

调整优化客运运力结构，  
提高效能和服务质量

## 市县班线中高级车 比例将提高 10%

**本报讯**（记者侯小健 通讯员陈涛）记者从省道路运输局了解到，通过调整车型结构、提高车型档次，今年市县际班线车平均实载率提高 6%，中高级车比例从 30% 提升到 40%，提高 10%。

据了解，目前我省中高级车仅占营运客车的 30% 左右，远低于全国平均 47% 的水平。今年我省交通运输管理部门将调整优化客运运力结构，提高运输效能和服务质量。按照调整车型结构、提高车型档次，优化运输组织、积极拓展运能，实现车型与客流匹配的总体思路，重点调整行驶高速公路、国省道等干线公路的客运运力结构。充分发挥行政许可的行政手段和市场调节作用，充分利用国家财政部、商务部出台的 2008 年老旧汽车报废更新补贴政策，以现有营运车辆经营期满退市为契机，鼓励客运企业按车型与客流匹配的原则，加快老旧客运车辆的更新力度，逐步调整优化运力结构，提高车型档次和服务质量。通过调整，使市县际班线车平均实载率提高 6%，中高级车比例提升到 40%。

另外，为满足不同人群出行需求，市县际班线客运运力结构，原则上以高一级车为主，从事高速公路营运的直达快车应当达到高二级以上标准。在班线经营权重新许可中，对出站实载率低于 60% 的班线，适当缩减运力，通过优化运输组织，提高实载率；对出站实载率高于 60% 的班线，通过增加大型车比例拓展运能，一般不新增运力。

一张南航机票，可从台湾  
通达全球

## 南航在台开通 “一票到底”服务

**本报讯**（记者杨春虹 通讯员徐群涛）南航日前在台湾开通办理“一票到底”中转业务，凡乘坐南航航班从台湾出发，经广州中转南航当天其他航班的旅客都可以享受此项服务。

据了解，“一票到底”中转业务是南航利用在广州密集的航空网络优势，简化服务流程，为两岸同胞提供更方便、更快捷、更优质的服务措施。同时，南航也成为大陆航空公司中率先在台湾开通办理“一票到底”中转业务的航空公司。办理“一票到底”业务，即在始发站一次性为乘坐南航航班，当天在广州转国内或者国际航班的旅客办理“客票”、“登机牌”、“行李牌”直到目的地的业务。在台湾可以领取广州到下一站的联程登机牌和交运行李悬挂至终点站。

## 白沙开发 陨石坑旅游

**本报讯**（特约记者唐璐 通讯员羊明）记者从白沙黎族自治县获悉，该县已将白沙陨石坑纳入“十一五”规划，策划旅游项目开发。

白沙陨石坑为距今约 70 万年前一颗小行星坠落至此爆炸而成。该坑位于白沙县城东南 9 公里处，直径 3.5 公里。是目前我国能认定的唯一较年轻的陨石坑，也是全世界十几个伴有陨石碎块的陨石坑之一。

据了解，目前，白沙相关部门已修通通往陨石坑的路，正修建一个大型停车场。在鹅剑峰上还修建了一个观景台，以方便游客前来旅游观光和研究考察。此外还计划在陨石坑附近设立白沙绿茶销售点，对白沙绿茶进行推介，通过旅游带动当地经济发展。

**（上接 A1 版）解决公安指挥机制、信息化建设、情报信息机制建设中存在的突出问题，谋划在近期构建现代公安管理体制机制，打造公安科学发展的“海南模式”。**

按照“充满活力、高效率、更加开放、有利科学发展”的体制机制的目标要求，各单位认真做好制度的“废、改、立”工作。省委、省监察厅将原有的 39 项规定、办法等规章制度进行清理、修订，同时明确 19 新的规章制度建设要求，以制度建设巩固和扩大活动成果。省通信管理局针对我省通信基础设施建设重复投资、重复建设现象严重的问题，研究制定了《海南省电信基础设施共建共享实施暂行办法》，明确了共建共享的组织机构、工作职责、工作要求及工作流程等内容。

