

新华社日本福冈12月13日电 (记者刘东凯 江洁)中国、日本、韩国领导人会议13日在日本福冈举行。中国国务院总理温家宝、日本首相麻生太郎和韩国总统李明博出席会议。会议由麻生太郎主持。三国领导人积极评价三国合作的进展,确定了今后合作方向,提出了新的合作倡议,并就应对国际金融危机,以及共同关心的地区和国际问题交换了意见,达成重要共识。

温家宝表示,本次会议确立了三国伙伴关系,并将三国领导人单独举行会议机制化,标志着中日韩合作进入了新的发展阶段。中日韩应从促进共同发展、维护地区稳定、建立和谐亚洲的战略高度加强合作。为此,中方提出以下倡议:

第一,加强政策沟通与协调。明年在华举办第十次中日韩领导人会议、外长会议及外交高官磋商;搞好明年中日韩合作十周年庆祝活动,对三国合作未来作出长远战略规划。

第二,密切经贸联系。继续就中日韩自贸区建设进行联合研究;尽早达成一个平衡、务实、共赢的投资协议,提高相互投资合作水平;推动建立三国间物流体系。开展海关合作,保障和便利贸易往来;探讨建立三国工业合作磋商机制。

第三,扩大财金合作。探讨扩大三国间

双边货币互换规模,加强三国在东盟与中日韩(10+3)金融领域的合作,加快“清迈倡议”多边化进程,尽快建立区域外汇储备库,推进亚洲债券市场建议。加强三国央行间合作。

第四,充实社会领域的合作。加强议会、教育、文化、旅游、防灾减灾、人口老龄化和家庭保健、媒体、学术等领域交流,促进地方和民间往来,探讨建立三国青年文化交流机制。

第五,推进可持续发展领域的合作。在能源、节能减排、环境保护、气候变化等领域的交流合作。

第六,加强周边区域合作。继续支持东盟一体化建设,积极参与10+3合作,推动东亚峰会发挥战略论坛作用,促进东亚区域合作。就朝鲜半岛核问题等重大国际和地区问

题加强沟通协调。

温家宝阐述了中方关于国际金融危机的立场主张。他强调,中日韩应携起手来,在东亚抗击危机斗争中发挥核心作用。要利用三国经贸、财政部长、央行行长会议等机制,加强宏观经济政策对话与协调,探讨加强财政和金融合作,加强三国间货币合作,尽快就“清迈倡议”多边化主要要素达成一致。

关于朝鲜半岛核问题,温家宝说,六方会谈正处在承前启后的关键时刻。有关各方应维护和推动六方会谈的势头,推进半岛无核化进程,致力于相互关系正常化,共同促进东北亚地区的持久和平与稳定。中方将一如既往地为此发挥建设性作用。

# 出席中日韩领导人会议 温家宝提出六点合作倡议

三国领导人共同签署了《三国伙伴关系联合声明》,并发表了《国际金融和经济问题的联合声明》、《三国灾害管理联合声明》和《中日韩合作行动计划》

麻生太郎和李明博表示,国际金融危机给亚洲带来严峻挑战,日韩中应采取扩大本国内需,同时,加强协调合作,共同提高抵御金融风险的能力,保持三国及本地区金融稳定和经济增长。三国要采取切实措施促进贸易投资便利化,推动多哈回合谈判,防止贸易保护主义。

麻生太郎和李明博对中方为推动六方会谈发挥的重要作用予以赞赏,他们表示,六方会谈是实现半岛无核化的有效途径,日韩将与中方继续保持沟通合作,保持信心,克服困难,推动六方会谈取得新进展。

三国领导人还就东亚合作、非洲发展、环境和气候变化、联合国改革等问题交换了意见,同意就重大国际和地区问题保持

沟通与磋商。

会议结束后,三国领导人共同签署了《三国伙伴关系联合声明》(全文另发),并发表了《国际金融和经济问题的联合声明》(全文另发)、《三国灾害管理联合声明》和《中日韩合作行动计划》。中日韩领导人还共同会见了三国青少年代表。

据新华社日本福冈12月13日电 (记者江洁 齐威) 国务院总理温家宝13日在日本福冈会见了日本首相麻生太郎。

温家宝指出,中日都是具有全球影响的经济体,互为重要贸易和投资伙伴。两国要通过中日高层经济对话等机制,加强宏观政策协调,采取切实措施,保持双边贸易和投资稳定增长。共同克服国际金融危机

