

三亚新闻

海南日报

三亚记者站新闻热线:88217677

鸿港农贸市场污水横流

被限令3天完成整改

本报三亚3月29日电(记者王红卫)今天下午,省委常委、三亚市委书记江泽林在检查三亚鸿港农贸市场卫生时,怒斥该市场“还不如一个乡镇水平”,要求政府相关负责人立即牵头成立一个整顿小组,3天内彻底改变该市场的面貌。

鸿港农贸市场(三亚中心集贸市场)位于市中心,有固定摊位269个,流动摊位100多个,是三亚市内最大的农贸市场之一。但市场内到处都是卫生死角,垃圾随处堆放,污水横流,果皮纸屑随处可见,腐烂果皮菜叶发出恶臭的味道。看到这些,江泽林对随行的三亚市政府负责人说,一个位于三亚市中心的大型农贸市场,卫生状况还不如一个乡镇的水平,这是不应该的,因此必须

坚决整改,明天就成立整改小组,限期3天彻底改变该市场的卫生面貌。如果不按期完成整改,就坚决停业整顿。

江泽林表示,农贸市场是人口流动最大、与人民群众生活息息相关的重要场所,卫生工作一定要常抓不懈。政府部门要有所作为、敢于作为,引导规范形成良好的市场机制,建设一个干净卫生的农贸市场。

眼下,正是三亚创建国家卫生城市的关键时期。三亚市委日前召开的老干部座谈会上,一些老干部对鸿港农贸市场的脏乱差提出了批评意见,引起三亚市委领导的高度重视。据悉,下一步三亚还要集中整治包括公厕在内的一些卫生死角、难点,从难处入手,打一场攻坚战,彻底改变三亚的卫生面貌。

旅游成三亚商贸“催化剂”

商贸业一半以上顾客为外地游客

本报三亚3月29日电(记者柏彬)大量游客的到来,为三亚的商贸企业成长提供了肥沃的土壤。记者今天从有关部门了解到,解放路步行街、第一农贸市场等以及大街小巷随处可见的特产批发零售店,已成为国内外游客购物的首选。据不完全统计,三亚商贸业一半以上顾客为外地游客,其中还有相当部分是外国游客。

就连主要面向本地居民为主的农贸市场,竟然成为最受驴友关注的热门地点。2006年,三亚第一农贸市场投入数百万元进行改造,对市场内外环境进行全面装修。现在,这里不但是本地消费者购买日用品的主要购物场所,更是游客感受三亚的一个窗口。

如今,很多游客都从网上熟知,到三亚买水果就会想到去第一市场。有的游客在这里购买海产鱼类、肉类,瓜果蔬菜自己动手烹饪海鲜大餐,还有的游客则购买各种鱼干、海参等,以及种类丰富的热带水果带回家送给亲朋好友。

过去一直是商业短板的中高档零售业,也由于三亚近年来的高端旅游获得跨越式发展。如成立之初就定位于中高档时尚百货的夏日百货,目标客户瞄准国外游客、国内高端休闲度假游客等。在冬季旅游旺季,该商场内部及中心广场的外国游客数量经常会超过国内顾客和本地居民。自2006年以来,该商场年销售收入每年以50%的速度增长,去年更达到1.3亿元。

南山首次启用电子门票系统

本报三亚3月29日电(记者程范滢)今天上午,到南山旅游的游客首次通过电子门票系统买票、验票进入园区旅游。

南山文化旅游区负责人介绍说,电子门票系统的投入使用,不仅改良了售票验票的秩序,而且杜绝了假票、过期门票等类似

问题的发生;南山使用电子门票系统意味着景区加入了海南数字化景区建设的行列,顺应海南国际旅游岛建设的潮流。

据了解,目前该景区相关人员已全部通过了工程施工方的上岗培训,并熟练掌握了门票系统的硬件维护、软件操作和应用,整个电子门票系统将在今年“五一”前全面投入使用。

“梦里黎乡”载歌载舞 10万人槟榔河共庆“三月三”



晚会上表演的苗族舞蹈《啊咧咧》。

本报记者 程范滢 摄

本报三亚3月29日电(记者王勇 通讯员刘兰)为庆祝黎族、苗族同胞的传统节日“三月三”,三亚市今天在“梦里黎乡”槟榔河旅游区举行了一场晚会以及一系列民族民俗竞技活动,10万市民和游客涌进槟榔河,载歌载舞尽情联欢。