### 加强党性修养培养良好作风

2009 年 1 月 13 日，胡锦涛总书记在第十七届中央纪委第三次全会上强调要加强对领导干部党性修养，树立和弘扬优良作风作为重大政治任务抓紧抓好。各单位认真学习总书记讲话精神，将加强领导干部党性修养、树立和弘扬优良作风作为学习实践活动中的一项重要内容。

省政府办公厅把机关作风养成当作体现活动成效的一项重要指标来抓，进一步改进工作作风，提高办事效率，加强沟通协调。省工商局在全省系统深入开展以“三有三好”（有理想、有责任、有能力，作风好、形象好、口碑好）为主题的教育活动，制定“党组织十必须”，“党员十不准”等党风廉政建设规定。春节前夕，洋浦工委以多种形式召开专题会议，要求全体党员干部牢记两个“务必”，洁身自律，坚决抵制奢华。同时下发文件提出春节期间工委管理局公车车辆管理的具体要求，防止公车私用等不正之风。

（本报海口 2 月 5 日讯）

## 在全国省级政府网站位列第四

# 省政府网站排名连续三年攀升

**本报海口 2 月 5 日讯**（记者张中宝）日前，工业和信息化部在北京发布第七届（2008）中国政府网站绩效评估结果，海南省人民政府网站在省级政府网站中排名第四，连续三年成为全国进步最快的省级政府网站之一。

“省政府门户网站是省电子政务外网平台的对外统一门户，为社会提供政府数据和信息服务，实现省直部门网上业务受理及服务的重要窗口，是展现海南形象的重要窗口。”省工信局有关负责人今天在接受记者采访时说。

据了解，目前我省中高级车仅占营运客车的 30% 左右，远低于全国平均 47% 的水平。今年我省交通运输管理部门将调整优化客运运力结构，提高运输效能和服务质量。按照调整车型结构、提高车型档次，优化运输组织、积极拓展运能，实现车型与客流匹配的总体思路，重点调整行驶高速公路、国省道等干线公路的客运运力结构。充分发挥行政许可的行政手段和市场调节作用，充分利用国家财政部、商务部出台的 2008 年老旧汽车报废更新补贴政策，以现有营运车辆经营期满退市为契机，鼓励客运企业按车型与客流匹配的原则，加快老旧客运车辆的更新力度，逐步调整优化运力结构，提高车型档次和服务质量。通过调整，使市县际班线车平均实载率提高 6%，中高级车比例提升到 40%。

“省政府门户网站是省电子政务外网平台的对外统一门户，为社会提供政府数据和信息服务，实现省直部门网上业务受理及服务的重要窗口，是展现海南形象的重要窗口。”省工信局有关负责人今天在接受记者采访时说。

目前，省政府门户网站共设立了 40 个一级栏目、120 个二级栏目，动态信息平均

日更新 200 条左右，日均点击量超过 5 万人次。去年，省政府门户网站增加了在线服务功能建设，开辟专门通道，对接政务服务大厅在线服务平台，提供政务服务大厅近 1000 项事项办理过程的在线查询服务，强化了网上办事和互动功能。

同时，为了加强参与性，进行互动沟通，该网站设计推出了“在线访谈”、“参政议政”、“征集调查”、“征集评议”、“网上调查”等各种网民参与的栏目，通过搜集网民的建言献策，提高政府部门的办事效率。截至今天下午 5 时，一共收到 218 条人大建议、375 条政协建议，答复及办理率达 97% 以上。

目前，省政府门户网站共设立了 40 个一级栏目、120 个二级栏目，动态信息平均

日更新 200 条左右，日均点击量超过 5 万人次。去年，省政府门户网站增加了在线服务功能建设，开辟专门通道，对接政务服务大厅在线服务平台，提供政务服务大厅近 1000 项事项办理过程的在线查询服务，强化了网上办事和互动功能。

