

## 车速过急 暂改线路 发班不正常 海口31路中巴频被投诉

本报热线 66810222 消息 (记者徐珊珊)发班不正常、擅自更改公交线路、中巴车况差……2月17日,记者接到海口市民有关31路公交车的诸多投诉。海口市交通部门有关负责人表示目前正在积极推进置换事宜,将加快新车投放步伐。

### 市民投诉:31路公交车问题多

半年前,海口市民江小姐开始每天固定搭乘31路公交车上班。江小姐告诉记者,“31路公交车况质量太差,卫生条件也很糟,下雨天公车顶上还会不时漏下雨水。”

据介绍,31路公交车司机有时为了节省时间,擅自更改原定线路。“不从大园路开往凤翔路,而是从大园路开到省高院,避开了原来的山高村站点。由于不按原定线路行驶,有时候乘客在车上与乘务员发生了争吵。”江小姐说。

发班不正常也令人头疼。江小姐表示,31路车辆发班时间不定,有时等了很久都不到车,很影响出行。

“目前海口公交车很多都换成大巴,31路什么时候才能更换呢?”、“每天都是满满一车人,挤都挤不上去,很痛苦”、“这么破旧的中巴车,确实影响海口城市形象”……针对31路公交车的情况,记者今天在网上看到,许多网友也纷纷提出各自的希望。

### 记者亲历:司机擅改线路

今天下午,记者在首发站省技校站点搭乘31路公交车。刚一上车,售票员就表示该车不到终点站友谊商场,只到万绿园

## 感情不合经常争吵 大学教师捅死妻子

本报海口2月17日讯 (记者黄晓华通讯员吴鹏程)今天凌晨,海南某高校一对教师夫妻因争吵大打出手,丈夫持刀将妻子捅死,犯罪嫌疑人随后向警方投案自首。

警方经调查证实,死者尚某与丈夫王某感情长年不合,经常发生争吵。2月16日晚,两人又因琐事争吵,并一直争论不休。王某恼羞成怒,持刀将尚某捅伤,致使尚某经抢救无效死亡。

王某随后向警方投案自首。据了解,两人的籍贯均为湖北,王某今年39岁,尚某36岁,两人一起在高校任职多年。目前,该案仍在进一步侦查中。

## 海口勋章路 怪事

就返回。当记者询问为何不到原定的终点站时,该售票员没有答复。

在车上,记者看到,公交车中巴车3个座椅的塑料套已经缺失,车辆设施陈旧。一路上,售票员多次表示车辆不到原定终点站,许多原本打算上车的市民只能放弃搭乘。

近1个小时后,车辆从滨海公园站点返回,没有按照原定计划经过泰华路口、开总大厦、省医院龙华门诊部和友谊商场等站点。

### 交通部门:加紧31路中巴退市

针对市民投诉,海口市道路交通运输管理处公交科副科长吴钟龙告诉记者,旧运力陆续退市,新运力仍未投放,造成当前31路公交车确实面临车况差、发班不正常等问题。该局正在抓紧推动31路公交车更新置换事宜,将以新型大巴代替目前运营的中巴。

据介绍,公交车中巴车达到8年运营期后必须退市,目前正处于31路公交车的运营尾期,许多车辆都已经成为将要退市。继上个月7辆车退市后,本月月底还有4辆公交车要退出市场,届时将仅剩4辆中巴车进行31路营运。

针对市民投诉的擅自更改线路问题,吴钟龙告诉记者,根据公交稽查中队的调查,今天刚刚查处了2辆擅改线路的31路公交车。交通部门将根据《海口市城市公共交通客运管理条例》对这些车辆进行处罚。

根据计划,海口市公交车中巴车原定去年年底全部退出市场。目前,海口市仍剩31路和38路公交车中巴车尚未退市。

本报热线 66810222 消息 (记者林伟实习生苏庆明)2月17日早上海口市琼山区府城镇的勋章路,因忽然冒出数十个肉摊、鱼摊和菜摊,狭窄的道路顿时变成“肠梗阻”(右图,林伟摄),车难行,人难走。从早上6时多至中午12时,勋章路的喇叭声、叫喊声此起彼伏,现场混乱不堪。而此时,该路旁新开张不久的金鹿市场里,却看不到任何肉摊、鱼摊营业。一个在马路上摆鱼摊的妇女,对闻讯赶来的记者说:“是‘马路市场’逼我们从市场里搬出来卖东西的。”

### 马路市场抢了我们生意

“如果勋章路的马路市场不取缔,金鹿市场里的摊主就没办法做生意。”卖鱼的李先生告诉记者,为了抵制马路市场,金鹿市场里全部肉摊、鱼摊今天都摆到了马路上。如果马路市场的问题不解决,明天其他菜摊也要加入马路市场。

卖猪肉的王先生告诉记者,在马路市场卖东西,不仅可以比市场里卖得贵一点,还卖得快。一位卖鱼的妇女说,平时她就在金鹿市场里卖鱼,运气好时一天才卖60多斤。但今天她6点半从批发市场批了约百斤鱼回来,10时左右就在马路市场卖完了。

