

海秀中路京豪路口实行灯控
龙华路左转进入海秀路不用再转圈

本报海口1月21日讯(记者文刚通讯员李盛兰)今天,海口市海秀中路与龙华西交叉路口正式建成开通。

今天上午,开出租车的小李发现,从龙华路左转进入海秀路的时候不用再转圈了,可在新安装的海秀路-龙华路交叉口(东北人路口)红绿灯的指引下,直接进入海秀路。

据警方介绍,在南大桥-秀英大道长达6公里多的范围内,海秀路除了承担海口的主要东西向干道外,还集中了商贸和办公区域,但只有一个交叉路口——东北人路口。当时,由于和原来的桥中红绿灯路口距离太近,该路口一直无法设置红绿灯,这样也就意味着从繁华的国贸区域出来的车辆要想左转进入海秀路,就必须采取远引掉头的方式。虽然在前几年交通流量不大的情况下,左转车辆对海秀路交通影响不大,但随着2008年海口交通流量的爆炸式增长,原本的远引掉头方式已经略显疲态。

为解决这个交通瓶颈问题,海口交警在进行大量调研并邀请专家论证的基础上,采取了几步走的办法解决了这个交通瓶颈。

首先为了解决桥中路口红绿灯与东北人路口红绿灯太近的问题,警方在政府支持下,在桥中门口建设行人过街天桥,在天桥建设完毕后就关闭了桥中路口的红绿灯。在此同时,同步进行东北人路口的渠化设计及前期的改造准备工作,最后将原桥中路口的红绿灯、电子警察、交通监控等设备迁移到东北人路口。

这种做法,不仅大大减少了路口改造时间,也提高了设备利用率。据统计,在开通该路口红绿灯后,左转车辆行车距离减少近1公里,对海秀路的影响也降到了最低。海口交警提醒,由于节前车流的不确定,广大市民一定要根据红绿灯信号和交通标志标线,遵章行驶。若有意见和建议,可拨打66796624与警方联系。

海口物价局规定春节期间停车场收费标准

露天停车场小轿车临时停车收费3元

本报海口1月21日讯(记者程娇)记者今天从海口市物价局获悉,为进一步规范节日价格秩序,海口市物价局今天下发通知,规定了春节期间停车场收费标准,其中,规定露天停车场小轿车临时停车收费标准为3元/辆·次,并要求停车场经营者不得乱涨价。

据悉,春节期间海口车辆停放服务收费,实行政府指导价管理。露天停车场收费标准为:临时停放的小轿车(12座以下或1吨以下,下同)收费标准3元/辆·次,中巴车(13座-24座或1至5吨,下同)3元/辆·次,大巴车(25座以上或5吨以上,下同)5元/辆·次;过夜停放的小轿车收费标准是5元/辆·次,中巴车8元/辆·次,大巴车10元/辆·次。

简易棚停车场的收费标准为:临时停放的小轿车收费标准3元/辆·次,中巴车3元/辆·次,大巴车5元/辆·次;过夜停放小轿车5元/辆·次,中巴车8元/辆·次,大巴车10元/辆·次。

架空(地面)停车场的收费标准为:临时停放的小轿车收费标准3元/辆·次,中巴车3元/辆·次,大巴车8元/辆·次;过夜停放小轿车5元/辆·次,中巴车8元/辆·次,大巴车10元/辆·次。

物价部门要求,春节期间,各停车场经营者要认真执行价格主管部门制定的收费标准,不得利用节假日乘机涨价,非合法的停车场不得收取停车费。对擅自涨价和乱收费行为将从严查处。该规定执行至2009年2月9日止。

**石梅湾
兴隆
12万m²大型社区**

**温泉高尔夫公寓2期 引爆节前楼市 开盘热销138套
老榕树五星级产权酒店**

**上层配套 尊崇细节
五星规划 大城之美
温泉入户 湖畔生活
品牌物管 租售代理**

网址:www.xiwenquan.com 咨询热线:0898-62574999、38232200

关注春运 东线高速维修段竣工通行



1月21日,东线高速公路黄竹立交等段在结束封闭维修后,全部竣工通车。此前,原封闭施工的K42+106—K52+380路段及K77+648—K83+885路段也分别于20日和18日开放通行。至此,东线高速公路原封闭维修的4个路段全部开放通行。

本报记者 张杰 摄

海口严查 黑车黑售票点

本报海口1月21日讯(记者林伟)今天下午,记者从海口市政府举行的2009年道路客运市场专项整治工作通气会上获悉,1月11日至21日,该市交通、公安、地税、工商、物价、旅游等部门联合执法,对秀英港等港口、车站猖獗的“黑车”、黑售票点、超载旅客”等违法经营行为进行专项整治,共查处了5家非法售票点、18辆“黑车”。有关人员表示,该项整治行动还将继续加大查处力度。

