

本版纵深

关注省四届人大常委会第八次会议

本报海口3月24日讯(记者邱大军)为与国务院成品油价格和税费改革相协调,从1996年开始实施的《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》行将废止。由省府提请审议的这项议案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

1996年9月18日,省人大常委会公布《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》,以特区法规形式将公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费等4项规费合一,统一征收机动车辆燃油附加费,从源头上根治了公路乱设卡、乱收费、乱罚款的“三乱”现象,使海南成为全国唯一没有公路收费站的省份,真正实现了“一脚油门踩到底”,大大提高了公路运输效率,得到了广大人民群众的普遍支持。

省交通厅厅长董宪曾介绍说,2008年12月18日,国务院印发《关于实施成品油价格和税费改革的通知》,取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客运附加费、水路运输管理费、水运客货附加费等六项收费,同时提高现行成品油消费税单位税额。由于我省燃油附加费中包含的公路养路费和公路运输管理费也在此次国家取消的六项收费之列,我省已不能继续在销售环节征收燃油附加费。而燃油附加费包含的其它两费即过桥费和过路费,可以依法另行征收。

与国务院成品油价格和税费改革相协调

我省将废止 机动车辆燃油附加费征收管理条例

已另行开征车辆通行附加费

本报海口3月24日讯(记者邱大军)为与国务院成品油价格和税费改革相协调,从1996年开始实施的《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》行将废止。由省府提请审议的这项议案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

1996年9月18日,省人大常委会公布《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》,以特区法规形式将公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费等4项规费合一,统一征收机动车辆燃油附加费,从源头上根治了公路乱设卡、乱收费、乱罚款的“三乱”现象,使海南成为全国唯一没有公路收费站的省份,真正实现了“一脚油门踩到底”,大大提高了公路运输效率,得到了广大人民群众的普遍支持。

省交通厅厅长董宪曾介绍说,2008年12月18日,国务院印发《关于实施成品油价格和税费改革的通知》,取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客运附加费、水路运输管理费、水运客货附加费等六项收费,同时提高现行成品油消费税单位税额。由于我省燃油附加费中包含的公路养路费和公路运输管理费也在此次国家取消的六项收费之列,我省已不能继续在销售环节征收燃油附加费。而燃油附加费包含的其它两费即过桥费和过路费,可以依法另行征收。

本报海口3月24日讯(记者邱大军)为与国务院成品油价格和税费改革相协调,从1996年开始实施的《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》行将废止。由省府提请审议的这项议案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

1996年9月18日,省人大常委会公布《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》,以特区法规形式将公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费等4项规费合一,统一征收机动车辆燃油附加费,从源头上根治了公路乱设卡、乱收费、乱罚款的“三乱”现象,使海南成为全国唯一没有公路收费站的省份,真正实现了“一脚油门踩到底”,大大提高了公路运输效率,得到了广大人民群众的普遍支持。

省交通厅厅长董宪曾介绍说,2008年12月18日,国务院印发《关于实施成品油价格和税费改革的通知》,取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客运附加费、水路运输管理费、水运客货附加费等六项收费,同时提高现行成品油消费税单位税额。由于我省燃油附加费中包含的公路养路费和公路运输管理费也在此次国家取消的六项收费之列,我省已不能继续在销售环节征收燃油附加费。而燃油附加费包含的其它两费即过桥费和过路费,可以依法另行征收。

本报海口3月24日讯(记者邱大军)为与国务院成品油价格和税费改革相协调,从1996年开始实施的《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》行将废止。由省府提请审议的这项议案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

1996年9月18日,省人大常委会公布《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》,以特区法规形式将公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费等4项规费合一,统一征收机动车辆燃油附加费,从源头上根治了公路乱设卡、乱收费、乱罚款的“三乱”现象,使海南成为全国唯一没有公路收费站的省份,真正实现了“一脚油门踩到底”,大大提高了公路运输效率,得到了广大人民群众的普遍支持。

