

车速过急 擅改线路 发班不正常 海口 31 路中巴频被投诉

本报热线 66810222 消息 (记者徐珊珊)发班不正常、擅自更改公交线路、中巴车车况差……2月17日,记者接到海口市民有关 31 路公交车的诸多投诉。海口市交通部门有关负责人表示目前正在积极推进置换事宜,将加快新车投放步伐。

市民投诉:31 路公交车问题多

半年前,海口市民江小姐开始每天固定搭乘 31 路公交车上班。江小姐告诉记者,“31 路公交车车况质量太差,卫生条件也很糟,下雨天公车顶上还会不时漏下雨滴。”

据介绍,31 路公交车司机有时为了节省时间,擅自更改原定线路。“不从大园路开往凤翔路,而是从大园路开到省高院,避开了原来的山高村站点。由于不按原定线路行驶,有时候乘客在车上与乘务员发生了争吵。”江小姐说。

发班不正常也令人头疼。江小姐表示,31 路车辆发班时间不定,有时等了很久都等不到车,很影响出行。

“目前海口公交车很多都换成大巴,31 路什么时候才能更换呢?”、“每天都是满满一车人,挤都挤不上去,很痛苦”、“这么破旧的中巴车,确实影响海口城市形象”……针对 31 路公交车的情况,记者今天在网上看到,许多网友也纷纷提出各自的希望。

记者亲历:司机擅改线路

今天下午,记者在首发站省技校站点搭乘 31 路公交车。刚一上车,售票员就表示该车不到终点站友谊商场,只到万绿园

就返回。当记者询问为何不到原定的终点站时,该售票员没有答复。

在车上,记者看到,公交中巴车 3 个座椅的塑料套已经缺失,车辆设施陈旧。一路上,售票员多次表示车辆不到原定终点站,许多原本打算上车的市民只能放弃搭乘。

近 1 个小时后,车辆从滨海公园站点返回,没有按照原定计划经过泰华路口、开总大厦、省医院龙华门诊部 and 友谊商场等站点。

交通部门:加紧 31 路中巴退市

针对市民投诉,海口市道路交通运输管理处交教科副科长吴钟龙告诉记者,旧运力陆续退市,新运力仍未投放,造成当前 31 路公交车确实面临车况差、发班不正常等问题。该局正在抓紧推动 31 路公交车更新置换事宜,将以新型大巴代替目前运营的中巴。

据介绍,公交中巴车达到 8 年运营期后必须退市,目前正处于 31 路公交车的运营尾期,许多车辆都已经或将要退市。继上个月 7 辆车退市后,本月底还有 4 辆公交车要退出市场,届时将仅剩 4 辆中巴车进行 31 路营运。

针对市民投诉的擅自更改线路问题,吴钟龙告诉记者,根据公交稽查中队的调查,今天刚刚查处了 2 辆擅改线路的 31 路公交车。交通部门将根据《海口市城市公共交通客运管理条例》对这些车辆进行处罚。

根据计划,海口市公交中巴车辆原定去年底全部退出市场。目前,海口市仍剩 31 路和 38 路公交中巴车尚未退市。

海口勋亭路怪事

本报热线 66810222 消息 (记者林伟实习生苏庆明)2月17日早上,海口市琼山区府城镇的勋亭路,因忽然冒出数十个肉摊、鱼摊和菜摊,狭窄的道路顿时变成“肠梗阻”(右图,林伟摄),车难行,人难走。从早上 6 时至中午 12 时,勋亭路的喇叭声、叫喊声此起彼伏,现场混乱不堪。而此时,该路旁新开张不久的金鹿市场里,却看不到任何肉摊、鱼摊营业。一个在马路上摆鱼摊的妇女,对闻讯赶来的记者说:“是‘马路市场’逼我们从市场里搬出来卖东西的。”

马路市场抢了我们生意

“如果勋亭路的马路市场不取缔,金鹿市场里的摊主就没法做生意。”卖鱼的李先生告诉记者,为了抵制马路市场,金鹿市场里全部肉摊、鱼摊今天都摆到了马路上。如果马路市场的问题不解决,明天其他菜摊也要搬到马路市场。

卖猪肉的王先生告诉记者,在马路市场卖东西,不仅可以比市场里卖得贵一点,还卖得快。一位卖鱼的妇女说,平时她就在金鹿市场里卖鱼,运气好时一天才卖 60 多斤。但今天她 6 点半从批发市场批了约百斤鱼回来,10 时左右就在马路市场卖完了。

