

政策利好 微轿热销

本报综合消息 近日,来自中国政府网的消息,汽车产业调整和振兴规划正式发布。值得注意的是,在规划目标中指出,市场需求结构得到优化,1.5升以下排量乘用车市场份额达到40%以上。

这将进一步拉动微轿市场。数据显示,上个月微轿市场继续保持09年1月以来的回暖趋势,销量同比增长26%。值得一提的是,雪佛兰乐驰表现尤为突出,今年前两个月同比增长高达97%,环比增长32%。可以看出,1.2L新乐驰的上市对乐驰销量的带动作用非常明显。据了解,新乐驰以高效动力为特色,搭载P-TEC发动机升功率达到52.2KW,超过了国家对“节能环保型发动机”50KW的定义,几乎是目前国内市场1.4L排量以下,A00级微轿发动机的最高水平。

而1.5升以下排量乘用车市场份额达到40%以上,对于1.2L新乐驰来说,迎来了一个更好的发展机会。当然北斗星和长安奔奔也保持了不错的市场表现。随着利好政策的进一步出台,他们将会和新乐驰一起向QQ发起挑战,大有“三英战吕布”之势。



最廉价·小·车 Nano 在印度孟买上市

本报综合消息 塔塔汽车日前宣布,世界最便宜小·车 Nano 于23日在印度孟买上市销售,外电评价称这意味着世界上的穷人们将实现他们购买第一辆车的愿望。

塔塔公司网站公布的数据显示,Nano 小·车起售价为10万卢比(2050美元),车长3.1米,配备1个挡风玻璃雨刷,搭载0.62升后置引擎。车内无安全气囊,无防抱死刹车——这两项配置在印度市场并非强制要求安装。另外,空调、收音机以及转向助力器也需要支付更多的费用才可获得。

尽管 Nano 风光上市,但是其生产商塔塔汽车最近却并不轻松。受全球经济危机及印度信贷紧缩影响,以商用车为主营业务的塔塔大受打击。2008年第四季度塔塔亏损26.3亿卢比(约5400万美元),另外塔塔还在尽力寻求20亿美元来支付2008年6月份完成的捷豹路虎收购交易。

塔塔原计划2008年10月份上市,但由于土地纠纷,工厂建设遭印度农民暴力干涉被迫转移它地。塔塔目前尚未公布 Nano 心的产能计划,业内人士预计 Nano 首年产量最多能达到5万辆。塔塔最先预期为年产量25万辆。

政策解读

上周末,中国政府网全文发布国务院会议1月14日审议并原则通过的《汽车产业调整和振兴规划》,这是该规划首次完整披露。规划主要包含推进汽车企业兼并重组、实施新能源汽车战略、培育自主品牌等11项政策措施。

值得注意的是,规划提出:3年内通过兼并重组,将国内汽车集团由14家减至10家以内,2009年国内产销力争超过1000万辆。

振兴规划全文发布 3年内汽车集团减至10家

【关键词】兼并重组 首次做出明确部署

规划中提出一个为期3年的目标:通过兼并重组,形成2-3家产销规模超过200万辆的大型汽车企业集团;4-5家产销规模超过100万辆的汽车企业集团;产销规模占市场份额90%以上的汽车企业集团数量由目前的14家减少到10家以内。

目前,国内的汽车企业主要有上汽、上汽、东风、长安、北汽、广汽、奇瑞、重汽、吉利、华晨、江淮、哈飞、长丰、福建汽车、昌河、长城、比亚迪等,其中前10家的销量占销售总数的86%左右。

由于地方利益很难平衡,所以汽车企业兼并重组以往的推进难度巨大。记者注意到,规划对推进兼并重组首次做出明确部署——“鼓励一汽、东风、上汽、长安等大型汽车企业在全国范围内实施兼并重组;支持北汽、广汽、奇瑞、重汽等汽车企业实施区域性兼并重组;支持汽车零部件骨干企业通过兼并重组扩大规模,提高国内外汽车配套市场份额。”规划中规定,新建汽车企业和老汽车企业异地设立分厂,必须在兼并重组现有汽车企业的基础上进行。

记者了解到,目前已有车企重组正在推进之中,如哈飞和昌河的重组,奇瑞与江淮的重组,北汽与长丰、福汽集团的重组。不过,这三项重组目前均未有重大进展。

据悉,本轮兼并重组将由工信部牵头,国资委和发改委等六部委参与。今年7月,工信部将出台相关细则,并开始实施兼并重组。

■专家建议:中国机械联合会常务副会长张小虞认为,国家在鼓励汽车企业兼并重组的过程中,必须要有统一的政策,对于一些跨地区、跨省市的兼并,应给予更多的政策和税收支持。