省交通厅厅长董宪曾介绍说,2008年12月18日,国务院印发《关于实施成品油价格和税费改革的通知》,取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客运附加费、水路运输管理费、水运客货附加费等六项收费,同时提高现行成品油消费税单位税额。由于我省燃油附加费中包含的公路养路费和公路运输管理费也在此次国家取消的六项收费之列,我省已不能继续在销售环节征收燃油附加费。而燃油附加费包含的其它两费即过桥费和过路费,可以依法另行征收。

本报海口3月24日讯(记者邱大军)为与国务院成品油价格和税费改革相协调,从1996年开始实施的《海南经济特区机动车辆燃油附加费征收管理条例》行将废止。由省府提请审议的这项议案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

明年底海口市市区将全面禁摩

《海南省电动自行车登记管理规定》已列入省政府今年的立法计划

本报海口3月24日讯(记者邱大军)副省长姜斯宪今天表示,将加大对海口市内不符合国家标准规定的电动车(非电动自行车)上路行驶的查处力度。姜斯宪是在今天举行的省四届人大

常委会第八次会议上,就省政府关于道路交通安全法规贯彻实施情况进行报告时作上述表示的。姜斯宪说,海口现有的摩托车将于2010年底全部到报废期。届时,将全面禁

止摩托车在海口市市区内行驶。据介绍,目前,全省电动自行车的数量已超过20万辆。由于我省迟迟没有对电动自行车实行登记管理,电动自行车的交通违法以及发生交通事故后逃逸等现象比较突出。大批不符合国家标准的电动车不断涌向路面,影响了正常的交通秩序,增加了交通事故发生的概率。

据了解,《海南省电动自行车登记管理规定》已列入省政府今年的立法计划。象比较突出。大批不符合国家标准的电动车不断涌向路面,影响了正常的交通秩序,增加了交通事故发生的概率。

有效解决农村道路失管失控问题

农村派出所将全面参与道路交通管理

本报海口3月24日讯(记者邱大军)副省长姜斯宪今天在省四届人大常委会第八次会议上表示,为有效解决农村道路失管失控问题,公安派出所将全面参与道路交通管理。

据介绍,随着我省经济社会的发展,公路通车里程、机动车和驾驶人数量大幅增加,道路交通安全管理工作日益繁重。截至2008年底,全省通车里程达21638公里,机动车保有量120多万辆,机动车驾驶人

100余万人,机动车保有量和驾驶人比1988年分别增长了16倍和8倍。现有警力难以满足日益繁重的交通管理工作要求。由于警力不足,部分省、县、乡道路处于失管失控状态。

姜斯宪表示,省政府将每年安排一定资金,专项用于农村公路交通安全隐患排查整治,以及交通安全设施的完善工作,改善农村道路通行条件。对农村客运交通采取扶持政策,积极鼓励社会力量

从事农村客运,选择适合农村道路的经济、实用、安全的客车从事农村客运,并从车船使用税、养路费、运管费、客运附加费等方面给予优惠,力争从根本上解决农村道路拖拉机、低速载货汽车违法载客问题。建立专职、兼职以及义务协管员和交通安全志愿者队伍,推动交管工作的社会化。建立统一的路面管理勤务模式,强化路面管控。全面推动“平安畅通县区”创建工作。

本报海口3月24日讯(记者邱大军)旨在倡导奉献、友爱、互助、进步的志愿服务精神,规范志愿服务活动,保障志愿服务组织和志愿者合法权益,促进志愿服务事业发展的《海南省志愿服务条例》草案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

