



台湾到处可见的禁烟广告。  
海南日报记者 李英挺 摄



“举手之劳作环保 环境品质会更好”，台湾人的环保意识在这种随处可见的提示中不断强化。  
钟一 摄

## “环境就是我们的饭碗” ——台湾环保印象

文\中国环境报记者 陈祖洪

赴台之前,听到或看到过许多关于台湾的生态环境保护,尤其是民众的环境资源意识的赞誉之辞。访台期间发现,台湾的生态环境保护果然名不虚传。

位于宝岛中部山区的阿里山,古树参天、森林茂密、景色迷人。园区考察沿途,很少看到垃圾杂物。陪同的台方导游施韶华先生告诉记者,保护公园生态环境,既要靠职能部门严格依法管理,更要靠教育民众和游人自觉提高生态环保意识。据说,公园已多年没有砍伐树木了,如果要采伐,审批手续十分严格和规范。

同样,记者在闻名遐迩的日月潭旅游景区也看到,这里潭水清澈怡人,旅游区规划有序。率团的海南日报报业集团总编辑钟业昌在游艇上兴致勃勃地说,整个潭面没有看到浮藻及浮漂物,实在太难得!船师傅黄先生望着平静的湖面告诉

大家:“在这生活几十年了,日月潭环境就是我们的饭碗,不仅自己要爱护它,还要让游客一起爱护它,这样才能留下生存的饭碗啊。”

2008年12月22日,访台的第三天,应台湾台南县新闻记者协会的邀请,访问团一行到达当地著名景区——虎头埤。原本作为农用水库的虎头湖,曾有许多动听的传说,库区现仍栖息着众多的美丽的鹭鸟。但最能让记者留下记忆的却是湖面的“环保游艇”。

热情的业主亲自驾驶着游艇引导我们游览秀美的湖区。访问团乘坐的观光艇是一艘价值300多万元的“绿色游艇”,使用天然气取代了传统的汽油。据介绍,台当局交通能源部门和环保部门,大力推广绿色能源消费计划,此类游艇每艘补贴40多万元。目前已制订有关绿色能源、保护生态的鼓励政策,包括“节能减排”行动方案,正在全岛推广实施。

# 环保台湾

## 文化都市拒绝香烟

文\海南日报记者 李英挺

即将降落台北松山机场时,透过飞机右舷窗,在高空俯瞰台北,有一种全景式、“高屋建瓴”般的观感,市中心是密密麻麻的楼房、四通八达的立交桥。当印有“海南航空”机翅划过台北圆山饭店那红色大楼,就缓缓降落。圆山饭店被誉为台北的地标,名不虚传,因为鲜红的圆山饭店坐落在浓绿色的山头,非常醒目。

对台湾的城市建设的感受从飞机即将降落的刹那间已经开始。

### 初见台湾有点“失望”

2008年12月20日9点50分许,海口首次直航台北松山的HU7947航班抵达台北。“松山机场”和以前的海口大英山机场有几分相似之处。松山机场是军民两用机场,位于台北市内,最早建于1950年代,后于1970年代进行外围扩建。至1990年代后期,松山机场最长的跑道长度为2.6公里。2008年7月4日,台湾立荣航空B7-732班机从这里起飞飞往上海。

根据国际民航的一个标准,以航道中心的位置往外围,它开始以1:7的比例限制航高的一个限制。以松山机场来讲,长期以来,它附近最高的层楼大概只有10层楼,这个航高的限制是希望能够维持松山机场整个飞行安安全的状况。

出了机场,我们一行便乘坐双层大巴直奔台南,一路上看到的和机场周边一样,依然是八、九层高的白色建筑居多,偶尔几栋高楼点缀。街面上,除了繁体字招牌偶尔提醒我这是台湾,其他的一切都让我产生一种错觉,以为自己置身在祖国南方一个中小城市,令我对此早在八十年代就蜚声中外的亚洲四小龙之一颇感“失望”。

12月20日,走了台南、高雄、嘉义、南投、新竹后,我们又回到台北市,进入市区,立交桥、车都多了起来,才逐渐有了来到大都市的感觉,但新的高层建筑为数不多。

台北的城市建设由最早的东面淡水河畔开始,历经了向北、向南、向西的扩展过程,形成了近似圆形的平面空间城市形态,竖向空间城市形态较为舒缓,起伏不大。现状主导功能布局为东商业行政、西商务行政、北居住文化、南综合。

台北的城市建筑,由于地理(环太平洋地震带)的原因,高层建筑不多,建筑风格主要以现代式为主。中式建筑风格在台北也不少,主要有台北故宫、孙中山纪念馆、圆山大饭店、大剧院、音乐厅等大型单体建筑,其中式风格典型,均为飞檐走角的单檐或重檐歇山顶,黄色琉璃瓦,朱红式大圆柱。

