

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第19210号

今日 AB 两叠 16 版
国内统一刊号 CN46—0001

2008年12月10日 星期三
戊子年十一月十三
廿四冬至

省委召开座谈会评议省委常委会分析检查报告

本报海口12月9日讯（记者黄晓华 谭丽琳）今天上午，省委分别召开党代表、人大代表、政协委员座谈会以及专家学者、企业、民主党派代表座谈会，对省委常委会深入学习实践科学发展观活动分析检查报告进行评议，征求大家的意见。

省委副书记、省委深入学习实践科学发展观活动领导小组副组长于迅，省委常委、组织部长、省委深入学习实践科学发展观活动领导小组副组长刘琦，分别主持了两个座谈会。

省委常委会深入学习实践科学发展观活动进入分析检查阶段后，通过召开座谈会，发放征求意见表和调查问卷，开展网络调查等方式，广泛地征求了干部群众对省委常委会

的意见和建议，并召开专题民主生活会，认真总结近年来贯彻落实科学发展观情况，深入查摆突出问题，剖析形成问题的根源，进一步明确贯彻落实科学发展观的思路和措施。在此基础上，省委常委会经过认真研究，形成了分析检查报告。

按照中央、省委关于学习实践活动的要求，省委常委会决定通过召开座谈会和书面评议等形式，对分析检查报告进行评议。

座谈会上，应邀的代表们对分析检查报告进行了认真的评议。大家普遍认为，省委常委会贯彻落实科学发展观态度坚决，措施得力，切实用科学发展观统领全省改革发展稳定工作，推动海南经济、政治、文化、社会建设和党的建设取得了新进展。

大家认为，分析检查报告对省委常委会贯彻落实科学发展观情况的总结实事求是，对存在的主要问题的查摆较为全面准确，对问题产生根源的剖析较为透彻，提出的整改方向思路清晰，针对性和操作性强。大家还针对分析检查报告提出了一些具体的修改建议。

于迅和刘琦表示，省委常委会将根据大家提出的评议意见，对分析检查报告进行认真修改完善。

创新特区体制机制
推动海南科学发展

两部两省京城再商琼州海峡跨海通道建设

力争明年上半年报送项目建议书,争取早日立项

与会各方支持公铁合建桥梁方案,有望2012年左右开工建设

本报海口12月9日讯（记者谭丽琳）记者从北京获悉，继今年3月交通运输部、铁道部、广东、海南在京签订《关于琼州海峡跨海通道建设的会议纪要》后，两部两省昨天再次在北京就琼州海峡跨海通道建设进行会谈，听取通道的规划汇报，对加快项目前期工作，争取早日立项等问题达成了广泛共识。

中央政治局委员、广东省委书记汪洋、交通运输部部长李盛霖，铁道部部长刘志军，广东省省长黄华华，海南省委书记卫留成、省长罗保铭出席会议，国家发改委副主任张茅到会指导并主持会议纪要签字仪式。

与会领导认真听取了规划研究组关于《琼州海峡跨海工程规划研究报告》，充分肯定了研究成果。研究报告对若干工程方案进行了研究比选后指出，公铁合建桥梁方案可以充分利用通道资源。报告对东、西、中三个线路方案进行了深入研究，认为从徐闻四塘至海口天尾角的中线和从徐闻灯楼角至澄迈道伦角的西线具备较成熟的建设条件。其中西线方案海底较平坦，地质条件相对较好，施工技术较为成熟，可作为首选方案重点进行研究。中线方案距离短，但施工技术难度大，也可进一步研究论证。

与会各方支持公铁合建桥梁方案，可统筹考虑铁路、公路运输网络，合理利用跨海通道资源，实现资源优化配置。下一步将集中先进技术力量，借鉴世界先进经验，进一步对水地质构造、海底地形、通航要求、工程建设方案、桥梁大型深水基础等关键技术进行深入研究，解决工程建设的重大技术难题，适时开工建设。

与会各方一致认为，加快推进琼州海峡跨海通道建设，对完善国家战略基础设施，促进区域经济社会快速协调发展意义重大。有利于我国公铁两网的规划布局，有利于加强泛珠三角区域合作与发展，有利于广东、海南两省经济社会发展，要加快推进实施。要尽快组织专家对规划研究成果进行审定。继续以积



公铁合建西线方案全景效果图 (省政府提供)

极、科学、务实的态度推进项目预可行性研究工作，并加快推进工程可行性相关研究工作，为适时开工建设创造条件。争取明年上半年两部两省联合向国家发改委报送琼州海峡跨海通道项目建议书，早日立项。

罗保铭代表海南省委省政府讲话。他首先对国家发改委、交通运输部、铁道部、广东省的领导对项目的关心重视，对课题研究组的辛勤工作表示感谢。他说，琼州海峡跨海通道建设对海南来说是盼望已久的，无论从对海南省的发展，还是从南海开发、巩固国防及泛珠三角的建设需要，该工程建设都有着重大意义。他指出，当前中央作出了扩大内需，加大对铁路、公路基础设施的投资，促进经济增长的重大决策，对琼州海峡跨海工程建设来讲是一个千载难逢