我省将立法规范志愿服务活动

本报海口3月24日讯(记者邱大军)旨在倡导奉献、友爱、互助、进步的志愿服务精神,规范志愿服务活动,保障志愿服务组织和志愿者合法权益,促进志愿服务事业发展的《海南省志愿服务条例》草案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。志愿服务是一项自愿、无偿服务社会和他人的高尚的社会公益活动,体现着公民的社会责任感和共同建设美好生活的愿望。我省的志愿服务始于1993年开展的以青年为主体的志愿服务活动。目前,我省已成立青年志愿者协会18个,参与志愿服务人数已达上百万,其中注册志愿者已达14万多人,各类志愿者服务队4000多个,志愿服务站400多个,有50多万团员青年参加过一次以上有组织的志愿服务。特别是在北京奥运会、四川汶川抗震救灾中,我省青年赛会志愿者和青年志愿者医疗救护队的突出表现,使志愿服务精神更加深入人心。志愿服务活动已成为我省精神文明建设的重要力量。

万泉河流域生态环境保护将有法可依

本报海口3月24日讯(记者邱大军)万泉河流域生态环境保护不久就将有法可依。一项旨在保护万泉河流域生态的地方法规草案,已经提交今天召开的省四届人大常委会第八次会议进行审议。

万泉河全长163公里,流域面积3683平方公里,涉及琼海、琼中、定安、屯昌、万宁等市县。万泉河流域生态环境保护和经

济建设,是我省推进生态省建设,促进可持续发展战略实施的重要组成部分。作为我省生态环境敏感区域,如何合理开发利用万泉河流域资源,防止流域环境污染和生态破坏,保护流域生态环境,是社会各界关注的一大焦点和热点。

针对流域生态环境保护现状和社会各界的立法呼声,省人大常委会2006年

已将其列入立法计划。但因诸多方面的原因,法规草案一直未能成熟。

提交本次会议审议的规定草案,着重强化了各级政府的职责,对涉及的各个方面也进行了明确的界定。

据了解,这是我省继2006年对南渡江生态环境进行立法保护之后,对另一条大河专门进行立法保护。

我省今起调整汽柴油价格

93号汽油每升上涨0.24元

海南省成品油销售价格表

Table with 3 columns: 种类, 调整前, 调整后. Includes rows for 90# 汽油, 93# 汽油, 97# 汽油, 0# 柴油. Includes a note about taxes.

东方市政府披露“3·23”事件经过

事件造成财产损失100万元,无人员伤亡,目前当地社会秩序趋于稳定

本报感城3月24日电(记者梁振君特约记者卞玉玉)昨晚在东方市感城镇发生的不法分子利用一起学生纠纷,蓄意煽动不明真相的群众,制造了一起围堵、冲击镇政府和边防派出所的“3·23”突发性群体事件,共造成财产损失100多万元,所幸无人员伤亡。截至今天凌晨1时许,事态已基本平息,感城镇的社会秩序趋于稳定,涉案村庄的群众情绪稳定,生产生活秩序恢复正常。

今晚8时许,东方市政府新闻发言人在感城镇向海南日报记者详细披露了“3·23”事件的经过。他说,3月23日下午,在东方市八所镇某中学就读的感城村籍一名学生与家人发生纠纷,被轻微抓伤。该学生立即回村告诉家人,称怀疑是宝上村学生所为,并在家人带领下到感城边防派出所反映问题。期间该学生略感头疼,遂到医院就诊。

3月23日下午4时许,该学生家长纠集亲朋好友20余人到感城镇政府上访,要求镇政府对此进行处理。感城镇委、镇政府主要领导亲自接访,镇委书记亲自到医院看望被抓伤的学生,承诺将与学校和公安部门协调,追查打人的学生,追究相关责任。但学生家长的亲朋好友一直聚集在镇