的影响。要积极推动东亚区域合作和国际金融改革,为亚洲和世界经济健康稳定发展作出应有贡献。

麻生太郎说,日方对日中关系的良好发展感到满意。日方坚持日中友好的大方向,愿同中方保持经常性高层交往,深化政治互信,妥善解决分歧,加强在经贸等领域的对话合作,充分发挥日中友好21世纪委员会的作用,促进两国青少年交流,不断推进日中战略互惠关系。麻生表示,日中携手应对国际金融危机,对地区金融稳定 and 经济发展具有重要意义,日方愿与中方加强协调合作。

据新华社日本福冈12月13日电 (记者刘东凯 余智聪) 国务院总理温家宝13日在日本福冈会见了韩国总统李明博。

温家宝表示,中韩互为重要贸易伙伴,应共同努力,采取有效措施,保持双边经贸合作平稳发展,克服国际金融危机对韩经济的影响。一要加强两国金融合作。双方已就签署规模为1800亿元人民币的双边本币互换协议达成一致,这是金融危机以来,中国央行同外国央行签署的第一个本币互换协议,希望双方加紧落实;二要促进贸易和投资增长,进一步推动双边贸易和投资便利化;三要积极推进中韩自贸区建设;四要加快制定中韩经贸合作中长期发展规划报告,落实能源、通信、物流、环保等重点合作项目。

## 欧盟委员会宣布 将承认中国 会计准则等效

新华社布鲁塞尔12月12日电 (记者尚军) 欧盟委员会12日决定,自明年1月起,承认中国等6个国家的会计准则与欧盟实行的国际财务报告准则等效。

欧盟委员会是在欧盟成员国和欧洲议会均承认中国会计准则与欧盟的国际财务报告准则等效后作出这一决定的。此次和中国一道获得承认的还有美国、日本、加拿大、韩国和印度五国。但欧盟委员会表示,最晚会在2011年年底前,对中国、加拿大、韩国和印度4国的情况进行再度审议。

根据“等效决定”的相关程序,欧盟准备将一些国家的会计准则视为与欧盟采用的国际财务报告准则等效。这意味着,执行等效准则的外国公司在欧盟上市时可按照其等效准则编制财务报表,而不必根据国际财务报告准则进行调整,这样可为企业省下一笔数目不小的上市费用。

## 美国宣布暂停 向朝鲜运送重油

据新华社华盛顿12月12日电 (记者赵毅 蒋国鸣) 美国国务院发言人麦科马克12日说,在朝鲜同意接受核设施验证议定书之前,美国将不再向朝鲜运送重油。

他称,参加朝核问题六方会谈的其他五方在停止对朝援助问题上已达成一种“谅解”。

## 阿根廷首都地铁 工人罢工 交通混乱

12月12日,在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯,众多车辆拥堵在路上。由于布宜诺斯艾利斯地铁部分员工当天举行罢工,地铁系统无法正常运转,因此导致该地地面交通流量大增,整个城市交通陷入一片混乱。

新华社发(马丁·萨拉摆摄)

## 阿根廷首都地铁 工人罢工 交通混乱

12月12日,在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯,众多车辆拥堵在路上。由于布宜诺斯艾利斯地铁部分员工当天举行罢工,地铁系统无法正常运转,因此导致该地地面交通流量大增,整个城市交通陷入一片混乱。

新华社发(马丁·萨拉摆摄)

## 拉美宣布 放弃年底世贸 部长级会议计划

据新华社日内瓦12月12日电 (记者刘国远) 世界贸易组织总干事拉米12日宣布,由于世贸组织成员无法弥合在一些敏感问题上的分歧,他决定放弃今年年底召开旨在寻求世贸组织多哈回合谈判取得进展的部长级会议。

## 美“丑闻州长” 助手辞职

新华社专电 美国伊利诺伊州州长办公室主任约翰·哈里斯12日宣布辞职。哈里斯先前与州长罗德·布拉戈耶维奇因涉嫌腐败遭警方逮捕。

## 美国 燃油税低 多年不变

美国获称“车轮上的国家”。在美国,汽车便宜,养车成本低,多数家庭可以不太费力地负担至少一辆私家车。

美国政府除了向车辆所有者每年收取数额不高的牌照费外,其余税费以征收燃油税方式实现。燃油税分为联邦税和州税。联邦税率全国统一,州税率则由各州自行决定,通常远高于联邦税。

