

海口回应

借鉴北京上海等先进管理经验

海口将成立
道路交通管理委员会

本报海口2月15日讯(记者文刚)针对卫留成书记对网民反映交通问题的批示,海口市各相关职能部门迅速行动,将成立道路交通管理委员会,从体制上加强城市道路交通安全管理工作。交警部门对全市道路实行责任包干和交通机动巡逻管理模式,进一步完善交警快速反应机制,维护道路的安全畅通。

有关部门建议,海口市现行的道路交通管理体制是由交通、建设、城管、公安、规划等多部门对城市交通实施交叉管理,常导致规划、设计、建设和管理之间难以协调。将借鉴北京、上海等交通管理先进的经验,成立道路交通管理委员会,以发改、财政、规划、建设、交通、城管、园林等相关部门及4个区参加,并邀请相关专家、市民参与,统一协调,管理交通工作。理顺各部门工作关系,编制交通管理规划,建立交通影响评估制度,完善相关法规,从体制上加强城市道路交通管理工作。

南大立交桥南桥头至道客村掉头有变

需要绕行龙昆南路与海德路交叉路口北侧

本报记者海口2月15日讯(记者文刚通讯员李盛兰)为缓解龙昆南路道客村人行横道处掉头口的交通压力,减少交通堵塞现象发生,提高该路段通行能力,海口市公安局交警支队决定:自2月20日起,对龙昆南路自南大立交桥南桥头至道客村人行横道段道路的交通组织方式进行调整,禁止通过南大立交桥底西侧便道由北往南方向行驶的车辆在该路段变换车道掉头。

南大立交桥北往南方向下桥需掉头车辆,请提前按照交通标志、标线的指示进入掉头专用导向车道,严格按照依次排队等候通行。南大立交桥北往南方向下桥直行车辆,请在直行车道通行;南大立交桥底西侧便道需掉头车辆,请绕行龙昆南路与海德路交叉路口北侧掉头行驶。

龙昆北路往国贸掉头口将暂时关闭

同时开通滨海立交桥桥底道路

本报记者海口2月15日讯(记者文刚通讯员李盛兰)海口滨海立交桥桥底道路即将进行局部改造,警方今天发布公告,决定从2月20日起封闭龙昆北路往国贸方向掉头口,同时开通滨海立交桥底循环道路供机动车辆通行。

凡从龙昆北路掉头往市委、国贸方向行驶的车辆(高度2m以下),请提前变道,由右侧滨海酒店门前道路,沿滨海立交桥底下道路往市委、国贸方向行驶;凡从龙昆北路往市委、国贸方向,高度超过2m的车辆,可直行世纪大桥桥底掉头行驶。

凡从龙昆北路往世纪大桥方向行驶的车辆,请靠龙昆沟内侧二条快车道,直接通行;凡从龙昆北往秀英、长堤路方向行驶的车辆,请按原道路标志、标线指示通行。

海南地产 高尔夫温泉小镇 西海岸盈滨半岛/海口市居民最佳度假第二居所 18万/套起 海湾温泉 42—65平米花园洋房 www.jszdc.com 68717111 66191536

海南大公馆 别墅三期600万/套 现房销售

给省委书记网上留言的网友林生——

还市民一个适度方便的交通权

本报记者 罗霞

今年1月19日零点35分,海口网友林生在人民网留言板上,给省委书记卫留成留言,建议对海口市禁行线、不准调头标志设置的可行性,进行全面的清理和论证,撤消过于严厉的禁行规定,还海口市当地居民一个适度方便的交通权。

林生今天在接受海南日报记者采访时,结合自己的开车经历道出了留言的初衷,并给海口交通管理支招。

车到家门口无法调头不能进,烦!

林生是省环境科学研究院的高级工程师。

林生以4条路为例,指出海口一些路段汽车掉头不合理问题。一是大润发国兴店西面美苑路设置了双黄线,汽车无法调头。林生家住大润发国兴店北面不远的美群路上,每次驱车到大润发购物,都得绕大润发一整圈,才能不违反交通规则到达超市西面的停车场。

二是美金小区前的海府一横路路段,设置了单黄线,车辆无调头处。林生母亲家住在美舍小区,每次林生从自己家去母亲家吃饭,去时容易,回时就得绕很大一圈,才能从被黄线隔成两半的该路的一侧绕至另一侧。

记者今天下午在大润发国兴店西面美苑路和美舍小区前的海府一横路路段看到,国兴店停车场入口处设在了美苑路旁,美苑路上设置了双黄线。有的车辆遵守交通规则绕行一圈来到停车场,有的为了行车方便,干脆从双黄线上开过去。美舍小区前的海府一横路设置了单黄线,无车辆掉头的地方,路上同样存在车辆压过单黄线行驶的问题。