许多肉摊、鱼摊主对记者说,马路市场兴旺,主要是城管部门监管不力造成的。一

马路市场抢了生意 新建市场设施不全

数十菜摊搬出市场上马路

导致交通拥堵混乱六小时



新市场配套设施不齐全

金鹿市场是今年 1 月 14 日开张营业的,距旧市场近百米左右。鱼摊主李先生说,新市场的配套设施不齐全,也是摊主涌上马路的重要原因。

位姓陈的肉摊主说,城管管得好时,她在市场里一天可以卖 2 头猪,最近一段时间马路市场兴旺,她一天卖半头猪都难。

“如果严禁马路市场,我们都愿意回市场里卖东西。”一位在马路上卖菜的妇女对记者说。

“海南最牛小轿车”

为 1 元停车费堵住某小区出口 3 小时

本报热线 66810222 消息 (记者林伟)2月17日上午,一辆被海口市民贴上“海南最牛的车”的奥迪小车,因 1 元停车费,“赖”在海甸三东路的京海花园小区出入口约 3 小时,致使该小区多辆小车无法从该出入口进出。

上午 12 时多,记者赶到海甸三东路京海小区时,看到一辆奥迪小车前挡风玻璃上贴着一张写着“海南最牛的车!!!”字样的纸,车头标志处也贴着一张牛头图(左图,林伟摄)。这时奥迪车突然启动,绕着停车场四

处寻找出口,众多保安、物业管理人员及市民都跟着小车跑。由于看到各出口都被拦着,司机只好把车停下,但就是不愿下车。

据一位小区保安介绍,当天上午 9 时多,这辆车的司机在永和豆浆店出来后,值班保安向他收取 1 元的停车费。但是该司机自称是特殊号牌车,不愿交停车费。看到保安不愿放行,司机一怒之下,扔下停放在出入口处的小车不管,自顾与车上一名女子离开。随后不久,该小车后面就聚停了 14 辆无法出入的汽车。物业负责人钱先生立

即报警,可是民警赶到后,看到是特殊号牌,也不敢采取措施。被堵住出路的司机们很气愤。一位女司机气愤不过,拿来一张挂历纸写上:“海南最牛的车!!!”,贴在奥迪车的前挡风玻璃上。

记者看到,由于保安人员坚持不交费不放行,司机也显得很无奈,不停地打电话。过了一会,司机下车,自称姓陈,他对小区物业负责人钱先生解释:“当时我已把在永和店消费的小票交给保安了,我只在里面呆了 18 分钟。保安为什么还要收我的停车费?”钱先生介绍,小区的停车收费是按物价部门规定的标准收取的,但来小区餐饮店消费的客人,其停车费按内部标准收取,白天停车 10 分钟以内上收 1 元。

为不继续影响小区的秩序,钱先生最终将小车放行。(爆料人:江先生)

城管承认监管不到位

上午 11 时半左右,接到记者的反映后,琼山区城管大队三中队有关负责人带队赶到现场。他告诉记者,当天由于有其他整治任务,队员都抽调去协助工作了。他承认由于监管力度不够,造成马路市场又死灰复燃。记者数次来到金鹿市场里的管理处办公室,却找不到任何工作人员。下午记者电话联系时,一位工作人员却称有事找领导,但她不知道领导在哪,也不知道领导的电话。(爆料人:刘先生)

感情不合经常争吵 大学教师捅死妻子

本报海口 2 月 17 日讯 (记者黄晓华通讯员吴鹏程)今天凌晨,海南某高校一对教师夫妻因争吵大打出手,丈夫持刀将妻子捅死,犯罪嫌疑人随后向警方投案自首。

今天凌晨 2 时 32 分,海口市公安局琼山分局接报:海南某高校住宅小区的某房间内有人打架受伤。由于事发大学校园,警方接报后高度重视。海口市公安局琼山分局局长张兆腾立即带领刑警大队民警赶赴现场处置,同时迅速调令巡控大队、飞鹰大队、忠介派出所出警处置。

2 时 38 分,民警到场后迅速展开调查。

经初步调查证实,一对教师夫妻发生争吵,妻子被丈夫持刀捅伤。伤者经随后赶到的 120 急救人员现场抢救无效死亡。

警方经调查证实,死者尚某与丈夫石某感情长年不合,经常发生争吵。2 月 16 日晚,两人又因琐事争吵,并一直争论不休。石某恼羞成怒,持刀将尚某捅伤,致使尚某经抢救无效死亡。