此外，该网站还进行在线访谈，通过设置“互动访谈”、“公仆再线”等多种在线互动的方式，邀请有关部门主要负责人就一些社会热点、焦点等话题，与网友进行在线交流探讨，为公众提出的问题进行解答，解决有关劳动就业、交通出行等民生问题。

## 节后农忙

乐东

# 旅馆爆满全因瓜菜商云集

本报记者 陈耿 特约记者 孙体雄

时下正值乐东黎族自治县反季节瓜菜上市，每当太阳偏西，佛罗镇的集市上便逐渐热闹起来，车来人往，人声鼎沸，瓜菜成了市场的主角。今天下午，瓜菜收购商朱炎的收购点一片繁忙，工人们的招呼瓜农放好瓜菜，有的分拣瓜菜，有的进行包装……

“我们每天都有一车瓜菜发往成都、武汉等大城市。”朱炎一边指挥工人忙活，一边向记者介绍。目前长豆角平均 2.4 元/斤、茄子 1.5 元/斤、向天椒 5-6 元/斤，各种瓜

菜的价格都比去年同期还要高。

来自佛罗新坡村的黄文今年种植长豆角

4 亩，今天他一下子拉来 500 多斤长豆角，卖了 1200 多元。

“这样的行情持续下去，每亩长豆角今年可赚 3000 多元。”黄文边说边笑。

当记者问到目前瓜菜行情为何一直看

好时，朱炎分析道，主要原因是由于内地天

气较冷，新鲜菜供应偏紧。

朱炎是广东阳江人，2001 年就开始在

佛罗收购反季节瓜菜，除了佛罗，他还在利

国镇设了收购点。他说，乐东沿海一带是反季节瓜菜成规模种植的地方，农民瓜菜种植技术也较高，而且由于气候、土壤等原因，瓜菜品质十分优良，在外地很俏销。

乐东是农业大县，反季节瓜菜是农民创收的主要门路。

据县农业局局长邢琼尧介绍，乐东去冬今春瓜菜种植面积将达 20

万亩，主要种植香蕉、豆角、西瓜、哈密瓜、青瓜、尖椒等，预计总产量在 40 万吨左右，

产值约 11 亿元。

瓜菜生产的繁荣吸引了大量来自广东、上海和山东等地的收购商。据该县农业局初步统计，去冬今春各类瓜菜收购商高峰期达到 5000 人，春节前后收购商有 3000 多人，其中内地客商约 500 多人。

据了解，在佛罗这个仅有 3.5 万人口的小镇，瓜菜收购点就达 50 多个，从事瓜菜收购的外地客商达 150 多人，中介收购商达 900 人以上。

宾馆服务业的快速发展也见证了瓜菜收购商规模。佛罗镇镇长孙小帆告诉记者，过去几年，该镇陆续建成了 7 家上规模的宾馆。加上各种小旅馆，镇上客房总数约 400 间，尽管如此，镇上的宾馆房间依然紧张，现在要入住必须提前 2 天预订，而且价格很少打折，标准间价格都在 80 元左右。

佛罗镇上新建的一家上档次的宾馆，目前已有一半房间被外地客商包租到 4 月底。

（本报抱由 2 月 5 日电）

万宁

## 运销大户 紧盯市场行情

**本报万城 2 月 5 日电**（记者于伟慧 特约记者陈循静）“春节前忙着发货，节后忙着察看市场，把握行情。”度过了忙碌的春节收购期，万宁市瓜菜运销大户苏侯波还没歇着。

“现在线椒的行情不错，可以继续收

购。”“40 斤是净重还是零箱？”“泡椒 1.8

元，可以收购。”

在记者采访过程中，苏侯波不停受到客商电话的“骚扰”。“目前，万宁瓜菜市场价格比春节前略为下降，有些瓜菜货市

场出现滞销情况，但这才是真实的市场。”