林生还说到另外两条路存在类似问题。一是从府城至省气象局时,海府路与蓝天路的交叉口处不让车辆掉头,于是车辆只能继续前行至原省政府前掉头。二是从



2月15日,海口市海府一横路的美舍小区门口。网友“林生”认为,这里的黄色禁行实线,让走出小区的汽车不能左拐,必需绕行白龙南路,增加小区居民的驾车出行成本。林生建议“大的十字路口或是大的小区门前,应该可以考虑让车辆掉头方便”。本报记者 张杰 摄

新省政府大楼驱车至琼苑宾馆等地,要到东站才能掉头,非常不便。

早日解决交通难题,盼!

哪些路口可以掉头,哪些不能掉头?林生认为应科学处理交通的疏与堵。他提出,交通的疏与堵涉及到“权重”的问题。不同的人对交通设置有不同的看法,这就需要

找到一个比较好的平衡点来制定交通规则。

交警部门在进行疏与堵调研时,应注意调研的方法是否科学、调研的数据是否够多、调研时间是否够长等问题,如果方法不科学,得出的调研结果也可能出现偏差。

“大的十字路口或是大的小区门前,应该考虑让车辆掉头方便。”林生希望相关部门在认识到交通管理中存在的问题后,能抓好落实工作,让老百姓能真正尝到交通

便利的甜头。

“这次发贴写交通禁行线的问题,当时是抱着试试看的态度,没想到真的引起了书记的关注。”林生觉得应该客观看待领导的批示,一方面并不是海口所有禁行线设置都是不对的,另一方面,海口交通管理是一项系统工程,难度大,尽管交通部门在交通管理上做了很多工作,但还需更加人性化。

(本报海口2月15日讯)

市民投诉

市民大晒心中的不合理禁行路段

本报记者海口2月15日讯(记者谢向荣)今天下午,当记者就网民呼吁取消不合理禁行一事采访部分海口市民时,许多市民都向记者抱怨他们认为不合理的禁行路段。

万先生:从长堤路上和平桥的拐弯设得太远,而且从长堤路难以拐上得胜沙路、新华北路,必须等红绿灯绕道前行。下午5点多,记者开车从新埠桥一路顺着长堤路走,从和平桥下穿过大概行驶了六七百米远,才有一个拐弯口,可以让司机在此掉头上和平桥。而再往前走看到得胜沙路口时,没有路口可以左拐,前行直到龙华路与长堤路的红绿灯处,还是一个禁行标志。万先

生认为,就长堤路这一段路,如果在这两个地方在中间的位置就设一个拐弯断头的地方,算下来一趟可以少走好多路。

岳小姐:在海口市政府当公务员的岳小姐经常开车上下班,就她经常走的这些路段来说,她觉得最不应该禁行的是龙昆北路南大桥下往龙华路走的位置,由于不能左拐,只得到了华银大厦门口前的小桥才能拐,两段算下来,也有差不多一公里的路。

符女士:从海秀路去上邦百汇城那路段就不好走,想从龙华路的门进,没有路口可以拐,想从金龙路的门进去,还得过了玉沙路及金龙路的红绿灯往前走才得以拐弯,

很费周折。

黄先生:家住在昌茂牡丹园,前两天他发现南大立交桥下龙昆南路的路边又多了一排栏杆,主要是为了不让从南沙路出来的车辆在第一个拐弯口上南大立交,为此,不得不前行三四百米才能拐弯。他认为,可能是交警部门考虑到安全问题堵上了,但是这样明明有路不能拐,从南沙路出来的车辆多走数百米,多过两个红绿灯,无非又让龙昆南路的交通压力加大。

林先生:有些禁行的双黄线让人想不明白,比如西沙路整条路都画着双黄线,根本没地方掉头拐弯,车辆进入这条路,要想到达对面的单位不得不违章压双黄线掉

头。他认为,交警部门应该多看看这一路段,尽快地在适当的位置画上一些可拐弯的虚线。

网民矢弓:滨海立交桥设计时唯一一个可以左拐的龙昆北路口,每到高峰期间,活动栅栏就关上了。迫使车辆上桥再下桥,然后又上桥。从黄金酒店到火车站,你得右行数公里,到滨海公园才有口子。立交桥下明明有车道,却设置了几个阻道石墩。“这样的堵车思路,不堵车才怪呢!”他认为,这样迫使车辆在马路绕弯子,表面上是减少了路口,可实际上增加了汽车的占道时间,增加了汽车尾气的空气污染,增加了人们的出行成本,增加了车祸机会。

