

李敖收藏有两件关于苏东坡的文物,希望卖到海南——

### “海南应该做好历史文化文章”

本报台北12月25日电(特派记者黄晓华)李敖不愧是一位个性的文人,今天在接见海南新闻交流团时,乘机向交流团成员推荐了两件关于苏东坡的文物,并希望将这两件文物卖到海南。

李敖对海南的历史有他的见解,熟知苏东坡、海瑞、宋美龄等与海南有关的历史人物。“海南除了环境的漂亮,还要有历史的美好。”李敖认为,海南应该做好历史文化的文章。

李敖说,他最推崇的是苏东坡。苏东坡的可贵之处在于,虽然被贬至当时较为荒凉的海南,但仍然能坦然处世,与海南的原住民安居乐业。当年曾对苏东坡说“世事如春梦耳”,被苏东坡欣赏的这位儋州妇人“春

梦婆”,令李敖非常好奇,但他并没有说出“春梦婆”的具体身份和住处。

因为对苏东坡的推崇,李敖拿出了两件关于苏东坡的文物。一件是苏东坡的手迹《春帖子训》,这是苏东坡为拜谒皇室而书写的。另一件是同海南有关的文献,原来由清末名人翁同龢收藏,文献有许多关于苏东坡在海南的情况。李敖指出,其中对海南最具意义的是苏东坡的诗句“他年谁作舆地志,海南万古真吾乡”。

李敖认为,他这两件文物非常珍贵,海南如果建一个苏东坡纪念馆,他这两件文物可以成为很好的馆藏。谈到文物的出发点时,李敖说,他已经在台湾住了60年了,希望在台湾建一个李敖纪念馆。



李敖向海南赴台新闻交流团成员展示自己珍藏的苏东坡手迹《春帖子训》。



李敖展示自己收藏有关海南的文献。

本专题图片均由本报特派记者李英挺摄

乡亲相见,台北乍寒还暖。“我是海口的,文昌的,万宁的,定安的……”上午11时,当一个个远离故土的海南籍乡亲向海南新闻交流团介绍自己时,台北市海南同乡会会馆便洋溢着浓浓的暖意。

台北市海南同乡会会馆内,墙上贴着的“服务乡亲”四个大字非常醒目。20多位两鬓斑白的海南乡亲集体起立,鼓掌迎接海南新闻交流团成员,令每一个成员都心生感动。

“在台北寒冷的季节见到这么多海南乡亲,我们感到特别的温暖。”同乡会理事长云峰任热情地说。

“今天见到各位乡亲,顿时感到热气腾腾,驱除了台北的寒意,像回到自己的家一样。”交流团团团长钟业昌在致辞时,介绍了赴台交流访问以来的体会和收获,也表露了在台湾见到海南乡亲的喜悦之情。

“你是文昌的,我也是文昌人……”“你姓符,我也姓符……”握手,寒暄,交换名片,不少人找到了最亲近的对象。会馆内,顿时响起不同口音的海南话。

台北市海南同乡会成立于1950年初,现有会员670多人。其中大多数都是从1950年前后,从海南或大陆各地陆续迁移到台湾。12月14日,同乡会刚选出了新一届理事会。

“祖宗虽远祭祀不可不行,子孙虽愚经世不可不读。平日教育子孙要以忠孝传家,世世代代不要忘记我们是海南人。家乡建设如有需要,义不容辞当报效。”海南同乡会的信条,令来访的海南乡亲萌生敬意。

海南新闻交流团拜见台北市海南同乡会

## 台北闻乡音 情深意也浓

本报特派记者 黄晓华



12月25日,台湾台北市海南同乡会馆,在台湾的海南老乡热情地向新闻交流团介绍海南同乡会成立58周年历程。

据介绍,目前在台湾的海南乡亲大约有10万人。交流团成员在同乡会发放的资料中,看到了许多乡亲们表达思乡之情的散文、诗歌、歌曲。“飘零菊酒谁人共?海南茱萸我鞠躬。渺渺家乡千里外,夕阳枫叶对残红。”“万里中秋人不见,三杯浊酒解乡愁。”“我带回亲人的思念,我的心却留在故乡……”“南海远景,繁荣茁壮,南疆胜地,吾爱吾乡”……