【关键词】新能源车 3年内销量应占比5%

规划中称,要启动国家节能和新能源汽车示范工程,由中央财政安排资金给予补贴,支持大中城市示范推广混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车等节能和新能源汽车。县级以上城市政府要制订规划,优先在城市公交、出租、公务、环卫、邮政、机场等领域推广使用新能源汽车。

事实上,1月份财政部曾出台了对于公共服务领域购买新能源车的补贴办法,然而该补贴仅针对公共领域,并未涉及私人购车领域。据了解,6月份财政部将出台鼓励新能源汽车消费的细则,该细则预计将针对私人购车进行补贴。

规划还指出,目前必须改造电动汽车生产能力。在3年内要形成50万辆纯电动、充电式混合动力和普通型混合动力等新能源汽车产能,新能源汽车销量占乘用车销售总量的5%左右。规划还要求推动纯电动、充电式混合动力汽车及其关键零部件的产业化,掌握核心技术。今后3年,中央将安排100亿元专项资金,重点支持企业技术创新、技术改造和新能源汽车及零部件发展。

■专家建议:张小虞表示,100亿元专项资金应该有选择性地提供给一些汽车企业,即选择那些具有竞争能力的企业,如总体实力排名前10的汽车企业,鼓励他们进行技术改造。

【关键词】自主品牌 国内市场份额要超40%

规划提出,在技术开发、政府采购、融资渠道等方面制定相应政策,引导汽车生产企业将发展自主品牌作为企业战略重点,支持汽车生产企业通过自主开发、联合开发、国内外并购等多种方式发展自主品牌。

兴业证券汽车分析师林木红对记者表示,根据他的了解,今后在车辆政府采购方面,自主品牌的比例将大幅提高,而且,开发自主品牌车型将更容易得到银行贷款和授信。

规划中对自主品牌汽车的销量提出明确目标:自主品牌乘用车在国内的市场份额要超过40%,其中轿车超过30%;自主品牌汽车出口占产销量的比例要接近10%。

■市场现状:记者了解到,今年前两个月,国内乘用车销量达121万辆左右,其中自主品牌占30%的份额,与规划提出的目标相差10%。受金融危机影响,去年和今年前两个月,我国自主品牌汽车的出口量均大幅下滑了近六成。

【关键词】鼓励消费 限期清理不合理规定

为刺激汽车消费,规划要求各地区、各部门清理取消现行限制汽车购置的不合理规定,包括牌照注册数量、车型限制、各种区域市场保护措施、各类行政事业性收费、外地汽车进城收费等。

规划提出,各地区、各部门应于今年3月底前将清理情况报国家发改委。对一些必须继续保留的限购规定,自4月1日至12月31日应暂停执行。不能暂停执行的,应于3月10日前报国务院批准。

■专家解读:中汽信息研究所所长李京生表示,目前大量存在的各种限制汽车购置规定不但影响了汽车市场的公平竞争,也影响了汽车市场的活跃。“这将大大打击地方政策和一些利益集团。”张小虞表示,“譬如上海收取的牌照费就带了一个‘坏头’,早就应该取消了。如果为了保护城市环境,上海完全可以制定严格的排放法规。”

志在高端 比亚迪 M6 实车图片曝光

本报综合消息 作为新的细分市场,比亚迪一直领跑高端MPV市场,近日,比亚迪公布了首款MPV车型M6的实车图片,标志着比亚迪加快了MPV车型的上市步伐。

据介绍,M6的长/宽/高分别达到4,808mm×1,800mm×1,756mm,从数字上看,比亚迪M6拥有MPV典型的超大的空间;M6将配备2.4升自动挡和2.0升手动挡两种车型,分别搭载三菱4G69和比亚迪自主研发的BYD483发动机,而这两款发动机都曾搭载在比亚迪F6车型上,均达到欧IV排放标准,并表现出了不错的动力输出和优秀的燃油经济性。

由于MPV车型偏重商务用途,此次在比亚迪M6配置中可见ABS、自动天窗、倒车雷达、GPS导航系统一应俱全,为驾乘者提供高端享受。由于国人消费心态、市场需求原因加上MPV市场车型老旧,使MPV销量只占乘用车市场一个小份额,新产品的推出无疑将为市场注入新的活力,比亚迪M6从产品高端切入市场,必将为MPV市场带来新的竞争势力。



怕卷入“奖金门” 克莱斯勒取消高管奖金

本报综合消息 担心卷入类似“AIG奖金门”事件,22日克莱斯勒宣布不再发放公司主要高管的留任奖金,但去年底获得政府贷款前发放的奖金依然有效。

克莱斯勒在声明中表示,该公司的25位高层主管已签署自动放弃书,根据该文件,自2009年1月2日起,该公司不再发放留任奖金或其他任何形式的奖金。克莱斯勒目前处于艰难重组的境地之中,如果重组不力,该公司可能破产。此前克莱斯勒与菲亚特达成无约束力的协议,菲亚特向克莱斯勒提供技术并帮助其进军海外市场,但克莱斯勒给予其35%的股份。