在四周都是低矮的建筑,台

北101大楼显得特别的显眼,台北101大楼前名台北国际金融中心,位于台北市信义区,楼高508米,地上101层,是目前全球最高的摩天大楼。

台北101大楼设置了“调和质块阻尼器”,是在88-92楼层挂置一个重达680公吨的巨大钢球,利用摆动来减缓建筑物的晃幅。

走进电梯,专门讲解员分别用普通话、闽南语、日语讲解大概情况。从5楼到89楼的室内观景台,乘坐升降电梯只需37秒,这是列入吉尼斯世界纪录的最快速电梯,有两部,为观景台使用,其最高速率可达每分钟1010米,相当于时速60公里。

台北101大楼夜间灯光选择彩虹七种颜色,每天固定一种颜色,如星期一是红色、星期二是橙色、星期三为黄色……

台北101大楼除了地上有101层,地下还有5层。向地下要空间是台北城市建设的特点之一,目前,台北市规划之地下街共有七处。

台北地下街是全台首創、最具规模的地下商店街。该地下街西起塔城街东侧,全长约1公里,有27个出入口,贯通台北火车站和捷运站商店街,形成一个规模超大的地下商圈。

### 路名传承中华文化

台北的路名一下子引起了我们的兴趣,以中国大陆城市名为主的路名,让我们这些“陆客”感到非常亲切。

台北的城市道路布局形态为通常的格网式。主干路为“十横十二纵”,其中高架快速路为“一横一纵”,呈“十”字状,道路红线宽度为50米左右。在主要道路的十字平交处,一般均建有只供人行的地下通道,全台北市看不到人行天桥。

据有关资料记载,1945年第二次世界大战结束后,台北市街道名由日治时期1922年市街改正(町名改正)制定的日文名称,全数改为以中文为主的民间俗称街道名。例如改名过后的东门外街、署後街、八甲街、下奎府中街(下奎府为平埔族族名)、西门外街与龙山街等等。此时的街道,并非指线型道路,而是类似日本街廓的称呼。

1947年,台湾省行政长官公署将改不到两年的台北街道名称全部改为以中国大陆城市名为主的街名,命名的方式,以上述分界的经纬道路,将台北分为四大区,放大投射为整个中国,依其原有中国地名位置置于相同区位的台北街道名。这些地名包含中国之省份、大都市、名山大川(以路名为主)、城市史迹(以街名为主),街道名大致是按照中国城市

的东南西北位置去命名。比如城市东部街道往往叫南京路、杭州路,西部叫西宁路、长安路等,吉林路在东北边,桂林路则在贵阳街的南面。高雄市的道路名称更有意思,一心、二圣、三多、四维、五福、六合、七贤、八德、九如、十全,这些路名带有浓浓的中华历史文化的印记。忠孝、仁爱、信义,这些儒家思想的浓缩词语,通过路名的耳熟能详,将中华文化向民众传播与渗透,同时让人体会到这个城市里流淌着的浓浓乡愁。

还有以古今人物姓名命名的道路,中山南北路、中山路(北投区);纪念孙中山;天祥路;纪念文天祥。延平路:纪念延平郡王郑成功。

除以上特征之外,为符合国际化与易让外籍人士辨认,台北市政府于2000年依南北、东西走向,在不影响原有道路名称功能下依序加挂英文序号附牌,并标示方向与干道。在此标示下,台北市东西向主要道路分为10条大道,南北向主要道路分为14条大街。

### “无烟台湾 Yes, We Can”

无论是在台北繁华的商场里,还是嘉义偏僻的便利店,找到一位市民在公共场所室内吸烟恐怕很难。

我们的八天台湾之行,看到最多的公益广告恐怕就数公共场所全面禁烟的广告。

根据台湾当地媒体报道,从今年1月11日起,台湾将开始实施公共场所禁烟新规定:“高中职以下学校、医疗机构室内外全面禁烟,政府机关、三人以上共享之室内办公室全面禁烟,餐厅、旅馆、商场等等场所,除吸烟室外不得吸烟,在禁烟场所吸烟者最高可处1万元罚款,禁烟场所未设置标示或供应与吸烟有关器物,最高可处5万元罚款。”

台湾公众认为“公共场所全面禁烟”是推动烟害防制工作的重要里程碑,但接下来落实遵守这些规定更是一大挑战。

台北市忠孝西路一段4楼14号东森电视台的一楼大堂,“蔡依林”站在电梯前宣传全面禁烟,为了让广大公众尽快了解、遵守这一新规,当地卫生部门邀请蔡依林担当拒烟大使,宣传禁烟新法规;还邀请偶像明星S.H.E走入校园,宣传即将实施的禁烟新法规,主动向学生们介绍室内禁烟新规定,更带领全场小朋友一起佩戴“无烟台湾”的胸针,大声宣告:“无烟台湾 Yes, We Can!”,同时呼吁所有的小朋友都来担任拒烟小尖兵,回家要记得转告爸爸妈妈新的禁烟规定,大家一起遵守法令“向烟说不”,迎接“2009无烟台湾”的到来!