政府大院,且围观人群越来越多,其中尤以感城村群众居多。

该新闻发言人说,3月23日晚7时半许,聚集人群达数百人,其中20多名别有用心的人不法分子开始对镇政府办公楼进行打砸并纵火,导致政府办公楼4间办公室过火,1辆公务用车及部分文件资料被烧,事态在瞬间迅速升级。随后,不法分子冲到镇政府大院对面的感城边防派出所,对该所进行打、砸、烧,导致4间官兵宿舍及部分档案资料被烧,1辆警车、1辆涉案扣押的小汽车及10部摩托车被砸烂烧毁。随后情绪比较激动的人群迅速向感恩河桥头聚集,对宝珠楼部分客房及设备进行打砸。整个事件共有3处着火点,14间办公室、宿舍或客房过火,3辆汽车及10部摩托车被砸烂烧毁,电视机、电脑、办公桌椅等部分设备被砸,部分档案资料被烧。据初步估计,财产损失在100多万元。

据介绍,整个打砸烧事件从3月23日晚7时半许开始,一直持续到当晚8时40分左右聚集人群才撤出感城边防派出所,转移至感恩河桥头纵火焚烧宝珠楼,打砸烧事件持续约1小时20分钟。期间发生恶性的人为纵火事件,影响较坏;参与打砸烧

的人员最多时达20多人,聚集人群数百人,且主要以十六七岁的社会青年为主,不排除一些有前科的人员参与其中。事件发生的直接诱因是一起平常的学生纠纷,且原发地并不在本镇,但事件从一开始就明确指向镇政府和边防派出所,并很快上升为打砸烧阶段,事件的突发性比较明显,不法分子闹事的意图非常明确。

“3·23”事件起因简单,但其中还有一些深层次的原因。据该新闻发言人介绍,今年初以来,发生在感城村学生身上的伤害案件一共有4宗,当地边防派出所接群众报案后虽然受理并立案查处,但由于案发时间均在晚上,调查取证难度大,进展不大,直到3月23日下午才抓获1名主要涉案嫌疑人,群众尤其是受害人家属对派出所的办案效率非常不满。

其次,当地镇政府对系列伤害案件督办不力。群众以为边防派出所是镇政府的下属机构,于是在第一时间到镇政府讨说法,在没有得到他们自认为满意的答复后,便将矛头对准边防派出所。

再次,闹事群众法制观念淡漠,法律知识匮乏,以致通过这种极端手段宣泄不满情绪;少数不法分子蓄意挑动,蓄意闹事,

导致事件在瞬间突发升级,演变成为性质恶劣的打砸烧的群体性事件;宝上、感城两村历来矛盾较深,数十年前多次发生械斗,近年来经多方化解,但并未从根本上消除积怨。

据介绍,为尽快平息事态,从“3·23”事件发生到第二天下午,东方市委书记王河山在事发半小时后赶到现场,一线组织指挥相关领导和部门迅速开展维稳工作,与随后赶到的省公安厅、边防总队负责人通宵达旦坚守在第一线指挥,随时根据事态的变化研究应对方案,调配人力进行处置。东方市长谭日耀在24日省里会议结束后直接赶到现场,参与事件的处置工作。市政法、信访、教育等部门及城区各中小学按照市委的部署连夜行动,做好相关的防范工作。

该名新闻发言人表示,因处置稳妥果断,措施得力有效,处置工作取得阶段性成功。但是,尽管事态基本平息,考虑到情况比较复杂,不排除事态出现新的反复和意外,东方市将继续与省公安厅紧密配合,全力维护社会稳定,保障群众生命财产安全。

另据海南日报记者了解,感城边防派出所所长、教导员已于今晚被免职。

值班主任/吴斌 主编/赵红 美编/庄和平 2009年3月25日 星期三

五省区联防推进琼无疫区建设

本报海口3月24日讯(记者周月光)海南连续9年保持重大动物疫病零发生纪录。今天下午,农业部在海口召开区域重大动物疫病联防会议,湖北、湖南、广东、广西、海南五个省区将联手防控重大动物疫病。此举将推进海南“无疫区”建设,促进海南畜牧业健康发展。

