

美国当选总统奥巴马谈三大汽车业解困

# 要拿“救命钱”需换掌门人

美国汽车业“三巨头”通用、福特和克莱斯勒公司的首席执行官7日听到一个好消息和一个坏消息：好消息是他们可能马上就能拿到“救命钱”，坏消息是当选总统贝拉克·奥巴马要他们“要么改变，要么走人”。

国会重量级议员当天把矛头直指通用首席执行官里克·瓦格纳，称通用要想获得政府援助，瓦格纳必须下台。

## 或改或走

奥巴马当天在伊利诺伊州芝加哥市召开新闻发布会，指责“三巨头”首席执行官对问题视而不见，暗示其中一些人应下台。

他说，国会会汽车业以改革换援助的做法正确。“如果在任的(汽车企业)管理团队未理解当前紧迫形势、不愿作出艰难决定、不愿自我改变以适应新环境，他们就得走人。”

奥巴马在当天早些时候播出的美国全国广播公司“与新闻界对话”电视节目中说，汽车业崩溃是他最不愿看到的情况，但他担心政府向汽车业投入100亿美元、200亿美元、300亿美元或更多钱后6个月至1年，他们(汽车企业老总)又回来说，“给我更多钱”。

他誓言政府会向“三巨头”的管理层持续施压，促使公司改组，但“不希望由政府运营公司”。

## 区别对待

来自密歇根州的民主党籍参议院军事委员会主席卡尔·莱文当天接受《福克斯周日新闻》记者采访时说，他确信国会与白宫会在8日内就救援汽车业方案达成最终协议，但不确定救援金额是否足以帮“三巨头”解困。

一些经济分析师预测，通用和克莱斯勒的流动资金可能下几周就告罄；如果经济形势继续恶化，福特也撑不了多久。

参议院银行住房和城市事务委员会主席克里斯托弗·多德同日说，管理层换血是政府出手援助“三巨头”的条件之一，而公司的董事会无需全面洗牌。

他说，鉴于“三巨头”中通用状况最糟、福特相对“最健康”，“我们不想对这些公司一刀切”。

他认为，通用和克莱斯勒应合并。

## 重压通用

作为民主党重量级联邦参议员，多德说，如果通用公司接受政府紧急救援贷款，现任首席执行官里克·瓦格纳“必须离开”。

他告诉哥伦比亚广播公司记者：“(通用)必须考虑找新领导。如果企业要重组，必须引



## 为美国汽车业祈祷

↑12月7日，在美国汽车城底特律进行的一场题为“混合动力的希望”的推介活动上，人们为美国汽车制造业的未来祈祷。

新华社/路透

入一个新团队。”

奥巴马6日接受采访时，就汽车企业高管是否应留任回应说：“各公司情况不同。不过我们现在必须终止在汽车业盛行数十年的漠视问题作风。”

“三巨头”现任首席执行官中，瓦格纳就职时间最长。

瓦格纳现年55岁，1977年从哈佛商学院毕业后即加盟通用，1992年成为通用首席财务官，1998年任首席运营官，2000年6月任首席执行官，2003年兼任董事长。

与瓦格纳纵横汽车行业数十年相比，福特

和克莱斯勒的首席执行官均属汽车行业“新人”。

艾伦·穆拉利2006年就任福特首席执行官前在波音公司任职。罗伯特·纳尔代利2007年任克莱斯勒首席执行官前，先后在通用电气公司、家装用品零售企业家得宝公司和可口可乐公司任职。

瓦格纳希望自己能留任，以亲自带领通用走出难关。通用公司发言人史蒂夫·哈里斯回应多德说：“通用董事会全体成员支持瓦格纳，确信他是带领通用走出难关的人。”

吴铮(新华社供本报特稿)

## 美多处港口汽车严重积压

新华社专电 美国多处港口成为外国汽车制造商存积压汽车的“巨型停车场”。

路透社7日报道，加利福尼亚州洛杉矶附近长滩港一处在建集装箱集散地如今存放着大量丰田汽车和奔驰汽车。

长滩港发言人阿特·黄说：“汽车在这里存放的时间超过几天就属于不正常，但现在就是这种情况。”

他解释，由于汽车销量大减，制造商要求港口提供更多场地以存放积压产品，存放时间往往不止几天，“有些甚至超过几个星期”。

丰田公司和戴姆勒公司旗下梅塞德斯—奔驰公司租借大片场地用于存放汽车。

瓦勒纽斯·威廉森物流公司发言人说，除港口附近，铁路货运场、经销商仓库等其他仓储地点也存放不少汽车。

## 三巨头或仅获150亿美元援助贷款

新华网华盛顿12月7日专电 美国白宫和国会7日继续磋商，有望在周一拿出一份新的汽车业援助计划，但援助金额仅150亿美元，还不到三巨头要求的340亿美元的一半。

据悉，美国有关方面正在努力就救助汽车业达成一致，美国通用、福特和克莱斯勒三大汽车巨头有望重新赢得生机。

为了尽快达成共识，国会民主党人放弃了此前动用7000亿美元金融救援计划资金的提议，150亿美元将来自之前已经通过的250亿美元创新研发贷款。美国国会本周将举行投票，决定是否拨付这笔资金。

