三亚今起多部门联合整治海鲜排档

严重欺客宰客的淘汰出市

本报三亚3月11日电（记者王红卫 通讯员傅念国）海鲜排档发生欺客宰客行为的，将坚决查处，情节严重的实施“一次性死亡”，吊销其执照，淘汰出三亚市场。三亚今天召开的整顿和规范海鲜排档动员大会宣布，全市多部门从明天开始联合整治海鲜排档市场，切实维护三亚的旅游形象。

联合整治的部门包括：工商、物价、旅游、质检、卫生、交通等部门。工商部门将重点依法查处无照经营、以假充真、短斤缺两的行为，欺客宰客行为恶劣的海鲜排档和经营单位，将坚决一次性死亡，将其淘汰出三亚市场。构成违法犯罪的，还要坚决移送司法机关。物价部门对存在价格欺诈的、质检部门对不规范使用计量器的各种违法违章行为，也将坚决查处，或者报请工商部门吊销其执照。

交通局将依法查处旅游出租车、三轮车司机与旅游餐饮店相互勾结、收取回扣的行为，恶劣者将吊销其运营资格。旅游管理部门将查处导游与餐饮店串通欺客宰客以索取回扣的违法行为，情节严重的将吊销其导游许可证。卫生部门主要负责查处旅游餐饮无卫生许可证等违法行为，从严监督餐饮店的食品卫生状况。

据了解，三亚目前有注册登记的海鲜排档131家，这些海鲜排档已经成为外地游客感受三亚的一个重要窗口。春节期间，三亚12315共接到消费者投诉150起。但春节过后，三亚海鲜排档市场各种违规违法行为出现反弹，严重损害了三亚的城市形象。一些游客将在三亚吃海鲜被欺宰的经历在网上发布，跟帖评论如潮，甚至惊动了省委、省政府乃至中央领导。

三亚市委、市政府对此高度重视，决定将今年确定为“城市旅游服务质量提高年”。日前，省委常委、三亚市委书记江泽林带领相关部门负责人到海鲜排档市场调研，了解具体经营情况。三亚市政府负责人表示，三亚正致力于提高城市管理水平、创建国家卫生城市，海鲜行业是三亚独具特色的窗口性行业之一，所有业主和经营人员一定要坚持文明经营，杜绝欺客宰客行为，自觉维护三亚城市形象。

业界反映说，海鲜排档管理的弹性很大，整治严厉时情况就好很多，稍不注意各种欺客宰客的违规行为又会反弹。对此，整治活动小组副组长、三亚工商局局长蔡仁武说，整治活动初步计划两个月，之后再根据成效决定是否顺延。谁损害了三亚的旅游形象，就坚决砸掉谁的饭碗。

海鲜排档已经成游客感受三亚的一个重要窗口，但宰客现象时有发生令人遗憾。 本报记者 程范淦 摄

三亚市科工委与项目施工单位等签订“阳光协议”

业主自加廉政“紧箍咒”

本报三亚3月11日电（记者郭景水 通讯员路培）三亚市高新技术产业园二期道路工程项目日前已陆续开工建设。为了规范工程建设项目承发包双方的职责，今天下午，道路工程的业主方三亚市科工委与项目的设计单位、施工单位、监理单位签订了“阳光工程建设项目协议”，防止双方发生各种不正当利益的违法违纪行为。

与项目道路的设计单位、施工单位、监理单位进行“阳光工程建设项目协议”的签订，项目道路的业主方三亚市科工委无疑给自己套上了一个“紧箍咒”。海南日报记者注意到：在双方签订的协议中，对业主方三亚市科工委的约束条款多达五条：一、不准向乙方和相关单位索要或接受回扣、礼金、有价证券、贵重物品和好处费、感谢费等；二、不准在乙方和相关单位报销任何应由甲方或个人支付的费用；三、不准要求、暗示或接受乙方和相关单位为个人装修住房、婚丧嫁娶、配偶子女的工作安排以及出国（境）、旅游提供方便；四、不准参加有可能影响公正执行公务的乙方和相关单位的宴请和健身、娱乐活动；五、不准向乙方介绍或为配偶、子女、亲属参与同甲方项目工程施工合同有关的设备、材料、工程分包、劳务等经济活动。不得以任何理由向乙方和相关单位推荐分包单位和要求乙方购买项目工程施工合同规定以外的材料、设备等。