说家乡,话亲情。在同乡会后举行的招待晚宴上,温情在延续。家乡的变化,是在台湾的乡亲们最感兴趣的话题。陈一亩三年前曾回过海南,当天听说文昌要建火箭发射场时,非常高兴。他

表示明年要组织一批乡亲回海南去看一看。

79岁的黄士能老人,牙齿已掉了几颗。他说,他已将自己的一颗牙齿,还有指甲、头发埋在了故乡海南万宁市的土地中,以了“叶落归根”之心愿。

时间过得很快,下午2时,两地乡亲又一次紧紧握手,依依惜别。交流团向同乡会乡亲发出“常回家看看”的邀请,相约“海南再相会”。

今晚,海南台资企业协会会长谢进旺专门宴请海南新闻交流团,令交流团成员又一次感受到温情。(本报台北12月25日电)

### 拜会乡亲 巧遇亲戚

本报特派记者 黄晓华

“您就是张诗衍呀,我正在打听您呢。”

今天拜见台北市海南同乡会,海南省记协秘书长陈福福向一位会员打听一位在台湾的乡亲。当对方递上名片时,发现眼前的乡亲正是自己要打听的对象!更巧的是,两人还有亲戚关系。

来台湾前,陈福福的弟弟陈文兵曾叫他帮助打听一位同学外出的消息,陈文兵的同学想向外公捎去问候。这位要听听的乡亲和陈福福一样,是海南文昌人。上午,陈福福了解到台北市海南同乡会中有不少文昌乡友时,赶紧进一步打听消息。

当了解到张诗衍正是他要打听的人时,陈福福用文昌话和张诗衍攀谈起来。聊着聊着,两人发现还有着亲戚关系:陈福福的舅爷,正是张诗衍的舅父。

张诗衍于1939年来到台湾,是台北市海南同乡会顾问。他今年已89岁高龄,行动已有些不便。此前,他曾先后于1981年和2001年回过海南两次,时隔6年没有回家,他对家乡的亲人也甚为想念。听说外孙女带来了问候,张诗衍非常高兴,“我也想再回去看看,可惜腿脚不好用了。”

告别时,张诗衍将一张和妻子的合影以及一张便条,郑重地交给陈福福,托他交给外孙女。(本报台北12月25日电)

李敖续写钟爱海南之情,昨日欣然为海南读者题字——

### “我所思之在海南 无边美景入梦来”

(上接A1版)

见到新闻交流团成员时,李敖和每一个团员热情握手,并一一送上自己的名片。“今天台北很冷,而海南还很温暖,这是我喜欢海南的第一个理由。”寒暄中,李敖对海南的喜爱之情溢于言表。

“我喜欢这句,无边美景入梦来。”今天下午,当海南日报记者将10条下句递给李敖时,李敖经过慎重考虑,选择了南海网友“三秀”的建议。李敖说,爱

国诗人陆游有诗句“夜阑卧听风吹雨,铁马冰河入梦来”,“无边美景入梦来”有很好的意境,也能形象地表达出他的情感。随后,李敖很认真地题写了完整的上下句:“我所思之在海南,无边美景入梦来。”

“海南岛很漂亮,也很温暖,我是东北人,怕冷,海南岛挺适合我。”在接受记者采访时,李敖再次表露了自己的心声。李敖还表示:“我最喜欢海南的三亚。”

## 公安民警大走访爱民实践活动启动

本报海口12月25日讯(记者黄晶 通讯员宋洪涛 陈泰和)今天,公安部召开全国公安民警大走访爱民实践活动电视电话会议。根据公安部的总体部署,我省公安机关将从今天起至明年3月底,在全省范围内开展“公安民警大走访”爱民实践活动,帮助群众、企业解决困难和问题,推动警民关系和谐化。

据了解,省公安厅“大走访”爱民实践活动实施方案,分部署动员阶段、全面走访阶段、重点走访阶段三个阶段,重点做到了解社情民意,化解矛盾纠纷,征求意见建议,改进加强工作等。

按照活动方案,省公安厅领导要深入所负责的市县指导大走访活动,每个市县不少于3天;厅机关各单位要结合“亲民创安大

走访”活动,分3个批次组织本单位民警100%地深入对口联系市县参与大走访,每批时间不少于5天,走访单位人均不少于2人,走访群众人均不少于10户;市县公安机关全体民警要直接参与大走访,协助派出所对辖区内的各类单位以及实有人口进行一次全面走访登记。