但即便国会通过救援方案，这笔贷款也仅仅是杯水车薪。著名评级机构穆迪公司预计，如想真正救助三巨头政府还需不断追加资金，救援总金额可能将高达750亿—1250亿美元。

汽车行业分析师预计，150亿美元仅能帮助三巨头撑到明年第一季度，届时奥巴马政府将不得不考虑追加第二笔援助款。

11月美国非农就业部门减少53.3万个工作岗位，创34年来最高纪录，其中汽车重镇底特律成为失业重灾区。一旦三巨头破产，很可能将导致数百万人失业，并将引发整个汽车产业链的危机。

## 三巨头加拿大分公司向加政府讨60亿加元

新华社渥太华12月7日电 (记者杨士龙)据加拿大媒体7日报道，美国汽车业三巨头——通用、福特和克莱斯勒加拿大分公司日前向加拿大联邦政府和安大略省政府提出求援申请，要求获得60亿加元(1美元约合1.27加元)的贷款。

报道说，通用、福特和克莱斯勒加拿大分公司已按要求，向加拿大联邦政府和安大略省政府提交了它们相关财务信息和重组计划。通用加拿大分公司要求获得24亿加元贷款，其中今年年底前需8亿加元。福特加拿大分公司要求获得20亿加元的信贷额度，以备不时之需。克莱斯勒加拿大分公司则要求在2009年1月1日前获得16亿加元贷款。

报道援引安大略省政府官员的话说，安大略省政府将仔细研究这些文件，必要时通用、福特和克莱斯勒加拿大分公司还需补充新的信息。此前，加拿大联邦政府和安大略省政府已宣布指定专人负责对加拿大汽车业进行评估，以确定是否对其施以援手。汽车业是安大略省的重要产业，从业者多达70万人。

## 诺贝尔经济学奖得主预言

### 美国汽车工业将消亡



12月7日，

2008年诺贝尔经济学奖得主保罗·克鲁格曼在瑞典首都斯德哥尔摩出席新闻发布会。他表示，救助行动可能无法扭转美国汽车工业消亡的发展趋势。

新华社/路透

2008年，国际油价在上半年持续飙升并逼近每桶150美元的历史“天价”，下半年却迅速跌落并在年末跌至每桶约40美元的4年来最低点

# 油价大起大落 牵动全球神经



[资料照片]12月5日，阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的一家加油站门可罗雀。布市的大部分加油站当天举行集体罢工，要求增加员工的工资。由于许多汽车无油可加，整个城市交通陷入一片混乱，少数继续运营的加油站前排起长龙。

新华社马丁·萨巴拉摄

## 大起大落 谁家喜谁家愁？

油价的起落，与全球经济密切相关。历史上，油价几次大幅飙升，都对全球经济产生了较为严重的冲击，甚至导致西方主要经济体陷入衰退境地。今年上半年油价的迅速攀升，同样对世界各国经济造成了负面影响。对欧美国家而言，高油价削弱了民众的购买力，挤压了个人消费空间，同时增大了通货膨胀压力。对那些依赖石油进口、对高油价适应能力较弱、承受能力较差的发展中经济体而言，油价飙升可以说是雪上加霜。

下半年油价的大幅回落则让世界经济紧绷的神经暂时得以放松。剑桥能源研究协会主席丹尼尔·耶金说：“对手头紧张的消费者来说，油价下跌是一个巨大的福音……油价的下跌实际上是一种减税——一种不需要获得美国国会批准或让四面楚歌的美国财政部掏钱的经济刺激措施。”

下半年油价的大幅回落则让世界经济紧绷的神经暂时得以放松。剑桥能源研究协会主席丹尼尔·耶金说：“对手头紧张的消费者来说，油价下跌是一个巨大的福音……油价的下跌实际上是一种减税——一种不需要获得美国国会批准或让四面楚歌的美国财政部掏钱的经济刺激措施。”

当然，油价的影响远不限于经济领域，它更是搅动了国际政治风云。今年年初油价突破每桶100美元后，英国《金融时报》专栏作家吉迪恩·拉赫曼说，每桶100美元的油价不仅仅是个数字，它将促使世界各地的政界人士仔细考虑其政治后果。而美国《纽约时报》

直截了当地指出：“三位数的油价已经改写了世界的政治经济地图，对一些旧的权力概念构成了挑战。”

油价高涨最直接的受益者，就是石油出口国。这其中，既有沙特阿拉伯、卡塔尔和伊朗等传统中东产油国，也有俄罗斯、委内瑞拉、尼日利亚和安哥拉等非中东地区的产油国。

而当油价暴跌时，这些石油出口国也首先受到冲击。分析人士认为，对俄罗斯、伊朗、委内瑞拉这样一些对石油出口收入依赖度较高的国家，油价的下跌在一定程度上削弱了他们与西方“叫板”的实力。

