



海马 1.6VVT 动力性能强悍
首配欢动意图明显

本报综合消息 近日,有业内人士透露,海马欢动即将推出 1.6L 排量车型,目前已经接到海马汽车的试驾邀请。据资料显示,该发动机为直列 4 缸、四冲程、水冷、双顶置凸轮轴 (DOHC) 发动机,排量 1.6L,采用先进的 VVT(可变气门正时) 技术,升功率超过 55kW,最大功率可以达到 88.2kW,扭矩更是达到 158N·m。仅从参数上看,已经超过了大部分 1.6L 车型的发动机功率,仅次于卡罗拉 1.6L 所搭载的双 VVT 发动机。

对此,记者查阅了相关资料发现,这款发动机最早在 07 年上海车展首度亮相,当时的内部代号为 479Q。据资料显示,该发动机为直列 4 缸、四冲程、水冷、双顶置凸轮轴 (DOHC) 发动机,排量 1.6L,采用先进的 VVT(可变气门正时) 技术,升功率超过 55kW,最大功率可以达到 88.2kW,扭矩更是达到 158N·m。仅从参数上看,已经超过了大部分 1.6L 车型的发动机功率,仅次于卡罗拉 1.6L 所搭载的双 VVT 发动机。

从参数配置表上可以看出,这款发动机的最大优势在于动力性能出众,其最大功率可达到 88.2/6000(kW/rpm),最大扭矩也可达到 158/4500(N·m/rpm)。比卡罗拉的双 VVT 发动机功率相差无几,但是在更低转速的时候达到更大的扭矩,这说明海马这款 HA-VVT-1.6 动发动机是一款典型的低速高扭矩发动机。

可以说,发动机的动力性主要取决于低转速的高扭矩输出和高转速的高功率输出,前者可以提供较高提速,后者实现最大速度。海马的 HA-VVT-1.6 动发动机是一款典型的低速高扭矩发动机,具备鲜明的“双峰值”扭矩特性。优点是峰值起步快,后峰值高速时加速性好。发动机在 2300rpm 时即可提供接近最大输出的扭矩的 90%。也就是说,在中低转速和高转速的情况下都能够使出最大的力量来牵引车身,完全能够满足日常驾驶需求。我们平常开车,发动机转速大约 2000rpm~2500rpm),有助于降低油耗。这种发动机在车辆启动时不需要把油门踩得很深就可获得充足的加速动力,从而在起步阶段避免了不必要的油耗。一般来说,日系车往往在发动机上强调低速高扭的特点,因此也更有节油口碑。

据记者推测,搭载这款发动机的欢动 1.6L 车型很有可能在上海车展上市。另外对于消费者来说,1.6L 排量的欢动将可以享受到购置税优惠政策,相比欢动 1.8L 车型而言性价比更高。如果定价合理,必将成为海马 09 年插进 1.6L 两厢车市场的一把尖刀。

严打

商务部等 8 部门
汽车下乡
违法行为

本报综合消息

近日,商务部、工业和信息化部、公安部、财政部、税务总局、工商总局、银监会、保监会等八部门联合下发了《关于促进汽车消费的意见》,意见中提到要从五个方面促进汽车消费。

在金融危机席卷全球的背景下,国内各行各业都面临着不同程度的压力,国内汽车市场去年下半年更是持续走低,如何保证这样一个产业链较长的行业持续发展,从而确保国家经济稳定是摆在政府面前的一个重

要问题。

《意见》一文着重谈到从五个方面促进汽车消费:

一是积极促进汽车销售,尽快修订《汽车品牌销售管理实施办法》引导汽车流通业合理布局,推动建立平等和谐的工商关系,进一步规范汽车经营行为。

二是大力培育和规范二手车市场。

三是加快老旧汽车报废更新。

四是努力开拓农村汽车市场,积极研究培育和发展农村汽车市场的政策和措施,探索适合农村地区发展的汽车经营模式,引导企业开发和生产

适合农村地区使用的低价位节能型汽车,建立和完善农村地区汽车销售服务和回收网络。认真做好汽车下乡工作,确保汽车下乡产品质量和售后服务,严厉打击坑农害农、虚假开具报废汽车回收证明等违法行,切实把汽车下乡政策落到实处。

五是加大信贷支持力度。推进汽车消费信贷管理条例制订工作,完善个人征信管理,鼓励金融机构开展新车和二手车消费信贷业务,不断扩大汽车信贷消费。

财政部工信部与车企
签订汽摩下乡协议书

本报综合消息 记者从工业和信息化部网站获悉,4 月 1 日,财政部、工业和信息化部下发签订汽车摩托车下乡生产企业协议的通知。通知指出,从即日起三日内(4 月 1 日~3 日),财政部经济建设司、工业和信息化部装备工业司将与愿意参加汽车摩托车下乡的生产企业签署协议书,保证汽车摩托车下乡工作的顺利实施。

