发展LNG汽车开了一个好头。

据了解，根据三亚市国资委等有关部门进行的详细考察和全面分析论证的结果，三亚市也已做出决定，将购置30辆LNG公交车投放运营。

(本报海口11月30日讯)

海南商贸职业教育集团成立

本报海口11月30日讯（记者袁峰）海南商贸职业教育集团今天举行成立大会。一个立足海南、面向全国的多层次综合性教育集团宣告产生。

为了大力发展职业教育，加强院校和企业的关系，创新人才培养模式，为国际旅游岛建设提供高品质服务性人才和高素质商贸人才，海南商贸职业教育集团应运而生。

该职教集团是以海南省商业学校为核心，多所院校、行业组织及企业法人以诚信为纽带，以契约为保证组建的跨地区、跨行

业、多功能的教育集团。

商贸职教集团成立后，各成员单位将优化配置商贸职教资源，密切单位和职业的联系学校和企业、行业组织的关系；协调成员单位之间的招生与就业方案；校企联动，合作办学，发展“订单式培养”，实施产教结合，工学结合；开展商贸流通研究，进行应用技术开发和创新；根据集团成员企业人力资源培训方案，实施“菜单式培训”，举办各类继续教育。

副省长林方略出席成立大会并讲话。

省旅游局长今晚做客南海网

本报海口11月30日讯（记者杨春虹）为感谢网友为国际旅游岛建设献计献策，明天晚上8时，省长助理、省旅游局长陆志远将受邀做客由海南日报、南海网、南国都市报联合开办的新闻会客厅，与读者和网友就国际旅游岛建设进行在线交流。

11月12日，《海南国际旅游岛建设

总规大纲》创意思路在海南日报和南海网刊发，省旅游局邀请社会各界为国际旅游岛建设献计献策。据悉，这是国内首次面向社会开门做规划，打破了以往请专家关门做规划的传统做法。创意思路引起了社会各界极大关注，众多网友通过网络畅谈对国际旅游岛的意见和建议。

(上接A1版)

重塑特区意识 重振特区精神

近两年，海南省委、省政府提出重塑特区意识，重振特区精神，全力推进洋浦保税港区、国际旅游岛、农垦和省直管县市体制等系列重大改革。

国家去年批准设立的洋浦保税港区近日已开港运行。洋浦保税港区是我国对外开放度最高、政策最优惠、功能最齐全、区位优势最明显的保税物流监管区域，这使得洋浦再次站在中国对外开放格局的制高点上。

目前，海南已全面启动建设国际旅游岛工作，着力打造世界一流的热带海岛休闲度假旅游胜地。将实行更加优惠的旅游开放政策，免签证和落地签证范围进一步扩大，航权开放政策进一步落实，并将实现免税商店进入城市。国务院最近已函复海南省政府，同意海南进一步发挥经济特区优势，在旅游业对外开放和体制机制改革方面积极探索，先行试验。

推进海南农垦体制改革是中央的一项重大决策，最近国务院已明确批示同意将海南农垦划归地方统一管理。海南农垦拥有全省四分之一土地、八分之一人口，但受传统管理体制和经营机制的制约，农垦在改革开放的大背景下落伍了。通过近期系列改革，海南农垦将为全国农垦改革探索出一条路子。

海南是全国实行省直管县市体制的唯一省份，今年省委、省政府又深化省直管县市管理体制，赋予县市更大的经济社会管理权限，增强县域发展活力，使县市一级享有地级市的管理职权。

三个渔港小镇展示特区开放大格局

改革给海南经济特区带来生机，营造了开放的良好环境。三亚、博鳌、洋浦，分别位于海南岛的南端、东面和西北角，三个昔

日的渔港小镇，如今已是国际性滨海旅游胜地、国际会议中心和面向东南亚的对外贸易桥头堡，成为展示海南对外开放格局的三张标志性名片。

截至2007年底，在三亚投资旅游行业的外资企业已有200多家。全市已建成开业或在建的五星级酒店超过20家，密集程度高于北京、上海、广州等大城市，喜来登、万豪、希尔顿、凯宾斯基等20多家国际品牌酒店陆续入驻三亚。目前，美国嘉年华等三大邮轮公司都开辟了途经三亚的定期航线。2007年，三亚接待国际游客52.2万人次，是1987年的17.5倍。

三亚内涵的提升，依靠的是对世界多元文化的包容，融合美丽、力量、个性、自然等世界时尚文化元素，营造“世界浪漫之都”。2003年以来，三亚先后举办了世界小姐选美大赛、世界先生总决赛、TCL高尔夫球精英赛、世界太极拳健康大会、世界第一大力士冠军赛等国际文化体育活动。

海南有世界的三亚，海南还有亚洲的博鳌。亚洲唯一非官方、非营利、定期定址举办的国际会议组织选址琼海市博鳌镇，为亚洲和世界各地的政、商、学界领袖进行高层次对话提供了重要平台，也为中国提供了展示民间外交新姿态的舞台。

恒基地产、中信泰富、保利集团……一批批商界巨头通过博鳌认识、了解了海南，前来投资。整个海南东部和南部海岸，包括海棠湾、清水湾、神州半岛等纷纷进入大规模、高标准开发阶段。

曾被称为“中国改革开放晴雨表”的洋浦经济开发区，立足资源、区位和政策优势，通过引进国内外大企业，发展大项目，已建成投产亚洲规模最大的浆纸一体化项目、中国单套装置规模最大的800万吨炼油项目等。2007年，洋浦用占海南不到千分之一的土地，贡献了海南40%的工业产值和60%的进出口总额。

(新华社海口11月30日电)



嘉积大桥半幅通行

琼海嘉积大桥建设取得新进展，目前大桥已经实现半幅通行，明年春节前全部建成开通。目前只允许摩托车和行人通行。有关部门提醒市民，由于大桥仍在施工中，过往车辆行人应注意安全。新建的嘉积大桥总投资3720多万元，全长530米，宽24米，双向6车道。

特约记者 蒙钟德 摄

连接那大、洋浦、西线高速

儋州那东公路月底改造

本报那大11月30日电（记者李关平 特约记者郭树护）今天，省公路勘察设计院10多名技术人员进入儋州市那东公路（西线高速洋浦出口至那大镇的公路），进行改造前的勘察测量工作。记者从儋州市交通局获悉，省交通厅和儋州市政府将出资约9000万元，按照一级路基、一级路面来改造该条道路，两幅各有两个行车道和一个紧急停车道。

据了解，儋州市那东公路全长29公里，是儋州市城区连接西线高速和洋浦经济开发区最快捷的通道。2002年建成通车，儋州市

政府于2005年投资改造该条道路，从原来二车道加宽到了4车道。

但是，随着近年来洋浦经济开发区经济突飞猛进和儋州经济社会的快速发展，该条道路车流量剧增，达到1.7万辆次日流量，远远超出了设计时的标准，道路不堪重负，路面破损严重，而且由于路面没有紧急停车道，还经常引发交通事故，改造迫在眉睫。

省公路勘察设计院将于12月12日完成改造方案，预计12月底改造工程即可动工。