## 何去何从 廉油时代终结？

明年乃至今后几年，国际油价将向何处去，是当前世界各国普遍关注的重大问题。而由于影响国际油价走势的原因错综复杂，各方对未来油价走势的预测也莫衷一是。

欧佩克认为，目前影响油价的已远不只供求关系，太多的不确定因素使原油市场充满变数。哈利勒曾表示，欧佩克的目标是使国际油价稳定在每桶70美元至90美元之间。如果未来两年国际油价不能达到这个水平，原油市场就会由于生产投资不足而后期供应下降，其结果必然打破市场供需平衡，使国际油价于2012年再度达到高位。

而随着国际金融危机对实体经济的影响不断加深，各机构纷纷下调了对明年国际油价的预期。美林公司11月26日将其对2009年国际油价的预期从90美元大幅调低至50美元，甚至不排除油价有降到每桶25美元的可能性。

不过，虽然近期油价开始逼近每桶40美元的水平，不少分析人士仍警告市场存在着导致油价大幅反弹的因素。巴黎银行指出，在短期几个季度需求疲弱将主导油价的构成，但是非欧佩克产油国产量增长有限以及欧佩克减产将会在2009年下半年推高油价。

国际能源机构11月12日发布的2008年版《世界能源展望》报告预测，“廉价原油”时代正在走向终结，在未来两年内国际市场原油价格仍会有大的波动，但从中长期看油价仍有大幅上涨的可能。

报告预测，扣除通货膨胀因素并按2007年美元币值计算，2008年至2015年原油平均价格可能在每桶100美元左右，但到2030年油价可能会超过每桶120美元。

新华社记者(据新华社北京12月8日电)



2008年是国际原油市场大幅波动的一年，以下为2008年国际市场上最具指标意义的纽约市场原油期货价格波动大事记：

●1月2日，2008年第一个交易日，受投资者担心原油供应紧张以及美元贬值等因素影响，纽约市场油价开盘一度达到每桶100美元，最终收于99.62美元，创历史新高收盘价。此后，油价有所下降，但还是在90美元上下徘徊。

●2月19日，纽约市场油价再次突破每桶100美元大关，收于100.01美元，再创历史新高。随着美元持续贬值等因素影响，纽约市场油价一再刷新历史纪录。

●3月13日，纽约市场油价在盘中一度达到每桶111美元，报收110.33美元。收盘价首次突破110美元。

●5月5日，纽约市场油价在盘中创出每桶120.36美元的历史新高，最终收于119.97美元。

●5月21日，纽约市场油价大幅攀升并突破每桶130美元大关，最终收于133.17美元。

●6月26日，爱欧佩克轮值主席预计国际油价仍将走高等消息影响，纽约市场油价在盘中一举突破140美元大关，并创下每桶139.64美元的收盘新高。

●7月11日，由于市场担心中东地区局势紧张可能影响全球原油供应，纽约市场油价创下每桶147.27美元的盘中新高，收于145.08美元，刷新历史收盘纪录。此后，国际油价在波动中逐步走低。

●7月17日，由于投资者担心美国经济状况影响国际市场原油需求，纽约市场油价连续第三天大幅下挫，跌至每桶130美元之下，报收129.29美元。

## 国际油价波动大事记

●8月4日，受热带风暴“爱德华”将不会影响墨西哥湾石油生产等消息影响，纽约市场油价盘中跌至每桶119.50美元，收盘时报121.41美元。

●9月2日，纽约市场油价在早间电子盘交易中即暴跌10美元，盘中触至每桶105.46美元。当天纽约商品交易所场内交易开盘后油价虽小幅回弹，但最终仍跌破每桶110美元，报收107美元。

●9月15日，由于美国金融风暴引发对美国经济的担忧，以及飓风“艾克”对墨西哥湾产油设施造成严重破坏，纽约市场油价在收盘时跌至每桶95.71美元。这是今年2月以来纽约市场油价首次收于100美元以下。

●9月19日，受美国政府将出台援助金融机构计划的消息刺激，纽约市场油价重返每桶100美元以上，收于104.55美元。

●9月22日，由于投资者担心美国政府金融救援计划将导致美元贬值，原油市场出现逼空行情。纽约市场油价一度达到每桶130美元，最终收于120.92美元，暴涨15.7%，创出1984年原油期货市场建立以来最大单日涨幅。

●9月29日，由于美元走强以及金融危机波及全球加剧了投资者对原油需求下降的担心，纽约市场油价开盘后迅速跌破每桶100美元，到收盘时报96.37美元，单日暴跌10.52美元。此后，油价一路下滑。

●10月6日，受全球股市暴跌的影响，纽约市场油价跌破每桶90美元，收于87.81美元。

●10月10日，纽约市场油价跌至每桶80美元以下，收盘时报77.70美元。

●10月16日，受投资者担心全球经济放缓以及美国原油库存增幅超过市场预期等因素影响，纽约市场油价再次大跌，收于每桶69.85美元。

●11月11日，纽约市场油价跌破每桶60美元，收于59.33美元。

●11月20日，纽约市场油价进一步下跌，收盘时报每桶49.62美元。

●12月5日，受一系列负面经济数据等因素影响，纽约市场油价再次大幅下挫，收于每桶40.81美元，创下2004年12月10日以来最低收盘价。

记者郑昊宁(新华社北京12月8日电)