晚上8时,一场名为“共同团结奋斗,共同团结发展”的文艺晚会在美丽的槟榔河畔开幕,整个晚会分为5个乐章,以气势恢弘的龙鼓开篇,紧接着绿色田园、金色希望、蓝色浪漫、尾声槟榔河欢歌,掀起晚会的一次又一次高潮。

整台节目内容丰富,精彩纷呈,赢得槟榔河两岸村民以及闻讯赶来的游客的阵阵喝彩。晚会上,黎族同胞倾情演出了《胡主席来到咱黎村》等自编节目,表现了黎族人民团结建设社会主义新农村的美好愿望。

整台节目,表现出浓郁的黎族苗族文化内涵。而且,晚会均由三亚当地的育才镇龙鼓队、凤凰镇槟榔艺术团、警官艺术团、小金鹿

艺术团等文化团体出演。一些艺术团负责人说,编排节目前,曾广泛走访征求意见,将深藏于民间的文化内涵挖掘出来,奉献给广大市民、游客。

在晚会开始前,举办方还在槟榔河畔安排了丰富的原生态民俗竞技活动和黎族、苗族美食品尝活动。背人碰撞、攀藤摘花、拉乌龟、射箭、打狗归坡竞技活动等趣味性十足,欢乐之余人们自己动手制作烧烤美食、烤全牛、烤鱼,苗家三色饭、竹筒饭、山兰酒等,一派欢乐景象。部分国内外游客也闻讯前来,亲身体会黎苗民族风情,欣然融入其中。

晚会举办地槟榔村是一个完全的黎族村落,是三亚社会主义新农村建设示范点。目前,三亚槟榔河旅游区由三亚槟榔河旅游业有限公司管理和投资建设,以国家5A级乡村旅游区和全国城乡一体化示范点为发展目标,项目计划建设周期6年,总投资约19亿人民币。

绿化带比行车道还宽大?

政府尊重民意调整凤凰路延伸段改造建设方案

本报三亚3月29日电(记者王勇)海南日报记者今日从三亚市政府获悉,为尊重民意,三亚决定调整凤凰路延伸段的建设方案,将道路中央绿化景观隔离带宽由8米调整为4米,增加行车道宽度,确保建成后车流畅通安全。

凤凰路延伸段是三亚市东西向主要交通道路之一,目前承担天涯海角方向客运及过境交通货运交通等功能。由于道路中间没有隔离带,存在较大的行车安全隐患,且道路景观性差、部分路面破损严重,三亚市政府2007年初决定对该路进行全

面改造。2008年底,凤凰路延伸段改造工程动工,但随着工程的推进,不少细心的市民发现,改造路段绿化带过宽,不仅道路两旁有两条绿化带,道路中央还有一条8米宽的景观绿化带。

市民吴先生一直关心凤凰路延伸段改造,他表示绿化带8米,旁边的行车道只有8.2米,开车远远地看绿化带比行车道还要宽。“这么宽的绿化带,太浪费了!即使要美化市容,也没必要建设8米宽超豪华绿化带。”旅游车司机张先生也对8米绿化带发

出过质疑。张先生说,凤凰路延伸段连接天涯海角、南山、大小洞天等景区,每天过往车辆频繁,单向8.2米两车道多一点,遇到车速慢或占道行驶,将造成交通不畅。

所幸市民的意见很快反映到政府决策层,三亚市主要领导对市民反映很重视,并通知相关单位暂停施工,进行重新论证。

三亚市规划建设局有关负责人解释了建设8米宽绿化带的原因。第一,根据三亚市总体规划,绕城高速公路建成后,

过境交通、货运车辆主要从绕城高速公路通行,凤凰路延伸段不再承担目前过境交通和货运交通功能,车流量将减小,可以建设绿化带美化市容;第二,为节省建设资金,因为改造前道路中间的两块旧混凝土板块宽度正好8米,若缩小中央绿化带,则需将原道路中间两块混凝土板块先拆除后重新浇灌新混凝土板,而拆除中间混凝土板必将损坏两侧混凝土板,最终全条道路要全部重新浇灌新混凝土板。

经过专题研究,考虑到绕城公路建成前交通问题和绿化道维护成本等问题,三亚市政府决定对凤凰路延伸段道路断面进行优化调整,调整后每侧行车道宽为10.25米,与市区段凤凰路现状的行车道宽度相同,相当于双向六车道(其中外侧车道为非机动车道),道路中央绿化景观隔离带宽由8米调整为4米。

海南新闻频道

新·锐不可当

破茧成蝶 点亮新高度

2009年3月30日 正式开播



主播 王丝

开播仪式 3月30日下午5点白沙门生态公园现场直播