石某随后向警方投案自首。据了解,两人的籍贯均为湖北,石某今年 39 岁,尚某 36 岁,两人一起在高校任职多年。目前,该案仍在进一步侦查中。



本省新闻

民生

值班主任/吴仁辉 主编/岳 嵬 美编/许 丽
2009年2月18日 星期三

A5

《“医闹”:是维权还是取闹》后续:

治理“医闹”有法可依

琼山警方已展开调查

本报海口 2 月 17 日讯 (记者林伟)在医院频繁发生的“医闹”行为,已经超越了医疗纠纷的正常处理范围,侵犯了医院、医生和其他患者的权利。治理医闹是否有法律依据?记者今天从有关部门了解到,对于不听劝阻,扰乱医院正常医疗秩序的“医闹”,公安机关可依据《治安管理条例》给予严肃处理。

省卫生厅医政处有关负责人对记者表示,对医患纠纷的处理,应当走合法正当程序。医患双方可协商解决纠纷,也可走司法途径解决,不应单方面采取过激行动。

据介绍,2001 年 8 月,公安部、卫生部公布实施的《维护医疗秩序的通告》已明确指出,禁止任何单位和个人以任何理由、手段扰乱医疗机构正常

诊疗秩序,构成违反治安管理行为的,由公安机关依据有关法规予以处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

蔡某影响医院正常医疗秩序的行为,已引起琼山区委、区政府的高度重视。今天上午,琼山区卫生局负责人对记者表示,卫生行政主管部门对“医闹”行为态度非常坚决,希望政法部门给予打击。

琼山区政法委书记蒋传孟表示,法院已判决蔡某停止对府城医院的侵权行为,蔡某应当服从判决。如果继续扰乱医疗机构秩序,致使医疗等不能正常进行,公安机关可依据《治安管理处罚法》的有关规定给予相应的处罚。

据悉,当地警方已介入蔡某对府城医院侵权行为的调查。

相关链接

卫生部、公安部关于《维护医疗秩序的通告》有下列行为之一,构成违反治安管理行为的,由公安机关依据《中华人民共和国治安管理处罚条例》予以处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任:

- 在医疗机构内寻衅滋事的
- 在医疗机构内故意损坏公私财物的
- 侮辱、威胁、恐吓、殴打医务人员
- 非法限制医务人员人身自由的
- 其他扰乱医疗机构正常诊疗秩序的行为。

姐妹反目数年 法官耐心解怨

临高法院妥善执结一合伙债务纠纷

本报临城 2 月 17 日电 (记者文刚通讯员黄颖)临高调楼镇一宗同胞姐妹因合伙生意而发生的债务执行案件,经过执行法官 3 年多的不懈努力,今天终于说服妹妹的儿子代为偿还,并当场履行。

2001 年,临高县调楼镇黄龙村委会俩姐妹共同经营该县昆社航运公司的一艘货船,两年后因经营不善而散伙,但在散伙后因共同债权债务分配不一致而发生纠纷。随后,姐姐家向法院起诉,要求妹妹家偿还所欠的债务。经两级法院审理,海南中院终审判决妹妹偿还姐姐欠款 6490 元及利息。

2005 年该案立案执行后,执行法官不辞劳苦多次深入到俩姐妹家中作和解工作,促进两个家庭的和睦相处。但俩姐妹

因打官司造成关系紧张,矛盾异常激化,姐姐要求一分钱都不能让步,妹妹则要求法院帮助她们解决在民间风俗中礼尚往来的钱财,才能履行法院的判决,结果不欢而散。

今年春节过后,执行法官认为她们丈夫全都在家,是一个很好的和解机会,立即到妹妹家中作和解工作,帮助她们解开内心的疙瘩。再一次深入到双方家中一番艰苦工作之后,2 月 13 日,姐妹两家来到法院,针对一些问题分歧很大,互不相让。山穷水尽之时,法官改变了和解方式,转向做妹妹儿子的工作,以求该案顺利和解。通过情法并用,循循善诱的说教服务,今天下午,妹妹的儿子终于被法官的诚恳所感动,愿意为母亲偿还欠款,并当场履行。

红灯倒计时器“反复计时”令市民不解

警方解释

红灯“反复倒计时”是正常现象

交警提醒:驾车应主要看红绿灯,而不是倒计时器

本报海口 2 月 16 日讯 (记者文刚)红绿灯倒计时器有时出现黑屏,有时倒计时 99 秒后又重新计时,是不是设备出故障了?近日,不断有海口市民向本报投诉,红灯“反复倒计时”有背设置红灯倒计时器“让人心中有数”的初衷,希望海口的红绿灯倒计时器能真正方便群众。海口警方今天解释说,红灯倒计时器“反复倒计时”是正常现象而非设备出现故障,是由设备自身条件限制所导致的。