省公安厅强调,全省各级公安机关要集中排查化解一大批矛盾纠纷,集中排查整治一大批治安隐患,集中攻克一大批大案要案和多发性侵财案件,确保元旦、春节及省“两会”、全国“两会”期间社会治安稳定。

省公安厅厅长贾东军出席海南分会会议。

## 南航部队援建海口文明生态村

本报海口12月25日讯(记者徐珊珊 通讯员王世均)今天,南航部队援建文明生态村工程竣工典礼在海口市龙华区龙泉镇大叠村举行。南航部队副政委苑战军少将和海口市有关负责人参加活动。

据介绍,龙华区大叠村是南航部队参与地方共建以来援建的第5个文明生态村。今年,南航部队先后投入14万元,出动兵力500余人次援建大叠村。在南航部队官兵支

持和村民投工投劳下,大叠村文化活动室、排球场、公厕、环村路、户外健身场所相继建成,村庄发生了翻天覆地的变化。竣工典礼结束后,南航部队还将1000余册种植、养殖等方面的图书赠送给大叠村新建的图书馆。

近年来,南航部队以援建文明生态村为载体,积极投身驻地文明生态村建设,已经先后投入100多万元援建海口文明生态村。

## 吊罗山林业局庆50周年华诞

本报吊罗山12月26日电(记者苏晓杰)昨天,四位吊罗山人近2000名林业职工和家属喜气洋洋,簇拥在吊罗山林业局文化广场,载歌载舞“庆祝建国50周年暨实施天保工程10周年”。

庆祝会上,海南省歌舞团带来了精彩的文艺节目。

50年的艰辛历程,升华凝聚了吊罗山人的辛勤劳动和无私奉献。50年前的今天,一批批来自五湖四海的林业前辈,先后挺进

吊罗山安营扎寨,风餐露宿,用简陋的原始工具,挥洒汗水和鲜血,生产出58万立方米的木材,营造更新林23万亩,创造财富近1亿元,为新中国建设做出了重要贡献。50年后的今天,他们住进了楼房,丰衣足食,吊罗山发生了翻天覆地的变化。

据介绍,今后该局将全力打造产业特色和体制特色,力争用3年时间让职工全部搬出瓦房,住进楼房,把吊罗山林区作为风情小镇来建设。

## 八所边检站“大走访”促和谐

本报讯 连日来,八所边检站组织官兵深入辖区开展“大走访”大家谈活动,通过走访、交流、座谈等形式,听取群众呼声,为群众办实事。

该站官兵深入辖区企业单位,宣讲边防检查法律法规;深入八所港码头,与码头

工人、船方、货主等人员召开“边检服务交流会”、“边检服务大家谈”等有关会议,并结合八所港口岸实际制定防范措施;深入群众家中,了解群众生产生活、生活中遇到的困难,力所能及地帮助解决,共收集意见和建议30条,增进了警民关系。(冯俊)

# 柴油车辆通行附加费征收新规出台

核定征费标准由“车辆装载质量”改为“车辆总质量”,车主可分次缴费

本报海口12月25日讯(记者侯小健 通讯员陈涛)我省从12月20日零时起停止征收机动车燃油附加费,开征机动车通行附加费(在燃油销售环节征收),柴油机动车通行附加费征收方式也略作调整。这是记者从今天召开的全省机动车通行附加费征收工作会议上了解到的。

“征收方式调整后,更具人性化,体现了公平合理的原则。”省交通厅有关负责人说。该负责人称,为保障我省通行附加费征收管理工作与原燃油附加费征收管理工作顺利对接,我省在1996年正式实施的《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》规定的基础上,对有关内容进行了相应的修改,出台了《海南省机动车辆通行附加费征收管理暂行规定》,以此作为机动车辆通行附加费的征收依据。

### 变化一:以车辆总质量核定征费标准

为确保车辆通行附加费征收更加公平合理,我省不再以“车辆装载质量”作为柴油机动车核定车辆征费标准计量的依

据,而是对载货类汽车按照核定总质量的一半核定征费标准计量。省交通规费征稽局有关负责人称,这主要是依据车辆对路面的损坏程度来确定的,对路面损坏大的车辆就得支付更多的通行费,同时也能较好地解决目前存在的车辆“大吨小标”问题。比如,有的车辆能装载8吨货物,但出厂时只标明6吨。如按原标准征收,极易导致车辆通行附加费漏缴现象发生。据介绍,车辆总质量=载重重量+车辆自重。