汽车摩托车下乡生产企业协议规定了下乡汽车摩托车产品及型号、协议双方权利和义务、履约保证金、违约责任等八方面的内容。其中,汽车摩托车生产企业承诺按照工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》批准的车型及参数组织生产,并保证产品的质量、性能符合强制性国家标准要求;不得以次充好、以假充真、以不合格产品

冒充合格产品,不使用次等材料、简化工艺等措施降低成本。同时,企业要加强对授权经销商的管理,并承诺授权经销商均符合有关规定。

汽车下乡生产企业协议有效期至

2009 年 12 月 31 日。在协议中,关于售后服务方面,车企必须承诺在授权销售网点自身或者附近有相应售后服务的网点并在向农民销售汽车时明确告知,确保为汽车下乡产品提供优质售后维修服务。在有关履约保证金内容中,协议明确规定,汽车下乡企业在协议生效后 15 个工作日内,需向财政部

经济建设司、工业和信息化部装备工业司交纳履约保证金 50 万元。在协议有效期内,如下乡车企未履行或有违背协议的行为,视情形部分或全额扣除履约保证金,并要求车企在 5 个工作日内补足履约保证金,逾期 15 个工作日以上的,取消企业进入汽车下乡补贴范围资格。而对于未有违约行为的车企,在协议终止后 15 个工作日内,履约保证金将被及时返还。

摩托车下乡生产企业协议有效期至 2013 年 1 月 31 日。在协议中,摩托车企业承诺售后服务符合国家摩托车

空前的颠覆
试驾新一代别克君威

新一代君威是一款充满运动乐趣的中高级轿车。之所以得出这样的评价,就是因为近日在海口的西海岸,记者亲手驾驶着这款“血管里流着德系血液”的新车,着实过了“一把瘾”。

外观:颠覆性的变革

新一代君威车身线条融合了很多运动车型的设计元素,尤其是车身侧面增加了一条延伸至后轮拱底部的圆角折线,将整车蓄势待发的感觉凸显出来。而向后倾斜延伸的 C 柱,塑造出的圆弧形车顶与很多跑车非常相似,也令新一代君威的侧面给人留下了深刻的印象。

而在细节方面却处处体现出别克的设计 DNA:盾形直瀑式格栅凸现了别克家族的风采,动感的前大灯也形成前后呼应之势。尾部的处理也丝毫没有懈怠,从车身两侧的线条向后收紧,加上微微的上翘线条,看上去相当的性感。总体上,新一代君威在外观上发生了颠覆性的变化,它甚至比大多数榜运动性为卖点的车型看上去更加运动,又充满活力,完美体现出别克品牌动感、年轻化的新趋势。

行驶性:绝对判若两车的驾驶体验

尽管之前也曾试驾过相同动力配置的君越,但此刻的新一代君威却还是让我吃惊不小。可能是偏向运动化的调校,或者是相对轻了一些的整体质量,令新一代君威的动力表现变得可圈可点。S6 六速手自一体变速箱的换挡响应也变得更加积极,非常容易领会驾驶者的意图。试驾的道路并非一马平川,遇到一小段上坡路段,只需轻轻点一下油门,变速箱便心领神会的降档补油,这种加速的体验平滑而丝毫不觉得突兀。

除了动力上的提升,新一代君威精准的指向和循迹能力也让人印象深刻。这主要是因为新一代君威采用了最新的磁力随速转向,这是个极为先进的技术,可以实现非常精准的前轮转向角度定位,和方向盘的互动几乎无缝连接。这是我第一次在君威系列中感受到清晰的路感,尽管坐在车内是无法看得到轮胎的转向情况,但通过方向盘的反馈,人与车同样可以完美的互动起来。

新一代君威颠覆了美系车的传统印象

无论从哪个层面来说,新一代君威都颠覆了美系车的传统印象。今后的国内中高级车市场,别克依然可以通过君越瓜分行政级领域细分市场,而面向 30~35 岁左右,年富力强的新一代精英人士,则完全可以依托于新一代君威。因为新一代君威是一辆即可以满足自身需求,又不需要迁就家人或者客户需求的全能车型。动感流畅的外观造型,充满活力与时尚的内部空间,以及德系血统的驾驶体验,再加上别克品牌的恒久魅力与服务能力,这辆综合了美系与德系车双重优点的新车,势必在国内市场激起不小的浪花。



Mercedes-Benz

前所未有的价格优势 更高级别的豪华配置

高配 S 300 L 豪华型轿车尊崇优惠活动进行中,恭迎试驾

以前所未有的价格优势,承载更高级别的豪华配置,梅赛德斯-奔驰 S 300 L 豪华型轿车,尊崇风范,荣耀立现。

即日起至 2009 年 4 月 30 日,现金全款购买 S 300 L 豪华型轿车即可享受一年免费保险。

试驾活动现正进行中,请速前往当地授权经销商,亲临赏鉴。

www.mercedes-benz.com.cn

S 300 L 豪华型
市场指导价 1,148,000 RMB



不同车型配置略有不同,以实际产品为准。详情请咨询当地授权经销商。本活动最终解释权归梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司和梅赛德斯-奔驰汽车金融有限公司所有。