22日,克莱斯勒表示,菲亚特承诺承担克莱斯勒35%的政府债务,但不获得政府贷款。去年底,克莱斯勒获得美国政府40亿美元的政府贷款,目前还在申请另外50亿美元贷款。

作为重组计划,克莱斯勒准备削减固定成本7亿美元,每天减少一个生产班次,减员3000名,停产3款车型,减少10万辆的产能。克莱斯勒计划在来4年内陆续推出24款新车,在2010年量产一款电动车。

长城汽车 时尚 科技 精美

长城皮卡连续11年全国销量第一
长城风骏热销全球76个国家和地区
中国汽车风云榜消费者最喜爱的商用车

贺长城皮卡连续11年销量冠军

半年皮卡优惠大行动 购长城金迪尔、赛铃、赛酷均有2000-3000元大礼赠送

活动时间: 09年3月1日-3月31日 海南、云南、西藏、新疆地区加运费1000元/台
<http://www.gwm.com.cn>

- 省油** 三菱4G69汽油动力,节能环保;国内首款电控高压共轨柴油动力,与德国博世联合开发,百公里油耗仅5.9L。
- 多拉货** 风骏大皮卡货厢长度1680mm,超越同级车型200mm,成为高端皮卡中货厢最长的车型,超长货厢成就超强载货能力。
- 超舒适** 超大驾乘空间,C-TEG创新技术底盘,74.5分贝超低噪音控制,电子可调大灯等10余项轿车化配置,尽享高级轿车般的舒适。
- 极耐用** 中国首款获得欧盟认证的高端皮卡,07、08年连续两年环塔拉力赛柴油组总冠军,印尼上万公里、24小时不间断热带雨林测试,耐用品质无惧考验。

长安汽车 购长安汽车 享国家补贴

长安汽车3下乡 产品服务响当当!

- 产品下乡** 携国家指定的3大系列、300多种长安精品汽车全面下乡!
- 补贴下乡** 国家发补贴、长安再补贴,最高补贴1万元!
- 服务下乡** 长安汽车1万个服务网点为乡村提供更方便、快捷、实惠的服务!

活动时间: 2008年3月11日-12月31日,国家给予购买1.3L及以下排量微型客车的农民用户10%的购车补贴;对报废三轮汽车或低速货车并购买微型客车的农民用户给予10%的购车补贴和2000或3000元报废车辆补贴。

行业先锋,长安再补贴:长安积极响应国家政策,继续开展“亿元补贴行动”,1月1日-6月30日购车最高还可补贴5000元。

产品下乡——携国家指定的3大系列、300多种长安精品汽车全面下乡!

- 中国驰名商标,长安汽车品牌价值212.18亿元;
- 长安之星荣获《中国汽车报》2008年度评选唯一“年度微面车王”称号;
- 微客、微货、专用车3大产品系列,300多种车型全面满足乡村用户需求。

补贴下乡——国家发补贴、长安再补贴,最高补贴1万元!

- 国家汽车下乡发补贴:2008年3月11日-12月31日,国家给予购买1.3L及以下排量微型客车的农民用户10%的购车补贴;对报废三轮汽车或低速货车并购买微型客车的农民用户给予10%的购车补贴和2000或3000元报废车辆补贴。
- 行业先锋,长安再补贴:长安积极响应国家政策,继续开展“亿元补贴行动”,1月1日-6月30日购车最高还可补贴5000元。

服务下乡——长安汽车1万个服务网点为乡村提供更方便、快捷、实惠的服务!

- 修车不排长队:遍布乡村的长安汽车全国连锁服务站(火热招募中!)
- 服务送上门:多对流动服务+24小时上门服务
- 品质有保证:修车不花钱+发动机只换不用修

海南海 海口 三亚 海口 三亚 海口 三亚
海南海南海州分公司 0898-23885469 海口理兰海分公司 0898-62934568
0898-68643282 0898-68641182 0898-68665714 0898-68980238 0898-88232933
0898-68641182 0898-62934568 (排名不分先后)

本广告最终解释权归重庆长安汽车股份有限公司所有

隆重招商

长城汽车轿车/皮卡/SUV/MPV火热招商,诚邀加盟,招商会于4月在保定召开。

加盟热线: 0312-2197610 2197953

经销商 海南九兴汽车贸易有限公司 0898-68639559 68639622 68683605 68633821
地址:海口市南海大道233号(秀英大道往老城方向400米)
三亚0898-88268541 13876291919

长安汽车 卓越品质 源于实力

亲情服务热线:4008840066 023-67086666
免费服务热线(座机):8008070888 www.changan.com.cn

长安亲情服务 亲情 诚信 规范 快捷