不过,总体而言,美国燃油税在油价中所占比例极低。

美国征收燃油税旨在为联邦政府和地方筹集道路修建和维护经费。美国国会1932年首次通过燃油税立法,所征收的税款最初上缴国库。1956年,国会立法设立“公路信托基金”,规定燃油税税款全部存入这一基金,专用于联邦公路计划。1982年,国会把联邦燃油税从每加仑4美分、即每升1.06美分提高至每加仑9美分、即每升2.38美分,规定把其中每加仑1美分、即每升0.26美分存入新设立的“大众交通账户”,用于发展公共交通。

美国燃油税设置以车辆的道路使用量为指针,体现多用多付费、少用少付费、不用不付费的公平原则。非交通用途的燃油则可予免稅。

美国把燃油税率定得相当低,且多年不变。美国现阶段平均燃油税大约为每加仑汽油47美分、即每升12.42美分,含联邦税18.3美分、即每升4.83美分,其余为州税。联邦税中每加仑2.86美分、即每升0.76美分拨付“大众交通账户”。在汽油价格最高的加利福尼亚州,燃油税在油价中所占比例约为30%。

美国政府从上世纪40年代起开始兴建遍布全国的公路网络,从而推动汽车业发展。美国政府长期鼓励民众消费汽油,以支持作为国民经济重要支柱的汽车工业,这是燃油税长期维持较低水平的重要原因。

这一举措带来的后果是,美国成为世界上人均消耗能源最多以及对全球气候升温“贡献”最大的国家。

具有讽刺意味的是,燃油税过低的弊端甚至危及汽车业自身。低廉的汽油价格使美国人偏好大量消费豪华汽车。美国三大汽车制造商通用、福特和克莱斯勒不断推出“油老虎”,以满足消费者的虚荣心。而近年国际原油价格暴涨,加之美国经济走入衰退,促使消费者迅速转向省油的经车型,致使豪华车销量持续下滑,美国汽车业应对不及,濒临破产边缘。

美国现行联邦燃油税率确定于1993年,长期不变的燃油税率导致道路建设和维护经费不足。可以说,公共交通事业经费不足致使大多数美国人只能依赖私人汽车作为主要交通工具。

加拿大  
征得透明 用得明白

在加拿大,燃油税占油价的比例较高,全国10省3区燃油税平均大约占油价的三分之一。为方便消费者了解燃油税的构成,政府在每台自动加油机的右上方贴有一个醒目的扇形图,清楚标明每升油价中联邦、省区征稅所占的比例。由于加联邦、省区份额设计明晰,燃油税征收之际也完成了再分配。

在联邦层面上,有联邦特许权稅和商品及服务稅。联邦特许权稅税率固定,每升汽油征收10加分(约合7.9美分),每升柴油和飞机用油征收4加分(3.2美分)。商品及服务稅为所购燃油总价的5%。

加拿大各省区的税率自行制定,因而差别很大。全国汽油和柴油平均每升均征



## 各国燃油税 面面观

新华社供本报特稿

收大约14.5加分(11.4美分)。

除联邦和各省区所征燃油税,西部维多利亚和温哥华等城市还征收一定的燃油税特别附加税,东部新不伦瑞克、新斯科舍和纽芬兰等省征收营业税。

加拿大燃油税在批发环节从量计征。联邦、省区政府直接向燃油批发商征税,根据他们向零售商的供货量计算应征稅额。

在加拿大,不同燃油品种所征税率不同,以体现政府的稅收减免和优惠政策。譬如,对使用公路设施的普通机动车用油征收税率相对较高,对飞机、船和火车等用油征收税率相对较低,对有利于环保的丙烷、天然气等替代燃油按优惠税率征税,甚至免税。

为便于稽查优惠与非优惠对象,加拿大对低税率燃油加以染色,以区分普通燃油。有资格使用彩色燃油的主要是林业、矿业和农业等行业中不使用公路设施的机械设备和机动车等。政府对彩色燃油的生产、销售和使用时有细致规定,若有人不当使用,将予罚款,甚至指控。

另外,加拿大土著人、军队和在外加国使团等特殊群体享有燃油稅减免待遇,残疾人每年可获一定数量的燃油稅退还。

由于征收燃油税,加拿大各省均不再征收养路费或进城费。全国一般性公路和绝大多数高速公路均免费通行,绝大多数桥梁不收取过桥费。加拿大法律明确规定,在个别收费的高速公路和桥梁附近必须有平行免费线路。

联邦政府燃油稅收入用途广泛,包括全民医保、教育、可持续性基础设施和老年人保障项目等。各省区燃油稅收入主要用于与交通建设相关的支出,如本省公路建设和维修以及公交系统建设和维护等,剩余部分上缴省区财政,用以平衡预算。