许多肉摊、鱼摊主对记者说,马路市场兴旺,主要是城管部门监管不力造成的。

## 马路市场抢了生意 新建市场设施不全 数十菜摊搬出市场上马路 导致交通拥堵混乱六小时



### 新市场配套设施不齐全

金鹿市场是今年1月14日开张营业的,距旧市场近百米左右。鱼摊主李先生说,新市场的配套设施不齐全,也是摊主涌上马路的重要原因。

偌大一个新市场,竟然没有厕所。一位鸡档口的妇女对记者说,平时大小便,要花2元坐三轮车赶回家或是熟人家解决。

记者看到,市场的侧边是铺面,铺面后面是一条排污明沟。有一处排污沟段污水积聚足有10厘米,散发着阵阵臭味。

“市场只有一个出口,如果发生火灾等突发事件,非常危险。”李先生说。

开豆腐店的邓先生很愤怒地说:“污水是从北往南排,可是排水沟却是南北高,中间低,污水全集中在我们这一带。”

摊主们向记者反映,市场还存在许多问题尚未解决,例如市场的出入口使用还与米铺有矛盾等。该市场的管理水平低、混乱,摊主们多次向市场管理处反映却没人理睬。

### 城管承认监管不到位

上午11时半左右,接到记者的反映后,琼山区城管大队三中队有关负责人带队赶到现场。他告诉记者,当天由于有其他整治任务,队员们都抽调去协助工作了。他承认由于监管力度不够,造成马路市场又死灰复燃。

记者数次来到金鹿市场里的管理处办公室,却找不到任何工作人员。下午记者电话联系时,一位女工作人员却称有事找领导,但她不知道领导在哪,也不知道领导的电话。

(报料人:刘先生)

即报警,可是民警赶到后,看到是特殊号牌,也不敢采取措施。被堵住出路的司机们很气愤。一位女司机气愤不过,拿来一张挂历纸写上:“海南最牛的车!!!”,贴在奥迪车的前挡风玻璃上。

记者看到,由于保安人员坚持不交费不放行,司机也显得很无奈,不停地打电话。过了一会,司机下车,自称姓陈,他对小区物业负责人钱先生解释:“当时我已把在永和店消费的小票交给保安了,我只在里面呆了18分钟。保安为什么还要收我的停车费?”钱先生介绍,小区的停车收费是按物价部门规定的标准收取的,但来小区餐饮店消费的客人,其停车费按内部标准收取,白天停车10分钟以上收1元。

为不继续影响小区的秩序,钱先生立

终将小车放行。

(报料人:江先生)



## “海南最牛小轿车” 为1元停车费堵住某小区出口3小时

本报热线 66810222 消息 (记者林伟)2月17日上午,一辆被海口市民贴上“海南最牛的车”的奥迪小车,因1元停车费,“赖”在海甸三东路的京海花园小区出入口约3小时,致使该小区多辆小车无法从该出入口进出。

上午12时多,记者赶到海甸三东路京海小区时,看到一辆奥迪小车前挡风玻璃上贴着一张写着“海南最牛的车!!!”字样的纸,车头标志处也贴着一张牛头图(左图,林伟摄)。这时奥迪车突然启动,绕着停车场四

处寻找出口,众多保安、物业管理人员及市民都跟着小车跑。由于看到各出口都被拦着,司机只好把车停下,但就是不愿下车。

据一位小区保安介绍,当天上午9时多,这辆车的司机在永和豆浆店出来后,值班保安向他收取1元的停车费。但是该司机自称是特殊号牌车,不愿交停车费。

看到保安不放行,司机一怒之下,扔下停放在出入口处的小车不管,自顾与车上一名女子离开。随后不久,该小车后面就聚集了14辆无法出入的汽车。物业负责人钱先生立

## 《“医闹”:是维权还是取闹》后续: 治理“医闹”有法可依 琼山警方已展开调查

本报海口2月17日讯 (记者林伟)在医院频繁发生的“医闹”行为,已经超越了医疗纠纷的正常处理范围,侵犯了医院、医生和其他患者的权利。治理医闹是否有法律根据?记者今天从有关部门了解到,对于不听劝阻、扰乱医院正常医疗秩序的“医闹”,公安机关可依据《治安管理处罚法》给予严肃处理。

省卫生厅医政处有关负责人对记者表示,对医患纠纷的处理,应当走合法正当程序。医患双方可协商解决纠纷,也可走司法途径解决,不应单方面采取过激行动。

据介绍,2001年8月,公安部、卫生部公布的《维护医疗秩序的通告》已明确指出,禁止任何单位和个人以任何理由、手段扰乱医疗机构正常诊疗秩序。

据悉,当地警方已介入蔡某对府城医院侵权行为的调查。

- 在医疗机构内寻衅滋事的
- 在医疗机构内故意损坏公私财物的
- 侮辱、威胁、恐吓、殴打医务人员的
- 非法限制医务人员人身自由的
- 其他扰乱医疗机构正常诊疗秩序的行为。

