

# “雨林动物”吴春明

文\海南日报记者 王黎刚



吴春明和他的战车

当你从喧闹的城市，开车钻进茂密的原始森林，手机没有信号，和外界也失去联系，会是怎么样的感觉？你会觉得，此时的你，只是森林中的一只动物，在森林中，你自己的家里，恣意行走。这种贴近大自然的感觉，非常美好。

吴春明，43岁的海口中年汉子，这样描述他对驾车穿越海南原始热带雨林的感觉。八年来，吴春明和他的车友驾车穿越了海南鹦哥岭、黎母岭、霸王岭、尖峰岭、吊罗山和五指山六大热带雨林。每一次穿越，只会令吴春明更加痴迷。

## “与世隔绝”令人难忘

吴春明原先从事建筑业，后来开了家汽车修理行。他对车的痴迷，很小就开始了。

吴春明的父亲曾任海口港务局车队队长。他从小就和父亲在车里玩，经常看着父亲开车。换档、踩离合器等动作，他慢慢地看会了。

1971年，他8岁的时候，和父亲到广州接新车。那是一辆罗马尼亚产的5吨大货车，从广州坐车回来路上，他就下决心要学会开车。

13岁的时候，吴春明实现了“愿望”。那一年，有一天他偷了父亲的车钥匙，打开解放牌大卡车的车门，发动，踩离合器，挂档，起步，学着父亲的动作，他居然将一辆4吨多重的大卡车徐徐开出。从秀英港出发，将大卡车开上了滨海大道。那时海口市滨海大道是“人迹罕见”，所以

他一路畅通。吴春明的车刚开出几公里，父亲飞车赶到，拦了下来，才没酿成大祸。

虽然遭到父亲一顿暴打，但吴春明从未放弃对车的热爱。1990年代，老吴玩大排量的摩托车。2001年，老吴看了一档越野车爬陡峭山坡的电视节目后，便疯狂地迷上了越野车。从此，一发不可收拾。

2001年7月，吴春明花3万多元买了辆二手切诺基，花11万元让这辆车旧貌换新颜。他从香港越野车市场买来零件，重新装配了发动机、底盘、避震等关键部位。当年，他开着改装一新的“坐驾”，一个人钻进了吊罗。这是吴春明第一次开车进山。

吴春明说，车开进山里后，他相当兴奋，这个感觉和在城市驾车截然不同，手机没有信号，和外界“与世隔绝”。他体会到了人车合一的感觉。这种感觉他永远都忘不了。

## 依靠太阳和树尾定向

说出来可能令人难以置信，吴春明在海口市内开车时经常迷路。而当他驾驶越野车钻进热带雨林，却从未迷失过方向。车友们都称他是雨林深处中的“活地图”。

每次，吴春明的越野车队进入热带雨林后，他的车永远都开在最前面。吴春明说：“我的任务是找路、带路和开路。”在海南的热带雨林中，老吴有自己的一套认路技巧。他不靠GPS和指南针，他认为这两样

东西在雨林深处根本不起作用。他用最原始的方法辨别方向：白天看太阳，确定东方；晚间观察树尾，因为树尾的方向指向西方。

“就靠这种笨办法，我和我的车队几年来从未在雨林中迷过路。无论走到哪里，我都可以把我的车队带出原始森林。”吴春明自信地说。

在热带雨林中开车不是件易事。除了要辨认方向，道路也不好走。林中道路都是几十年前林场为运送木料临时修的，很狭窄，路况稍好的勉强能通过一辆吉普车，路况糟糕，他们得自己动手修路。

2007年10月，吴春明和车友们驾驶10辆越野车从琼中乌石出发，进入黎母岭，目的地是白沙黎族自治县溪水镇。这是一段长100多公里的山路，其中有20多公里根本没有路。更糟糕的是，这一段还有一处

70多度的坡路。老天爷似乎也不给面子，穿越那天下了一天一夜的大雨，使原本就崎岖的山路变得更加难行。

吴春明说，那次穿越是对他们团队的一次考验。崎岖山路导致好几辆车出现严重故障，他们在大雨中修了一天一夜，才修好这几辆车。当来到那处70度的坡路时，很多车根本上不去。关键时刻，老吴显示高超的驾驶技巧，在绞盘的帮助下，他征服了这段坡路。随后，在老吴那辆车的帮助下，慢慢将其他几辆车拖拉了上去。经过这一番在雨中和泥地里的折腾，他们个个浑身沾满了泥浆，看上去像一群野人。

## 萤火虫点灯伴入梦

玩了8年越野车，吴春明从中得到了很多快乐，也有许多感悟。吴春明说：“玩越野就是挑战车的极限，挑战驾驶技术，挑战自我的冒险精神。”

吴春明说，不是每个有车族都能驾车闯进原始森林。它需要人车高度合一，光驾驶一辆性能超强的越野车不行，还必须熟练掌握丛林驾驶技巧和修车能力，更要具备在丛林中的辨路能力。

这几年，老吴驾车在热带雨林中窜来窜去，可谓大开眼界，见到了很多在城市中根本无法见到的情景。在穿越霸王岭的过程中，老吴听到了长臂猿的叫声。他们在原始森林中过夜，经常受到蛇和山猪的“骚扰”。

成片的萤火虫发着光，在不远处飞来飞去。早晨从帐篷中爬出来，每个车友都会被山蚂蟥咬得“遍体鳞伤”。

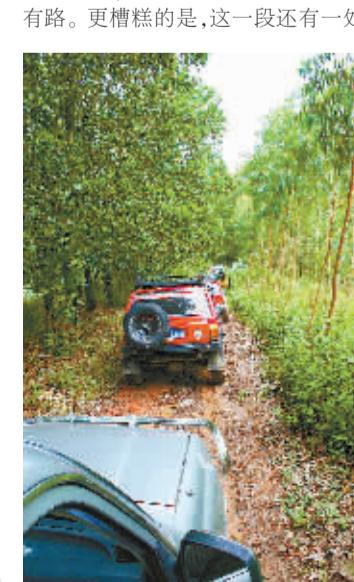
在天公做美的时候，老吴他们会在热带雨林深处停车休息一下。这时他们会在附近“逛一逛”，慢慢欣赏雨林中的美景，深深呼吸，把自己充分融入到大自然中。

## 耗资百万未曾悔

8年来，吴春明在越野车上的花费超过了百万元。“中毒了，完全中毒了！看来，这辈子我和越野车分不开了。”老吴笑着说。不过，看起来他已乐在“毒”中，完全不想“解毒”。

这几年，吴春明一共换了3辆车，装配了十几台发动机，像底盘这类部件换得就更多了。粗略算下来，老吴这几年花在越野车上的钱大概有百万元之多。“千万别写我花了这么多钱，要不然回家后，老婆要闹事了。”老吴开玩笑说。

玩越野车的消费远超高尔夫球，可谓贵族型休闲运动。吴春明说，驾车进一次山回来后，对车的损耗相当大，少说要花几千块钱的修车费，多的上万元都打不住。有一次，老吴和他的车队穿越鹦哥岭，几辆车严重损坏，瘫痪在丛林中。他们只好徒步走出丛林，在附近的镇上发特快专递到海口，让朋友快递零配件到镇上。那次他们一行十几人在丛林里呆了两天两夜，才修好车子，光零件费就好几万元。



丛林驱动，奔向自由