值班主任/吴仁辉 主编/张惠宁 美编/庄和平
2009年2月16日 星期一

计划生育系列保险今年试点

选适合本地实际的险种,在经济条件较好的地区和单位先试点

本报讯(记者袁锋 通讯员文世彪)记者从近日召开的省计划生育协会四届四次理事会上获悉,今年我省将试点开展“计划生育家庭爱心保障”、“二女结扎户养老保险”等计划生育系列保险。

2009年,省计生协根据我省计划生育工作需要,将积极开展“计划生育家庭爱心保险”等计划生育系列保险,努力探索建立和完善计划生育社会保障体系。在经济条件较好的地区和单位先搞试点,选好一些适合本地实际的险种。

据了解,2008年各市县“少生快富工程”共投入资金2422.8多万元,扶助31157户计生户。我省少生快富工程经过8年的努力,累计投入各类资金11.7万户,已经发展成为一项民心工程。但是,近年来普惠的民生政策弱化了计划生育利益导向作用,计划生育奖励优惠政策吸引力出现减弱迹象。

副省长、省计生协会会长林方略出席会议并讲话。

找工作屡试屡败

小星在大学学的是计算机编程,因为不喜欢编程的繁琐数据,他从大二下学期开始就跟同校的一个师兄学起了计算机的配置和维护。

尽管如此,第一年干下来,除去一些开支,还是亏了不少。面对这一情况,小星的搭

从开这家店面起,小星就给自己暗定下了一个目标:一定要在这个行业创出属于自己的品牌来。可是看花容易绣花难,看着一些响当当的品牌如雨后春笋一样不断地冒了出来,自己干起来却相当不容易。

第一笔收入:25元

小星的第一笔生意让他挣了25元钱,是他和搭档用三天时间为一个师弟配电脑得来的,然而这却让他俩兴奋不已。往后对上门的客户,他们总是以最快的速度,最周到的服务去完成客户的要求,丝毫不敢有半点懈怠。

拿到了钱后,小星找了一个海南大学的同行合股,一起在南宝电脑城开起了电脑维护店。

档案馆失窃地把股份撤了出去。小星也有些想打退堂鼓了;这么拼命地血战了一年,得来的却是赔本,难道真的不适合这个行当吗?

第二年开始,小星认真总结了自己失败的一些经验教训,觉得主要是自己的关系网太窄,导致顾客不多引起的。在得出这一结论后,小星决定下大力气去撒开他的关系网。

不懈努力让店面起死回生

随着一点点的进步,店里的业务逐渐多了起来。然而事情却并没有他想的那么简单,有一次小星通过朋友和某集团谈了一笔60多万元的业务,眼看马上就要成功了,可是那里的主管却突然改变了决定,煮

熟的鸭子就这样飞了。后来小星经过多方打听才知道,这个主管的一个朋友也在做电脑维护的生意。

这一笔失败的生意又给小星上了生动的一课,他的人际交往能力也逐渐提高。经过一年的艰苦努力,店面终于起死回生,开始盈利。

到如今,小星店里已有八九个技术人员,有10余家大型企业和30多所学校长期与他们合作。从他店里学成后走出去的技术人员也达到了30多人。

面对自己走过的这四年,小星感慨万千地说:“千里之行,真的是始于足下。只有勤勤恳恳一点一滴地从小事做起,才能逐渐实现自己的目标。”(本报海口2月15日讯)

屯昌232名农民外出务工

本报屯城2月15日电(记者于伟慧特约记者王光)今天下午3点,满载务工人员的4辆大巴缓缓驶出屯昌县就业局大院前往广州。据了解,从2月2日开始至今,该县已有组织地向广州、汕头等地输送

外出务工人员232名。据介绍,此次劳务输出的目的地工厂有美的集团公司电冰箱工厂、东莞长安镇福泰电子厂等近20家企业。来自乌坡镇21岁的外出务工人员李家俊说,听很多人说国际金融危机导致广东很多工厂停业,还以为外出务工没戏了,没想到县就业局不仅帮他们找到了工作,其中还有知名企业。

该县就业局局长王运清说,为了消除全球金融危机对该县务工输出工作的影响,屯昌县1月初就已经筹划过年后务工输出工作。“2009年,我们将围绕建设海南中小企业融资平台,发挥更大的作用。”省农信社理事长吴伟雄如是说。