警方同时提醒市民,通过交叉路口,还是应当主要看红绿灯,而不是看红绿灯倒计时器。

“反复倒计时,就失去了倒计时的意义。”近日,不少市民投诉称,海口有的红绿灯倒计时器从 99 秒计到 0,可红灯没有结束,又重新倒计时,而且重新倒计时的时间也各有不同。有的司机踩点起步,竟因此误闯了红灯。

“重复倒计时”因设备技术条件有限

对此,警方解释说,目前海口使用的全程式倒计时器,只能显示两位数时间,最长显示时间 99 秒,当某些红绿灯时间超过 99 秒时,倒计时器显示时间将停止在 99 秒上,直到超长时间计时完毕。海口最长的倒计时器设在龙昆南十字路口,高峰时可达 150 秒左右,但出现这样情况的路口并不多。

而要全部显示等候时间,需要专门订做设备,这样费用昂贵,不符合节约型社会需求。警方介绍说,目前北京、上海、杭州等地也有红绿灯倒计时器,但数量较少,而且基本只显示最后 20 秒。

对于出现黑屏,警方解释说,红绿灯倒计时器出现黑屏主要有 3 种情况,基本都

属正常范畴。据介绍,目前海口安装的红绿灯倒计时器有两种,即全程式倒计时器和后程式倒计时器。根据规定,全程式倒计时器在红绿灯运行控制方案转换时,在 2 个红绿灯周期内倒计时将会以黑屏状态运行,此为正常现象不是设备故障。而后程式倒计时器是配合智能交通信号控制系统使用的倒计时器,在每个红绿灯时间即将结束时开始显示。后程式倒计时器因为只在红绿灯的最后时间才开始显示,因此大部分时间处于黑屏状态。有时警方在执行警卫任务时,红绿灯系统将改为人工控制模式,这时倒计时器将全部关闭,显示黑屏。

重设倒计时器是应网民要求

据介绍,海口的红绿灯倒计时器曾经非常普及,自从 3 年前引进绿波带智能交通控制系统后,倒计时显示和智能调控之间并不同步,时间有时会发生紊乱,警方只得暂时停用此设备。但市民质疑声音一直不断,认为此举并不便民。

为此,去年 9 月 17 日,海口市交巡警支队邀请海口地区部分网民座谈,其中多数网民建议恢复倒计时。市民的建议引起高度关注,海口市政府拨出专项资金作为支持。海口市交巡警支队还派人前往上海、石家庄、杭州等地学习,引进新设备,解决了时间显示不同步问题,并于年前在全市主要路口安装。

警方提醒说,红绿灯倒计时器只是红绿灯的辅助设备,司机在通过路口时还是应该主要观察红绿灯,而不是只盯着倒计时器看。在看到红绿灯倒数最后几秒时也应该注意观察路口情况,避免因抢时间而发生交通事故。

专家建议

交通管理应加强可行性研究

是否便民应以市民感受为准



本报海口 2 月 17 日讯 (记者袁锋实习生汪洪梅)“以人为本是城市交通管理的基本理念,是否便民应该是市民说了算。”省委党校副教授郭晓帆今天就海口红绿灯倒计时器问题接受记者采访时表达了这样的观点。

安装了倒计时器后,比以前是方便了,等红灯、过路口心里都有数,这是郭晓帆的感受。平时开车时,郭晓帆也遇到了倒计时器黑屏的现象。“到了路口发现屏幕是黑的,心里就疑惑是不是坏了,对开车有点干扰。”另外一种情况是红灯倒计时至 0 秒后,又出现数秒等待或数秒倒计时时才变绿灯。

郭晓帆说,城市交通问题的产生是由于人与物的移动,应当以人为优先考虑对象。以人为本的原则应该是自始至终贯穿于城市交通管理之中,交通规则制定、交通管理设施的安插等等都应当从便民的角度去考虑。相应地,一项举措是否便民也应当以市民的感受为准。

“建议在今后的交通管理中,加强对可行性的研究,措施出台之前,多听取各方面的意见。比方对一种设备的采购,是否能多进行比较,选择功能更加完善的,以此尽量避免不够便民的情况发生。”

郭晓帆还建议,在今后的城市和道路规划中,向行人和非机动车这些交通主体倾斜,而不是现在的以机动车为考虑中心。解决海口市断头路太多、道路“弯弯绕”过多的问题,提高各交通主体特别是行人和电动车、摩托车的交规意识。

海口红绿灯重现倒计时,再度引发市民的议论。 本报记者 李英挺 摄