### 变化二:车主可分次缴费

为减轻车主负担,降低行政成本,我省将原全年统缴改为全年一次缴清,半年两次缴清和按季度分四次缴清的方式,并予以不同的费率。

按季度四次缴清机动车辆通行附加费的费额为应征费额的90%,按照半年两次缴清的费额为应征费额的85%,全年一次缴清的费额为应征费额的80%。新增或转入的机动车,在上半年办理缴费的,可按应征费额的85%一次缴清,下半年办理缴费的,可按应征费额的90%一次缴清。而缴费时间不足一季度的不

予办理统缴。

### 变化三:外省柴油车进岛须预缴车辆通行附加费

我省对进入本省的外省柴油机动车通行附加费征收也有新规。过去,外省柴油机动车进入本省两个月以内的,按征费标准的30%缴纳燃油附加费,两个月以上的,从第三个月起,按照规定的征费标准全额缴纳燃油附加费。新规征收方式则明确规定,外省柴油机动车进入本省行驶的,应根据需要在本省停留的天数预缴机动车辆通行附加费。实际停留天数超过预缴期限的,应当在期满之日起3日内,到征稽机构补缴机动车辆通行附加费。

另外,本省柴油车出岛时,可办理停征车辆通行附加费。

一辆严重超载的车辆。按照新规,对路面损坏大的车辆就得支付更多的通行费。

本报记者 苏建强 摄



## 加大查处海上走私汽油

省交通厅安排100万元购置稽查快艇

本报海口12月25日讯(记者侯小健 通讯员陈涛)为充实征稽部门的海上稽查力量,省交通厅已在明年的预算中安排100万元用于购置稽查快艇,打击海上非法运输汽油进岛行为。“省交通厅副厅长李年佑在今天召开的全省机动车辆通行附加费征收工作会议上披露了这一信息。

据了解,海南实行燃油附加费改革后,因我省汽油价格与邻近省份有一定差价,个别不法分子为牟取不当得利,竟铤而走险非法运输和买卖汽油,逃缴附加费。

省交通厅有关负责人表示,我省开征车辆通行附加费后,征稽部门将有针对性地对漏费情况突出的环节开展稽查,继续打击海上非法运输汽油进岛行为,以稽查促征收,确保车辆通行附加费应征不漏。同时,充分依靠边防、海警、海关等部门的力量及征稽部门的海上稽查装备,重拳打击沿海利用快艇和小木船偷运汽油进岛行为,斩断海上违法汽油运输链。

省交通厅还要求征稽部门与税务部门加强协调,加大对我省炼油企业的监管和布控力度,防止其生产的非法汽油被不法分子勾兑后当作汽油出售。

## 市县交通规费征稽站将撤消

本报海口12月25日讯(记者侯小健 通讯员陈涛)记者从今天召开的全省机动车辆通行附加费征收工作会议上获悉,我省征收车辆通行附加费后,停止征收机动车辆燃油附加费,免征拖拉机、三轮机动车、联合收割机车辆通行附加费,为此,省交通厅委托市县交通局设置的交通规费征稽站,不再承担车辆通行附加费征收任务,不日将撤消,征稽人员将返回原单位。

另据了解,我省开征机动车辆通行附加费后,省交通规费征稽局及市县交通规费征稽所等机构仍保留,继续承担车辆通行附加费征收任务。

据介绍,因我省拖拉机、柴油三轮车

较分散,点多面广,涉及的车主有2万多人,其机动车辆燃油附加费征收难度较大。为此,省交通厅前些年委托市县交通局设置了交通规费征稽站,从交通局、运管处和地方道路管理站抽调人员征收拖拉机和柴油三轮车燃油附加费。

车辆通行附加费开征前,我省拖拉机燃油附加费征收标准为150元·吨/月,手扶拖拉机50元·吨/月,三轮柴油机动车140元·吨/月。全省年征收拖拉机、柴油三轮车等燃油附加费1700万—1900万元,主要用于地方公路建设。

我省免征拖拉机和柴油三轮车机动车辆通行附加费,大大减轻了农民的负担,实为惠民利民之举。