德国  
比重较大 用于养老

在德国,高速公路仅对载重量一定吨位以上的汽车征收过路费,因此,私家车车主的日常养车开支大致由汽车保险、保养维修费、燃油费和停车费构成,其中燃油开支比例最大。

在德国,同一种油品的价格会因加油站所属企业和所处地区而略有差别。另外,燃油价格随国际油价浮动而频繁调整,因而经常会看到同一种油品在同一家加油站

售价水涨船高;一旦国际油价下跌,零售价只能以降幅50%的幅度回落,多余的50%将作为消费稅上缴国库。

燃油税尽管会使普通消费者承受不小的负担,但正面影响不可忽视。它一方面鼓励人们尽可能使用公共交通工具,另一方面鼓励人们使用节油型汽车。比利时现阶段新售汽车中大约80%是省油、低污染的柴油车。

燃油税增加了政府财力,使政府有能力在原油价格高涨时“让利于民”,降低燃油税,以稳定燃油价格。根据相关规定,一旦汽油零售价突破每升1.5欧元(1.9美元),柴油零售价突破每升1.1欧元(1.4美元),比利时政府必须以降低燃油税等手段加以调控。此外,政府还会利用这些资金不定期为农业、长途运输、家庭冬季取暖等提供补贴。

法国  
考虑环保 稅价无关

法国燃油税的设置是相当程度上以环境保护为着力点,征收体系的最大特点是独立征收,即燃油税与燃料价格没有任何关联。

法国燃油税宏观上包括石油产品国内稅和增值稅。由于法国国内消费的商品均需征缴增值稅,因此,严格意义上,燃油稅指的是石油产品国内稅。石油产品国内稅是法国一项重要的稅收来源,仅次于增值稅、个人所得税和企业稅。

石油产品国内稅的基本原则是限制油耗、保护环境,燃油税不与油价挂钩是这种原则的体现。燃油税的单位征稅金额固定,因此耗油越多缴稅越多,与原油价格和燃料成本价格无关。

法国对不同燃料品种所征石油产品国内稅金额不同,特定燃料按固定金额征税,而不设置税率。以2008年征稅标准为例,每升无铅汽油征收0.6069欧元(0.77美元)燃油稅,每升柴油則征收0.4284欧元(0.54美元)。不管油价涨跌多少,起码在年内这一单位征稅金额不会改变。

因此,燃油稅在燃料零售价中所占比例随零售价格的变动而反向变动,即油价越高所占比例越低。

法政府征收燃油稅时对一些行业有优惠政策,渔民、农民、公路客运、公共交通等群体或行业可免税。对包括出租车在内的公共交通行业免征燃油稅,以鼓励公交系统发展、减少私家车使用,保护环境。

法国没有养路费,公路和桥梁一般不收費。农村、城市的道路和桥梁建设由政府投资,属公共基础设施建設,每年政府会在预算内为道路和桥梁建設列支。

日本  
燃油稅高 有效节能

日本汽车相当普及,但与高额燃油稅相关,小排量汽车因节能环保而备受青睐;且除节假日外,日本人更喜欢使用便捷快速的公共交通。

日本燃油稅分为挥发油稅、地方道路稅、柴油稅和天然气稅四大类。挥发油稅征收对象是汽油,稅款归中央政府所有,专门用于维护公路设施;地方道路稅和柴油稅征收对象分别为汽油和柴油,稅款归地方政府所有,用于地方道路之类设施的维护等;天然气稅征收对象是天然气,稅款一半归中央、一半归地方,用于维护公路设施。

挥发油稅和地方道路稅现统称为汽油稅,设立之初只具有现行标准的一半。1974年,日本政府为缓解道路修繕计划財源不足的困境,根据《租稅特別措施法》实施“暫定措施”,即把挥发油稅和地方道路稅在原有基础上分別提高一倍。现阶段每升汽油征收53.8日元(0.54美元)挥发油稅和地方道路稅。

注:本文作者系新华社驻外记者曹卫國、赵青、杨士龙、王勃、潘革平、芦龙军、陈曦

## 法第一夫人 “裸照包”惹官司

新华社专电 法国第一夫人卡拉·布鲁尼-萨科齐的律师说,布鲁尼已起诉一家服装制造商,状告后者“盗用”她多年前当模特时所拍的一张裸照印制购物包。

“帕登”服装公司最近将1万个印有布鲁尼裸照的购物包投放市场,包上还印有一句广告:“喜欢我的人就该买帕登。”