今年以来,全国重大动物疫病防控形势严峻,部分省区出现禽流感等疫情,作为正在建设中的全国最大无规定动物疫病区的海南省,依然保持一方净土,连续9年保持重大动物疫病零发生的纪录。畜牧业产值连续多年保持两位数增长,特别是2008年全省生猪出栏600余万头,出岛120万头,家禽出栏1.6亿只,出岛2000多万只。

随着市场需求和畜牧业发展形势的变化,我省动物及动物产品和各省市交流日趋频繁,特别是海南作为旅游大省,每天有大量国内外游客进岛,对动物疫病防控造成很大的压力。省农业厅副厅长、省畜牧兽医局局长朱清敏说,湖南、湖北、广东、广西、海南五省区在重大动物疫病防控上进行交流、合作,意义重大,一方面可快速互通信息,提高防控效率,促进海南“无疫区”建设;另一方面,促进畜禽贸易,便利畜禽产品出岛。

农业部副部长高鸿宾、副省长陈成出席今天的会议。

今天上午,农业部还在海口召开国家中长期重大动物疫病防控战略规划研究座谈会。

文化部副部长赵少华调研表示——

全面支持海南国际旅游岛建设

本报海口3月24日讯(记者黄晶)今天上午,文化部副部长赵少华到省图书馆、省博物馆调研,指出海南文化事业、文化产业要发展要齐头并进。

在省图书馆,赵少华一行参观少儿阅览室、社科阅览室、黎锦坊文化艺术展示中心等,详细了解黎族纺织刺绣技艺,对海南非物质文化遗产的保护工作给予充分肯定,随后参观省博物馆馆藏精品陈列、少数民族陈列,以及正在紧张布展的国家宝藏(海南)展。

赵少华充分肯定“两馆”为海南文化建设的重要意义,认同“文化是旅游的灵魂”观点,表示将从各个方面支持海南国际旅游岛建设,积极打造具有特色的公共文化服务,以满足人民群众日益增长的精神文化需求。

楼阳生在儋州调研时指出

要把保增长保民生保稳定的实际成效作为检验各级领导班子执行力的重要标准

本报海口3月24日讯(记者黄晓华 通讯员陈兴兴)3月23日至24日,省委常委、组织部长楼阳生在儋州市和洋浦经济开发区调研领导班子和基层组织建设。他认真听取有关情况汇报,实地考察建设项目,深入农村、企业和社区,与部分领导干部进行座谈。

楼阳生强调,保增长、保民生、保稳定是今年各级领导班子要完成的重大政治任务,担负的重大政治责任。各级领导干部要切实增强政治意识、大局意识、责任意识,把落实

省委“保增长、保民生、保稳定”的各项措施,作为学习实践科学发展观的重要内容,重在执行,重在实践,重在见成效,发挥好骨干和带头作用。

楼阳生指出,各级党委要把保增长、保民生、保稳定作为考察和检验各级领导班子和领导干部执行力的重要标准,认真贯彻德才兼备,以德为先原则,把“靠得住、最负责、肯干事、口碑好、律己严”的干部选拔到各级领导岗位上,为推进海南人民的事业提供坚强组织保证。

我省出生人口性别比仍偏高

医疗机构出现“两非”要追究管理部门责任

本报海口3月24日讯(记者袁锋 通讯员陈兴兴)今后,我省医疗保健机构如果出现“两非”(非医学需要的胎儿性别鉴定和选择性别的人工终止妊娠)问题,不仅追究当事人、单位的责任,而且还要追究主管和审批部门以及属地管理部门的责任。这是记者从今天召开的省人口和计划生育领导小组会议上获悉的。

我省正处于第四次人口出生高峰期,平均每年净增人口约在9.4万以上,人口增长的强度仍然很大。经过大力治理,2008年我省“两非”现象得到了一定程度遏制,但出生人口性别比仍然高出正常范围。省卫生厅、省公安厅、省人口计生委先后对我省各市县