苏侯波接听完电话后，对收购市场开始进

行分析。

17 年前，高中毕业的苏侯波自筹 3 万元

资金，在万宁设立了南菜北调收购点。

经过 10 多年的努力，苏侯波的瓜菜已打进长

江三角洲、西南、西北一带。

“春节期间，瓜菜市场被炒旺了。一位成都客商朋友说，在市场上售卖尖椒都不是论斤卖，而是论个卖。春节前，泡椒收购价都达到每斤 3.6 元，青瓜基本持续在 1 元以上。”苏侯波说，现在的瓜菜运销都是和市场紧密相靠，因前年气候等多种因素的影响，瓜菜市场持续红火，他每天的出车都在三四辆，每车有 4 万多斤。立春之后，瓜菜收购价明显回落，泡椒收购价也降至 1.2 元至 1.5 元之间徘徊，青瓜的收购价也降至 0.6 至 0.7 元之间。

“这会儿，瓜菜市场逐渐恢复平静，最近主要关注市场认可的产品。”苏侯波一边忙着和前方市场对接信息，一边与多名农副产品协会会员和农户进行产品采购沟通。

据了解，受到去年下半年连续强降雨影响，该市瓜菜种植时间普遍往后推迟，春节前，政府拨付的 190 万元瓜菜救灾款已足额发放到各个乡镇，补种

2.86 万亩瓜菜。今年 1 月 10 日起，该市

的瓜菜开始上市，目前是第一批瓜菜大

量上市时间，半个月后，第二批瓜菜又将

开始上市。据统计，万宁每天果蔬出岛量

达 1150 吨。



2 月 5 日，文昌市东路镇菊花村，83 岁的邢明英阿婆正在帮人采摘毛豆。别看岁数大，阿婆一天能摘 100 多斤毛豆，挣上 60 多块钱。据悉，文昌市目前种植毛豆 1.5 万亩，主要销往武汉市场。

澄迈

## 瓜菜外销遭资金卡脖子

**本报金江 2 月 5 日电**（记者陈超 通讯员卢胜 特约记者宋祥达）“今年瓜菜价格好，菜农在地里就把菜卖了。但运销成本随着收购成本上涨，运销户普遍出现资金不足的难题，需要政府和银行帮助解决。”今天下午，坐在自己位于澄迈县金江镇的瓜菜收购点里，澄迈县果菜运销协会会长王美志有些发愁。

王美志介绍，去冬今春澄迈瓜菜价格

一直很好，目前澄迈大量上市的是椒类，其

中价格最高的是小辣椒，年前曾卖到过每斤

9 元，现在是每斤 5 元，比去年同期高出 1 元多。

有少量瓜类也上市了，价格都比往

年高。“广东受寒潮影响，上市的瓜菜量很

小，给海南瓜菜留出了市场空间。价钱好，

菜农积极性高，加上县农业局、农技中心、

县科技局的培训力度大，澄迈瓜菜的管理

都到位，菜农不用自己出来卖，都是小贩

到地头三百斤的收了，再送到收购点来。”

一方面为种植户感到高兴，另一方面，

大部分运销户手头能周转的资金严重不足

让王美志很着急。他给记者算了笔账，正常

发一车到山东、上海的椒类货，装 4 万斤，

往年才需要 5 到 6 万元，今年却是菜金就

要 10 多万元了，还不包括包装、人工、制冷

等费用，尽管油料费用较往年下降，但每车

还是高出近一倍费用。“因为资金不足，现

在运销户很多是几个人拼一辆车，要是资金

多，大家就能多跑些地方，多收些货。”

正聊着，王美志的电话响了，协会会员

许环俊正在万宁收货。许环俊告诉记者，他

主要收的是泡椒，主销湖北市场，每天收 4

万斤，“路上运输需要 3 天时间，得 6 辆车

才够运转，去年每辆车 10 万元不到，今年

每车都要近 14 万元，手头没钱了，看看王

美志能不能想点办法。”

记者从澄迈县农业局了解到，去冬今