### 警方 解释

## 红灯倒计时器 “反复计时” 令市民不解

### 红灯“反复倒计时” 是正常现象

交警提醒:驾车应主要看红绿灯,而不是倒计时器

本报海口2月16日讯 (记者文刚)红绿灯倒计时器有时出现黑屏,有时倒计时99秒后又重新计时,是不是设备出故障了?近日,不断有海口市民向本报投诉,红灯“反复倒计时”有背设置红灯倒计时器“让人心中有数”的初衷,希望海口的红绿灯倒计时器能真正方便群众。海口警方今天解释说,红灯倒计时器“反复倒计时”是正常现象而非设备出现故障,是由设备自身条件限制所致的。

警方同时提醒市民,通过交叉路口,还是应当主要看红绿灯,而不是看红绿灯倒计时器。

“反复倒计时,就失去了倒计时的意义。”近日,不少市民投诉称,海口有的红灯倒计时器从99计到0,可红灯并没有结束,又重新倒计时,而且重新倒计时的时间也各有不同。有的司机踩点起步,竟因此误闯了红灯。

### “重复倒计时”因设备技术条件有限

对此,警方解释说,目前海口使用的全程式倒计时器,只能显示两位数时间,最长显示时间99秒,当某些红绿灯时间超过99秒时,倒计时器显示时间将停止在99秒上,直到超长时间计时完毕。海口最长的倒计时设在龙昆南十字路口,高峰时可达150秒左右,但出现这样情况的路口并不多。

而要全部显示等候时间,需要专门订做设备,这样费用昂贵,不符合节约型社会需求。警方介绍说,目前北京、上海、杭州等地也有红绿灯倒计时器,但数量较少,而且最好只显示最后20秒。

对于出现黑屏,警方解释说,红绿灯倒计时器出现黑屏主要有3种情况,基本都

编者按:红绿灯倒计时器,在海口市民及网民的呼吁下重新面市,满足了驾车族路口起步停车可“心中有数”的心理需求。但个别路口红绿灯倒计时器出现的“反复倒计时”、“黑屏”现象,日前又引起驾车族们的疑惑和不解。交警部门对此如何解释?城市公共管理专家怎么看?记者就此采访了相关人士。

### 专家 建议

## 交通管理应加强 可行性研究

是否便民应以市民感受为准



本报海口2月17日讯 (记者袁锋实习生汪洪梅)“以人为本是城市交通管理的基本理念,是否便民应该是市民说了算。”省委党校副教授郭晓帆今天就海口红绿灯倒计时器问题接受记者采访时表达了这样的观点。

安装了倒计时器后,比以前是方便了,等红灯,过路口心里都有数,这是郭晓帆的感受。平时开车时,郭晓帆也遇到了倒计时器黑屏的现象。“到了路口发现屏幕是黑的,心里就疑惑是不是坏了,对开车有点干扰。”另外一种情况是红灯倒计时至0秒后,又出现数秒等待或数秒倒计时才变绿灯。

郭晓帆说,城市交通问题的产生是由人与物的移动,应当以人优先考虑对象。以人为本的原则应该是自始至终贯穿于城市交通管理之中,交通规则的制定,交通管理设施的安装等等都应当从便民的角度去考虑。相应地,一项举措是否便民也应当以市民的感受为准。

“建议在今后的交通管理中,加强对可行性的研究,措施出台之前,多听取各方面的意见。比如对一种设备的采购,是否能多进行比较,选择功能更加完善的,以此尽量避免不够便民的情况发生。”

郭晓帆还建议,在今后的城市和道路规划中,向行人和非机动车这些交通主体倾斜,而不是现在的以机动车为考虑中心。解决海口市断头路太多、道路“弯弯绕”过多的问题,提高各交通主体特别是行人和电动车、摩托车的交规意识。

◀海口红绿灯重现倒计时,再度引发市民的议论。本报记者 李英挺 摄

## 姐妹反目数年 法官耐心解怨 临高法院妥善执结一合伙债务纠纷

本报临城2月17日电 (记者文刚通讯员黄颖)临高调楼镇一宗同胞姐妹因合伙生意而产生的债务执行案件,经过执行法官3年多的不懈努力,今天终于说服妹妹的儿子代为偿还,并当场履行。

2001年,临高县调楼镇黄龙村委会俩姐妹共同经营该县昆社航运公司的一艘货船,两年后因经营不善而散伙,但在散伙中因共同债权债务分配不一致而发生纠纷。随后,姐姐向法院起诉,要求妹妹偿还所欠的债务。经两级法院审理,海南中院终审判决妹妹偿还姐姐欠款6490元及利息。

2005年该案立案执行后,执行法官不辞劳苦多次深入到俩姐妹家中作和解工作,促进两个家庭的和睦相处。但俩姐妹