的93家民营医疗机构、门诊部、社区卫生服务机构进行暗访,发现17家单位涉嫌开展中期以上人工终止妊娠行为。

2008年,全省公安部门在办理居住证时,共发现无《婚育证明》486人,并及时告知当地计划生育部门。三亚市各派出所2008年办理新生儿入户时,共发现假《出生医学证明》5张。

据悉,省建设厅为加强对住宅小区居住人员的计划生育管理,连续下发了管理制度。现在大多数物业服务企业都能建立人口档案,积极配合居委会做好住宅小区人口和计划生育的管理工作。

副省长林方略出席会议并讲话。

鸿洲集团获工行 20 亿授信

本报海口3月24日讯(记者单媛岗实习生赖桥英)中国工商银行海南省分行支持海南建设又出新举措,该行今天与海口市2009年度首个开工的重点项目鸿洲新城的业主鸿洲集团签订战略合作协议,并给予后者20亿元综合授信。

工行海南分行此次为鸿洲集团授信是该行秉承大力支持海南重大项目建设的一贯传统。自2002年以来,鸿洲就与工行海南分行建立了紧密的合作关系,鸿洲是该行多年的优质客户,并连续多年当选诚信企业。

双方今天在海口正式签署了《战略合作协议》,鸿洲集团获得工行海南分行20亿元综合授信。

根据协议,工行凭借雄厚的资金实力和完善的金融服务,为鸿洲提供全方位的金融支持;鸿洲选择工行海南省分行作为金融业务的主办银行,工行海南省分行将在国家政策、法律法规允许的范围内,充分利用资源优势,与鸿洲开展多层次、多领域、全方位的金融业务合作。

副省长陈成出席授信仪式。

文昌清澜港跨海大桥有望 6 月动工

本报文城3月24日电(记者吴棉 特约记者许环峰 通讯员黄志忠)记者今天从文昌市建设部门获悉,文昌“两桥一路”项目已列入省政府2009年重点建设项目,投资4.2亿元的清澜港跨海大桥有望在今年6月动工兴建,计划用2年时间建成。

据介绍,文昌市正在配合省有关部门推进“两桥一路”重点项目建设的前期准备工作,清澜跨海大桥,力争在2010年底至2011年上半年建成;今年年底力争启动文昌铺前跨海大桥建设,计划3年完工;计划今年年底完成铺前跨海大桥到铜鼓岭旅游快速干道的前期设计工作。

据了解,“两桥一路”项目起点为文城文清大道,经清澜港跨海大桥、东郊码头,沿文昌东部沿海,经航天发射场、铜鼓岭旅游开发区至铺前跨海大桥。全长109.77公里,项目计划总投资26.8亿元。项目建设分文清大道至清澜港跨海大桥连接线工程、清澜跨海大桥及配套道路工程、铺前跨海大桥、滨海旅游快速干道4部分,计划总投资15亿元。

文昌清澜港跨海大桥位于文昌市清澜港至东郊镇码头之间,主桥全长约1276米;文昌铺前跨海大桥位于文昌市铺前镇和海口演丰镇之间,主桥全长约3666米。

目前,文清大道至清澜跨海大桥连接线工程已完成项目可行性研究报告的编制与报批,项目初步设计已经基本完成,征地工作至今今年1月已完成728亩中的300亩项目征地;清澜跨海大桥及配套道路工程已完成项目建议书和可行性研究报告编制,并向省发改委上报请求审批项目可研报告,力争今年6月动工建设;铺前跨海大桥已进行项目前期策划。

海南瓜果菜全国六大城市每日价格

Table with 7 columns: 品种, 北京, 上海, 广州, 成都, 郑州, 哈尔滨. Lists prices for various vegetables like 长豆角, 青尖椒, 香蕉, etc.

附:岛内活猪每日均价 12.2 单位:元/公斤 省农业厅 发布详情见 www.hnagri.gov.cn