

天堂九寨的生态“童话”

文\海南日报记者 谭丽琳 李丛娇

置身不见纤尘、天然纯净的九寨沟，深感“人间仙境、童话世界”是其最贴切的别称。1984年九寨沟景区正式对外开放。开门纳客20多年来，九寨沟的生态环境有没有被改变被破坏？带着这个问题海南日报记者采访了九寨沟管理局营销处副处长林加水。

任由花开花落

“生态旅游是促进生态环境保护的有效手段，也是九寨沟唯一的选择，生态是前提，生态一旦遭到破坏，旅游及相关产业都将成为泡影。”林加水的一席话令记者深受触动，他说，从科学发展的角度看，保护才是九寨沟的第一要义。精心保护，谨慎开发，永葆生态的完好，是九寨沟永恒的主题。

20多年来，九寨沟坚持强调生态环境保护和发展生态旅游，正确处理好保护与利用的关系，探索出了一条

“以旅游发展促进生态保护，以生态保护促进旅游发展”的良性循环道路。

据了解，早在1970年代，沉寂了千百年的九寨沟曾差点遭遇刀斧之祸。幸亏当时一位有远见的林业技术人员，提出了九寨沟的树不能砍、要保护起来的建议。因为意见不一致，争执不下，于是层层上报到当时的中共四川省委，当时省委的一位领导同志派人到九寨沟考察后，决定把九寨沟的山林保护下来，这才有了今天的九寨天堂。

九寨沟不只是四川的，也不仅是中国的，而是全人类的，自从她1992年被列入《世界自然遗产名录》后便成为人类共有的宝贵财富。

行走在九寨沟，时时能感受到管理部门所遵循的有所不为的自然主义法则，残枝无人修，落叶无人扫，断树无人扶，溪涧中及海子里处处可见被风雨折断的粗壮树干，经年累月，有的已成为蓝色海子里的“化石”，有的则成为不知名的植物寄生载体。林加水告诉记者，景区植物丰富但不需要园丁花匠，更是杜绝农药、杀虫剂等化学药品。从来不打扰景区的植物和动物，任由花开花落，听凭风吹雨打。

藏民拥有宝马

世界遗产地原住民的生产生活与当地环境保护协调发展的问题长期以来令环境专家头痛。而九寨沟在这一问题上给出了让世界称许的答案。

九寨沟的9个藏族村寨有1000多名藏族祖居人，而这千多名藏胞是令很多沟外人羡慕的富人。据在九寨沟开了10多年出租车的彭师傅介绍，沟里的不少藏民都拥有宝马、奔驰等高档私家车，“连本田车都算差的了”。几乎每家都在成都或都江堰买了房子，夏季是九寨沟的旺季，这时他们就待在九寨沟，冬天天冷了，他们就到成都、都江堰住。记者采访住在沟里树正村的俄么树大叔，他在成都买了房子，两个孩子都在成都上学。同村的卓玛说，自己原来在都江堰也有一套房子，“但这次地震被震坏了，现在也没有去管它”。

而这些已经失去土地并且不允许在景区从事任何农业生产的藏民的富裕生活从何而来？林加水告诉记者，是因为建立了保景富民的长效生态补偿机制。

1984年九寨沟景区管理局成立后，出于生态保护的需要，景区里的耕地都逐渐退耕还林，退耕还草，当地老百姓依靠放牧、耕种的自给自足生活方式被改变。随后，当地居民通过建家庭旅馆、

买纪念品等方式开始参与九寨沟旅游建设与开发，享受着旅游收益带来的好处。为了执行“沟内游、沟外住”的保护措施，2002年4月31日，有关部门关闭了景区内的所有藏民的家庭旅社，沟内近2000头牲畜也全部迁出了沟外。

虽然生产方式被改变，但老百姓的收入和生活质量却没有下降，管理局为老百姓提供了生活保障和大量的就业机会。据介绍，在景区收入中，管理局每年拨出数百万元专项用于景区居民的生活保障费，同时在景区唯一的服务中心，诺日朗服务中心经营中，实行景区居民占股49%、收益分成占77%的优惠政策。不断拓宽就业渠道，增加就业岗位，在景区保护、管理、经营等活动中，优先安排景区居民从事导游、林政、消防、巡山、旅游服务等工作，大力培养、使用当地居民，让他们进入管理层，推动了景区管理机构和当地社区相融互动，社区居民成为九寨沟景区保护和发展的一支重要力量，景区内居民的经济收入和文化生活水平得到了极大提高，有效解决了“保景”与“富民”矛盾不可调和的世界性难题。

现在，九寨沟90%以上的原住民都转行从事景区环卫工、巡山员或从事经营、服务工作。

设施由“灰”变“绿”

良好的生态更是得益于管理者“有所为”的绿色行为。据介绍，九寨沟在生态、环保、建设等方面在全国景区中创造了多个第一。

1999年，投资1.6亿元第一个开通绿色环保观光车，观光车尾气排放达到欧三标准，大大降低了汽车尾气对环境的影响。除了绿色观光车，只有工程车和抢险车允许入景区，一般不允许汽车鸣笛，只为不惊扰野生动物。

2000年，第一个建成了以环境解说、环境教育为主要功能的游客中心。2001年，关闭和拆除景区10万平方米的宾馆和各类违章建筑，第一个实现了“沟内游、沟外住”，遏制了景区城市化倾向，有效维护了世界遗产地的真实性和完整性。

拆除了景区内的所有旱厕，第一个引入智能型全自动免水冲环保生态

厕所和环保型车载式流动厕所，游人大小便由可降解的塑料袋自动完成打包处理，为此景区要为游客的每一次大小便付出5元钱的成本，由此实现了污染物零排放。为了减少火险隐患，景区内开设了专门的吸烟区，游客不能在非吸烟区随意抽烟，违者将向景区“捐款”。

也许九寨沟还是我国第一个设立“科研处”的旅游景区，配备了生物、生态气象、水文和环境监测等专业技术人员。在沟内分别修建了4个气象观测站、2个水文观测站和7个生态保护站，与专业科研机构合作，历时两年开展了4次大规模的本底调查，取得了《九寨沟自然保护区生态环境及其保护研究》等一批研究成果。

此外，九寨沟的基础设施也尽可能地由“灰”变“绿”。长达60公里的架空式人行栈道顺着水边的山势，全部由木条铺就，有的上边甚至长了苔藓，阳光透过浓密的树阴照射下来，非常有意境。甚至路边的护栏也都用水泥仿生的树皮装饰，与自然融为一体。为了给动物和植物让道，一些路段的道路和栈道不是改造就是抬升高度。