的良好机遇。我们要抓住机遇，乘势而上。罗保铭表示，琼州海峡跨海通道工程建设海南责无旁贷，将全力以赴地做好服务和配合工作。

《琼州海峡跨海工程规划研究报告》指出，未发现琼州海峡的地质条件对通道建设构成颠覆性影响的因素，无论是桥梁还是隧道方案，以目前工程技术水平和快速发展的趋势来看，通过专题研究和技术攻关，在工程上是可行的。结合项目前期工作和勘察设计需要的时间，可考虑在2012年左右开工建设，2020年左右建成投入使用。

琼州海峡跨海通道的前期研究工作于1994年由琼粤两省交通厅联合开展，并委托广东虎门技术咨询公司开展该工程预可行性研究。随后10年间，交通部及琼粤两



省交通厅围绕这一重大工程做了大量艰巨的前期工程规划研究工作。

2006年6月，时任省长的卫留成在第三届“珠洽会”上发表主旨演讲时，明确提出了建设琼州海峡跨海通道的构想。这一提议得到了交通部、铁道部、广东省的积极响应。

今年3月，在国家发改委指导下，两部两省首次举行会谈，明确了未来的跨海通道为“公路铁路两用通道”。成立了琼州海峡跨海工程前期工作领导小组、技术顾问小组和课题研究小组，标志着四方联手共同正式启动该项目的前期筹备工作。

今年6月，琼州海峡跨海工程前期工作领导小组在海口召开第一次工作会议，重点研究了运输需求、通道位置、建设条件

和规划编制方案等。11月，规划研究组顺利完成了《琼州海峡跨海工程规划研究报告》，取得了重要研究成果。

琼州海峡是我国三大海峡之一，水道平均宽度为29.5公里，最窄处19.4公里，水深40—160米。从1990年代开始，国家有关部门和粤琼两省多次就琼州海峡跨海通道进行工程前期研究和前期协商。随着琼州海峡跨海工程的建成，以海口为中心的6小时经济圈可达广州、桂林、南宁，12小时经济圈可达武汉、上海，运输时效性提高明显。

铁道部副部长陆东福、卢春房，广东省委常委、常务副省长黄龙云，广东省副省长佟星，海南省委常委、常务副省长方晓宇及省有关部门负责人参加了会谈和签字仪式。

全省文化体制改革试点工作会议要求

文化体制改革试点今年底明年初基本完成

于迅讲话

本报海口12月9日讯（记者袁锋 实习生张捷敏）今天，全省文化体制改革试点工作会在海口开幕。会议要求，要按照中央和我省关于深化文化体制改革、推动文化大发展大繁荣的要求，加快推进全省文化体制改革，加大力度、加快进度，确保今年底明年初，基本完成我省文化体制改革试点任务。

我省文化体制改革试点工作2006年9月启动以来，各试点市县、试点单位按照各自的改革方案要求，推动文化体制改革取得了阶段性成果，在某些重点领域和关键环节取得了重大突破，总体上呈现出良好发展态势。如海口戏院的转企改制已基本完成；海南日报报业集团探索新闻业务

与经营业务两分开上取得实质性进展，今年8月原发行中心转企改制，注册成立了海南报业发行有限公司；省新华书店集团在完成转企改制与引资合作后，充分利用江苏合作方优势，目前合资公司海南凤凰新华发行有限公司已投资6150万元在海口龙昆南路建设凤凰新华广场，预计2009年元旦可部分试营业，等等。但是，随着文化体制改革工作不断向纵深推进，也碰到一些深层次矛盾和问题。比如，在转企改制中出现的如何解决职工身份转换、富余人员分流安置、改革成本支付等问题；在文化资源整合中出现的如何推动跨地区跨行业资产重组、引导社会资本进入文化领域等问题。

省委副书记于迅在会上讲话。他要求，

各试点市县和试点单位要以党的十七大和全国文化体制改革工作会议精神，以及9月召开的文化体制改革试点城市经验交流会议精神为指导，不断解放思想、转变观念，深刻认识文化繁荣对推动海南又好又快发展的重要意义；要切实加强组织领导，增强各级领导干部的责任意识和使命感，加快推动改革向纵深发展，圆满完成我省文化体制改革试点的各项任务。

副省长林方略主持会议。

省委宣传部常务副部长张松林在会上作加快推进我省文化体制改革试点工作报告。

省文化体制改革与文化产业发展改革领导小组要求，各有关部门要明确任务，突出重点，加快推动改革在重点领域和关键环节取得新的进展。要围绕经营性文化单位转企改制、培育合格市场主体、在加快体制机制创新上取得新的进展，在加快建立完备的公共文化服务体系、加快文化产业发展、加强和改善宏观管理上取得新的进展。要确保改革试点任务顺利完成，推动新增试点地区加快改革，儋州、万宁、澄迈和定安4个新增改革试点市县要在2010年前基本完成改革。