本协议一式三份，除了签订双方保存一份之外，还将送交三亚市纪委备案一份。

三亚市高新技术产业园二期道路工程项目包括报社东路、西路和动漫路，于2008年经三亚市发改局批准立项，项目投资估算为2900万元。

开拓旅游市场，三亚又有新思路：

走出去推介 请进来会诊

本报三亚3月11日电（记者张谯星）“今年，三亚旅游市场开拓应换一种思路，相比‘走出去’进行旅游推介，‘请进来’会带来意想不到的效果。”今天，三亚重要客源地的旅游业界代表与三亚旅游界共同商讨淡季旅游市场拓展策略，“请进来”引起与会代表们的共鸣。

来自重庆、南京、杭州、成都等地的旅游企业代表纷纷表示，三亚旅游与内地很多旅游企业的存亡息息相关，“三亚旅游市场开拓是我们共同的大事。”

“三亚十分重视‘走出去’，却没有充分意识到‘请进来’的巨大功效。”浙江旅游协会市场部主任李思恩说，“走出去”是为了形象宣传和联络客户，而三亚在国内已经家喻户晓，联络客户的方式也可以变换方式。三亚民间旅行社负责人胡鹏说，三亚可以充分利用一流的酒店和景区硬件设施，集中邀请各地旅游界、媒体界和游客代表到三亚度假，一边体验旅游产品，一边为三亚旅游出谋划策，不仅能大大节约成本，更能让旅游主管部门和业界获得第一手的反馈信息。

三亚需不需要到重要客源地发放旅游消费券也引起业界代表的热烈讨论。李思恩说：“旅游消费券是一种打折促销手段，更是一种旅游推介手段，杭州、南京等地发放旅游消费券的活动已经引起全国旅游界和游客的关注。”江苏舜天旅行社负责人张雄杰说，南京最近推出的“房产消费券”反响热烈，三亚也可以推出“旅游房产消费券”，可以一举两得地刺激旅游消费并提振房产市场。

集中销毁假劣药品

本报讯（记者郭景水 通讯员孙令雄）3月10日上午，三亚药监局集中销毁了去年查获的假劣药品、过期失效药品以及假劣医疗器材。此次行动共销毁假药13个品种，过期药330个品种，假避孕套15个品种，假保健品61个品种，货物价值达15万元。

三亚药监局负责人表示：将继续进一步加大查处力度，保持高压态势，不断有效地净化药械市场。

市政建设完成投资5亿元，3条道路已通车

驰车海棠湾 路宽景美心舒畅

本报三亚3月11日电（记者王勇）海南日报记者今天从三亚市海棠湾开发建设有限公司获悉，截至目前海棠湾市政建设已累计完成投资5亿元，开发区内3条道路可通行，林旺安置区一期今年上半年可正式投入使用。

以前进入海棠湾开发区，都是泥泞不堪的土路或村道，汽车通行非常不方便，现在从林旺到开发区有了宽阔的沥青路，进入开发区后又有一条滨海路，沿海岸线而修，不仅通行快捷方便同时还能欣赏海棠湾的美景，让人心情舒畅。

海南日报记者了解到，目前开发区内可通行的道路已有3条，分别是海棠湾入口路、海棠湾滨海路E段和海棠湾出口路。其中入口路已完成投资8343万元，整个工程已完成91%；滨海路E段已累计完成投资7981万元，已完成工程78%，仅有绿化带、路灯等设施没有安装；海棠湾出口路已累计完成投资1.7亿，雨水管线、路面地基等工程已完成。

林旺安置区一期已累计完成投资1.4亿元，整个工程已完成近50%，除部分住户及便道未拆迁外，安置区项目进展顺利，预计在今年6月31日前可建成投入使用。

目前海棠湾开发区已开始修建的道路还有5条，分别是滨海路G段、F段和海棠湾3号路、4号路和5号路。其中F段已完成投资近2000万元，整个工程预计可在2009年9月18日前完工；G段由于征地拆迁问题，目前工期受到一定程度影响；3号路、4号路和5号路分别完成投资近千万元，这3条路将全部在2009年8月30日前完工，实现通车。

三亚生活垃圾填埋场启用

本报三亚3月11日电（记者王勇）海南日报记者今天从三亚市园林环卫管理局了解到，三亚市生活垃圾填埋场（高峰垃圾填埋场）已经启用，原田独垃圾场于3月12日零时起封闭，今后三亚两区、六镇以及部队、农场等单位的垃圾将全部运送到新垃圾场处理。高峰垃圾填埋场位于凤凰镇至高峰约9公里处，占地面积210亩、日处理垃圾500吨。