英国《每日电讯报》12日报道,在“帕登”的服装店内,这些裸照包每个标价3欧元(约合4美元),购物满5欧元(6.7美元)的消费者可免费获赠。

布鲁尼的律师蒂里·赫佐格说,“我们将索赔12.5万欧元(16.7万美元)”,同时要求“帕登”将这些购物包撤下货架并销毁。

哥向美引渡大毒梟蒙托亚

12月12日,在哥伦比亚首都波哥大,哥伦比亚司法警察押送大毒梟迭戈·蒙托亚(左二)走向美国缉毒署的直升机,准备将其引渡到美国。哥伦比亚总统乌里韦11日签署行政决议,同意将美国联邦调查局“十大通缉要犯”之一、哥伦比亚大毒梟迭戈·蒙托亚引渡到美国接受审判。新华社路透

英女子喝水减肥致死

一名40岁英国女子节食减肥过程中相信“水喝得越多,体重减得越多”,两个小时内喝下4升水,因脑水肿而丧生。

这名女子名为杰奎琳·亨生,身高1.57米,体重88.9千克,生前是哈德斯菲尔德地区护理人员。

英国《每日邮报》12日援引死者丈夫布赖恩·亨生的话报道,杰奎琳是“轻盈生活”(lighterlife)俱乐部会员。

减肥第一周,杰奎琳体重减轻5.22千克。期间,她坚持每天喝4升水。3周后,杰奎琳共减去6.35千克,她因而非常高兴。布赖恩说,杰奎琳相信水喝得越多,体重减得越多。

杰奎琳死于11月14日晚。那天,她因减肥进步明显,获得俱乐部的奖品。

王礼陈 (新华社供本报特稿)

单人航行最远距离

12月13日,在澳大利亚纽卡斯尔一处码头,意大利探险家亚历克斯·贝利尼竖起大拇指。现年30岁的贝利尼2008年2月21日从秘鲁首都利马出发,驾驶“阿塔卡马玫瑰”号开始自己单人航行跨越太平洋的旅程,独自航行295天,贝利尼一共航行了1.8万公里,是历史上单人航行横渡海洋的最远距离。

新华社/法新

## 招标公告

一、招标单位:海南中远博鳌有限公司  
二、项目名称:培兰停车场排水系统改造工程  
三、工程概况:1、工程建设地点:海南中远博鳌有限公司员工宿舍旁;  
2、停车场汇水面积约15000m²  
四、资质要求:要求具备市政公用工程施工三级及以上资质的单位。  
五、截标时间:2008年12月23日下午6时止  
联系人:张工 联系电话:13976247358  
欧阳工 联系电话:13876044166

## 施工、监理招标公告

一、招标单位:五指山市水务局  
二、招标代理机构:海南中咨联招代理有限公司  
三、项目名称:五指山市城市污水处理项目  
四、项目概况:(1)新建污水处理厂1座,污水处理量1.4万m³/d;(2)污水管网敷设总长8.7km,管径DN400-DN1000;项目造价约6309万元;施工工期12个月,资金来源为政府投资。  
五、资质要求:施工标:具备建设行政主管部门核发的市政公用工程施工总承包壹级及以上资质和机电设备安装工程专业承包壹级及以上资质。监理标:具备建设行政主管部门核发的市政公用工程监理甲级及以上资质。  
六、报名时间:2008年12月15日至12月19日17时止。  
七、报名及购买文件地址:海口市国兴大道海南省政务服务中心2楼20号窗口,文件每份售价人民币500元。  
八、开标时间:2009年1月5日上午9时,开标地点:海南省政务服务中心三楼314房。  
九、联系人及电话:陈工 68515356  
凡有投标意向的单位请持:施工标:法人代表授权委托书、营业执照、资质证书、安全生产许可证、项目经理证(建造师证)及单位相关业绩证明材料;监理标:法人代表授权委托书、营业执照、资质证书、总监注册证书及单位相关业绩材料。以上资料经原件收加盖章复印件,委托书收原件于上述日期和地点报名。  
招标公告同时在《海南日报》、中国招标与采购网http://www.chinabidding.com.cn;海南省人民政府政务服务中心网http://www.hnzw.gov.cn。

## 深得信赖的黄金广告媒体

欢迎在海南日报刊登广告  
海南日报 报业集团广告中心  
海口市金盘大道30号 电话:0898-66810888  
海口市新华南路7号 电话:0898-66213443  
周六周日照常办理业务