省文化体制改革与文化产业发展改革领导小组成员单位、省直宣传文化单位、试点单位、市县代表共280多人参加了会议。

我省确定11个重点文化产业园区

本报海口12月9日讯（记者袁锋 实习生张捷敏）我省有了第一批重点文化产业园区和重点文化产业项目，这些园区（项目）将得到重点扶持，使其尽快成为产业优势项目。

由省文改办和省发改委公布的我省第一批11个重点文化产业园区（项目）是：海口大致坡琼剧文化产业群（国家文化产业示范基地）、海口长流创意产业园、“印象·海南岛”大型实景演出、三亚创新新城（含海南省动漫产业基地）、南中国海影视文化生态园、三亚南山文化旅游区、三亚南山大小洞天旅游区、三亚天涯海角游览区、海南航天主题公园、海南文笔峰道家文化苑、海南呀诺达热带雨林景区。海南航天主题公园、三亚创新新城等项目还被列为今后三年我省固定资产投资重点项目。

我省计划加强产业规划，完善产业布局，提高文化产业集中度，形成以海口、三亚为中心的文化产业集群分工，培育一批富有活力、各具特色的优势产业集群。

（海南省第一批重点文化产业项目和重点文化产业园区简介见A7版）

加快完成文化体制改革试点任务

本报评论员

一场文化体制改革的攻坚战，正在全省各地有序展开。全省文化体制改革试点工作开展以来，进展顺利、成效明显，呈现出健康向上的良好态势。各试点单位对改革的认识进一步深化，推进文化领域改革发展的自觉性、主动性、积极性不断提高，改革的力度进一步加大。一些市县把深化文化体制改革作为推动文化大发展大繁荣、掀起文化建设新高潮的必由之路，纳入到经济社会发展全局来谋划和部署，使文化事业发展更快、更好。

文化体制改革的成效也进一步显现。改革推进较快的单位和地方，新的文化管理体制和运行机制逐步建立，国有文化单位的活力、竞争力不断增强，公共文化服务体系建设的框架初步形成，文化市场更加繁荣，给群众带来了实实在在的利益。如省新华书店打破区域界限，跨地区与同行企业进行强强联合，把企业进一步做大做强。还有如省电影公司不断探索农村电影放映的新路子，实现了经济效益和社会效益双丰收，等等。

尽管文化体制改革取得了较大进展，但因为一些长期制约文化发展的观念、做法和体制机制性障碍还没有根本消除，我们仍面临着一些亟待解决的问题，如一些地方对体制机制在发展文化生产力中的基础性作用认识不深，对发挥全社会文化创造活力的重大意义认识不足，推进文化体制改革和文化建设的办法不多；一些单位配套政策尚不完善、落实还不到位，一些难点问题的解决还缺乏政策保障；工作进展不平衡，少数地方的改革还停留在方案上，等等。我省要如期完成试点任务，并在此基础上积极稳妥地面向上推开，还有很多工作要做。

为此，我们必须进一步提高对文化体制改革重要意义的认识，进一步增强责任感。深化文化体制改革是贯彻落实

科学发展观、促进文化与经济、政治、社会协调发展的必然要求，也是增强一个地方文化软实力、提升核心竞争力的重要途径。对一个地方来说，文化是灵魂和名片，是可持续发展的精神动力和智力支持。我们要把文化建设作为提升海南核心竞争力和综合实力的有力杠杆，以更深刻的认识、更有效的政策、更得力的措施，全面推进文化体制改革，加快建设完成试点任务，努力成为文化领域改革发展的排头兵。

改革需要新思维、新思路和新方法。推进文化体制改革面临的困难不小，我们必须按照科学发展观的要求，坚持用改革发展的办法解决前进中的问题，开阔视野，创新思维，创新发展体制、转变发展方式，加快推动文化事业又好又快发展，努力实现文化与经济、政治、社会协调发展。

流行记忆30年 凯歌行进30年 “海南流行语评选活动”进行时④

文明生态村:新农村建设的海南模式

外商成片承包开发 特区省一个了不起的突破

大企业进入 大项目带动 海南发展的重要途径

三个一批: 海南项目建设的重要经验 (A3版)

美国《时代》周刊公布2008年度十大新闻 (B3版)

距2008年冬交会开幕还有**2**天

三亚国光豪生度假酒店 恭迎四海宾客

距:第四届中国(三亚)国际电视广告艺术周**1**天

中国人民大学海南校友联谊会

中国人民大学海南校友联谊会将召开2008年年会暨“金融海啸后中国经济形势”报告会，由华宝证券研究所所长李国旺博士主讲。

时间:12月14日下午2:40
地点:望海楼酒店二楼
欢迎各位校友参加
联系人:唐小旺(13876056813) 王东海(13907579400)
中国人民大学海南校友联谊会