1月12日、15日和20日,执法人员共3次出动90人次,对秀英港的售票点进行检查,发现秀英港“航空票务”、爱华汽车城对面7号铺面2家售票点、秀英港客运站内七、八、九号售票窗口和四、五、六号售票窗口存在涉嫌非法出售车票行为。市交通局监管负责人介绍,车票售票处必须具备“工商执照”、“税务登记证”和《道路运输经营许可证》,被查处的非法售票点都没有《道路运输经营许可证》。

执法人员从“航空票务”和爱华汽车城对面7号铺面扣押票款791元,一大批“日销售登记表”、售票记录单、票据等。在秀英港客运站内的七、八、九号售票窗口和四、五、六号售票窗口,执法人员查到13类车票30余本(其中不少是假车票及非本地车票),售票相关的账本、账册、各类售票登记本等一大批。海口市地税局票证分局负责人表示,查处的这5家售票点涉嫌大量偷逃税款的行为。目前有关人员正在对暂扣的票证进行勘验,若发现售票点出售的非本地票证超50本的,将移交公安部门,以经济案件进行处理。



1月20日,在海口汽车南站,一位男子扛着行李包进站候车。随着春节临近,人们加快了回家的步伐。
本报记者 张杰 摄

港口车站迎来客流高峰

春运10天海陆运送113万旅客返乡

负责人介绍说,近几天港口客流量激增,19日-20日两天,该港日出岛客流量均超过1万人次,最多的一天(20日)高达1.2万人。有关方面提供的数据显示,春运开始10天,从海路和陆路返乡的旅客高达113.76万人次。仅昨天过海旅客就高达2.2万人,创春运以来最高纪录。

该公司有关负责人预测,客流最高峰将集中在23—25日。为迎战客流高峰,该公司已备足运力,高峰期开放所有售票窗口,短途班线将实行流水发班,客满即走,并适时在车站广场发班,以减轻候车大厅的压力。

记者在海口省际总站、南站采访时看到,客运站候车室也是一派热闹景象,省内班车旅客日渐增多,海口部分汽车站视客

流情况加开客车。昨天海汽运输集团有限公司共发班7401个,运送旅客10.79万人。

其中,加班193个,其中,省际37个,省内156个,创春运来最高纪录。春运开始10天,该公司已累计运送旅客94.67万人,比去年同期增长13%。

该公司有关负责人预测,客流最高峰将集中在23—25日。为迎战客流高峰,该公司已备足运力,高峰期开放所有售票窗口,短途班线将实行流水发班,客满即走,并适时在车站广场发班,以减轻候车大厅的压力。

负责人介绍说,近几天港口客流量激增,19日-20日两天,该港日出岛客流量均超过1万人次,最多的一天(20日)高达1.2万人。有关方面提供的数据显示,春运开始10天,从海路和陆路返乡的旅客高达113.76万人次。仅昨天过海旅客就高达2.2万人,创春运以来最高纪录。

该公司有关负责人预测,客流最高峰将集中在23—25日。为迎战客流高峰,该公司已备足运力,高峰期开放所有售票窗口,短途班线将实行流水发班,客满即走,并适时在车站广场发班,以减轻候车大厅的压力。

本报记者 侯小健

本报海口1月21日讯(记者侯小健)春节近在眼前,一拨拨归家心切的旅客纷纷踏上返乡路,港口、车站迎来客流高峰。

有关方面提供的数据显示,春运开始10天,从海路和陆路返乡的旅客高达113.76万人次。仅昨天过海旅客就高达2.2万人,创春运以来最高纪录。

今天中午,记者在秀英港和新港看到,大批外来务工人员提着大包小包涌进码头,候船室里人头攒动。记者发现,旅客中大部分是农民工,还有部分回家探亲的公司人员。海口港务秀英客运轮渡公司有关

人员告诉记者,春运期间海口部分汽车站视客

流情况加开客车。昨天海汽运输集团有限公司共发班7401个,运送旅客10.79万人。

其中,加班193个,其中,省际37个,省内156个,创春运来最高纪录。春运开始10天,该公司已累计运送旅客94.67万人,比去年同期增长13%。

该公司有关负责人预测,客流最高峰将集中在23—25日。为迎战客流高峰,该公司已备足运力,高峰期开放所有售票窗口,短途班线将实行流水发班,客满即走,并适时在车站广场发班,以减轻候车大厅的压力。

负责人介绍说,近几天港口客流量激增,19日-20日两天,该港日出岛客流量均超过1万人次,最多的一天(20日)高达1.2万人。有关方面提供的数据显示,春运开始10天,从海路和陆路返乡的旅客高达113.76万人次。仅昨天过海旅客就高达2.2万人,创春运以来最高纪录。

该公司有关负责人预测,客流