外出务工人员232名。

据介绍,此次务工输出的目的地工厂有美的集团公司电冰箱工厂、东莞长安镇福泰电子厂等近20家企业。

来自乌坡镇21岁的外出务工人员李家

俊说,听很多人说国际金融危机导致广东很多工厂停业,还以为外出务工没戏了,没想到县就业局不仅帮他们找到了工作,其中还有知名企业。

该县就业局局长王运清说,为了消除全

专家说法

11名专家论证海口车辆掉头现状后认为,海口道路开口不是太少而是太多,建议——

在安全与效率中寻找平衡

本报海口2月15日讯(记者文刚)“海口车辆掉头口不是太少而是太多,严重影响道路畅通和安全。”今天下午,海口市交警支队组织11名专家对海口车辆掉头现状进行论证,大多数专家得出上述结论,并建议交通管理者注意在秩序、安全与效率中寻找平衡,以满足人民群众对交通安全的新期待新要求。

海口道路开口太多

清华大学交通研究所所长陆化普教授是国内交通管理方面权威,曾多次来海口进行交通安全调研。陆教授在电话中接受记者采访时说,道路交通安全是在秩序、安全与效率中寻找平衡,是一个科学系统的工程,必须进行综合分析与考量。陆教授说,按照国家标准,300米-400米设置人行通道,1-2公里设置车辆掉头口,从这个意义上来说,海口目前道路两侧的开口不是少了,而是过多,严重影响道路畅通和安全。海秀东路全长2.1公里,两侧开口40多个;新大洲大道全长7.5公里道路两侧开口300多个;海府路4.2公里上,共有9个掉头口,导致车辆随意穿插,妨碍主干道交通流运行效率。

海口路网密度偏低,结构不合理,一些开口目前确实能给附近的居民带来便利,但它对交通流量的影响却显而易见。让陆教授印象深刻的是原本设置在侨中的掉头口,因为是双向4车道,往往一辆车掉头,占据了所有车道,常常造成交通拥堵。现在“东北人”餐馆附近打通丁字路口,关闭了原来的掉头口,这一带基本不再拥堵。

省建设项目规划设计研究院高级工程师栗生认为,道路交通的组织,必须确保多数交通参与者的利益,使效益最大化,这中间可能会牺牲一部分人的利益。

海口市交警支队道路设施大队徐警官举例说,新大洲大道刚开通时,因为开口太多,极易导致行人乱穿马路,机动车乱掉头,每年都要造成交通事故10宗。2005年10月,在诸多开口处增加了隔离设施后,基本没有死亡事故发生。

优化公交线网布局

海口琼山行政区划改变后,海口市面积达到2304平方公里,是原海口市面积的10倍,人口达到180万左右,机动车拥有量29万辆。目前海口城市道路371条,总长305公里,面积1116万平方米,人均道路面积率6.45,道路总密度3.35,均低于国际标准。其中,老城区仅有36平方公里,却集中了城市人口和就业岗位的85%以上,导致交通供求关系失衡。

专家建议,高度重视城市用地与交通系统的协调发展,实施公共交通导向的开发模式,严格实施交通影响评价;优化公交线网布局,建立公交服务的层次结构,合理设置公交站点,全方位提高公共交通的服务水平;对主城区的路网进行专项分析,确定路网优化调整方案;建立交通安全教育社会化机制,全面提高交通参与者素质。

专家认为,以上原则建议,应在交通管理委员会协调下,在进行详细量化分析基础上确定,并整合发改、财政、规划、建设、交通、园林等相关部门,对上述工作进行统一规划和组织。

(上接A1版)拓宽担保方式是省农信社破解中小企业融资难题的重要途径。2008年前三季度,海口市城郊联社共发放由省农信联盛公司提供担保的中小企业贷款2406万元。

省农信社以促进海南担保机构发展为己任。2008年下半年以来,省农信社负责人多次向政府有关部门建议,支持创立更多担保机构,建设省级信用担保平台。去年,省政府通过《海南省中小企业专项资金管理暂行办法》和《加强中小企业信用担保体系建设的意见》等一系列支持信用担保机构的措施。

变危机为机遇与海南共发展

作为海南唯一的地方银行类金融机构,省农信社成立一年多以来,一直以三农和中小企业为业务重点,显示出蓬勃的发展势头,去年20.96亿元央行票据成功发行,资产质量明显改善。改制以来共新增贷款52亿元,其中小额贷款8亿多元,惠及25万农户,5.6万个个体工商户。

省农信社相关负责人表示,重组后的省农信联社业务规模还无法与驻琼大型商业银行相比,但涉