

积极防控登革热等传染病

海口开展防蚊灭蚊工作

本报海口4月8日讯（记者张苏民）今天上午，海口市爱卫办向秀英区免费赠送了一批价值万元的消杀器械，帮助该地区开展以防蚊、灭蚊、消除媒介幼虫孳生地为主要内容

的爱国卫生运动。
据悉，海口市疾控中心近日在秀英羊山区9个村庄开展登革热媒介密度监测，结果显示，包括美社村在内的9个村庄，饮用水缸中蚊子幼虫数量超出了警戒线，也就是布雷图指数超标（注：“布雷图指数”是评价一个地区伊蚊密度的指标，也就是平均每百户内有伊蚊幼虫孳生的容器数）。

海口市爱卫办有关人员介绍说，登革热是由埃及伊蚊传播的，埃及伊蚊就孳生于水缸及小积水容器中，而羊山区有用水缸装水的习惯，是导致布雷图指数偏高的一个主要原因。由于在当地登革热十多年没有暴发，农民群众思想上有些麻痹。有关人员提醒公众，如果使用水缸、金罐等容器储水，就要做到三到五天翻盆倒罐，或洗刷水缸，或养鱼，才能控制埃及伊蚊，预防登革热。

包装齐全却无证无照府城一黑糕点加工窝点被端

本报海口4月8日讯（记者程娇）产品包装有QS标志和食品生产许可证，相关标志一应俱全，甚至还有条形码，但这些包装齐全的糕点却出自无证无照的黑加工窝点。今天下午，琼山工商分局国兴工商执法人员在府城端掉了一糕点制假窝点。

今天上午，根据群众举报称，琼山工商分局国兴工商所执法人员立即前往海口府城巴伦路的五公祠新村46号，进行现场检查。

执法人员发现，该加工点隐藏于一幢两层楼民宅内。房间客厅内杂乱地摆放着七个长方形大铁盘，铁盘里装满了已加工好的夹心饼等食品，还有一些封口机、搅拌机 etc 加工设备，以及大量的标签、包装袋、包装塑料盒等。

执法人员发现，该加工点生产所使用的两桶食用油，均已凝结、发白。该加工点没有任何卫生隔离设备，馅料、糕点均裸露在空气中。

经工商执法人员检查发现，该加工点没有卫生许可证、工商营业执照以及生产许可证，涉嫌为无证照经营黑加工窝点。

据国兴工商所执法人员介绍，他们发现三种已经包装好的糕点，包装袋上有生产日期、保质期、厂址、QS标识、食品生产许可证编号等的相关标识都非常齐全，但这些标识都是假的或涉嫌仿冒，包装上的条形码也是经营者自己编的。

新闻追踪

大同沟护栏开始修复



施工人员维修损坏的护栏。本报记者 李英挺 摄

本报海口4月8日讯（记者徐珊珊 通讯员符宏）今天下午，海口市排水部门开始对大同沟护栏进行修复建设，预计本月底完工。近年来，由于没有设置安全阻拦设施，海口沟发生了多起车辆坠沟事故，造成多人伤亡。近期，海口市政府公布了一批重点督办事项，河沟护栏管养列其中。

据海口市排水管道养护所的施工人员介绍，为了确保市民出行安全，从今天开始将对大同沟10多处护栏进行修复和安装，预计本月底可以完成。

据了解，海口市目前安装的河沟护栏长度为29.5公里，尚未安装护栏的河沟长达38.49公里。由于海口河沟需要建设护栏的地方较多，一次性建设完善需要大量资金。专家建议海口市从重点部位着手防护，逐步完善河沟护栏建设。

海口市排水管道养护所负责人告诉海南日报记者，目前，排水部门已经对全市河沟护栏的安装情况进行了摸底，计划开始对全市重点路段的排洪河沟护栏进行安装。事故频发的海甸西五路排洪沟将列入本次防护的重点。

海口车管所海马服务站挂牌

本报海口4月8日讯（记者文刚 特约记者陈世清）今天上午，海口车管所海马车管服务站正式在一汽海马公司挂牌，这标志着该公司的试验用车临时号牌，就在自家厂门口5分钟即可办完。

根据《道路交通安全法》规定，试验用车上路必须悬挂临时号牌。每年一汽海马公司都有近1000部车上路，足迹遍布全国。但往往为悬挂一个临时号牌，办事人员往返厂区与车管所之间，先审批再制牌，至少也要一个小时，最多三五个小时也不一定办完。

企业的实际困难引起各级部门重视，有关领导先后作出批示。现在通过海口车管所驻站式服务，每次办牌5分钟即可搞掂。

为方便群众办理车管业务，2003年以来，海口车管所先后筹建了爱华车管分所、府城服务站、三门坡服务站、大英山服务站、丰正华服务站等一批车管延伸服务点。

海榆中线发生重大交通事故

四车连环撞三死两伤

初步认定：事故主要原因系大客车偏左占道行驶



事故发生后的车祸现场。 本报记者 于伟慧 摄

报营根4月8日电（记者于伟慧 文刚 特约记者黎大辉 王先）今天上午，海榆中线琼中段4车相撞，导致3人当场死亡，2人受伤，14人送医院检查。

警方通报称，今天上午9时30分，琼中新进农场梁某驾驶大型卧铺客车，由营根镇往海口行驶。10时40分，该车途经海榆中线琼中段111km+700m处时，恰遇定安县新竹镇何某驾驶的厢式货车、琼中湾岭镇黄某驾驶的二轮摩托车和广西上林县覃某驾驶的无牌二轮摩托车相向驶来。会车时，客车与厢式货车及黄某的摩托车相撞，厢式货车被撞后退的过程中撞到无牌号摩托车，导致3人当场死亡，2人受伤，14人送医院检查，4车损坏。海榆中线交通因此事故中断近四个小时。

警方初步调查认为，事故主要原因系大客车偏左占道行驶。

事故发生后，琼中、屯昌两地交警、消防、医护人员迅速赶到现场，积极参与伤员抢救，维持现场交通秩序。省交警总队、省公安厅、省安监局、琼中黎族苗族自治县有关领导，组织指挥相关人员投入现场抢救受伤人员。经过3个多小时抢救、调查，下午3时许，海榆中线开始恢复通车。

中午12时许，海南日报记者赶到事发地点时，3辆车上的乘客已全部送到就近的医院进行观察、治

疗。出事的大型客车上标有海南汽运的字样，车牌号琼D00589。厢式货车车牌为琼A09161。厢式货车已被撞出公路路面。两辆车车头已严重变形，货车前轮已脱落，摩托车已被挤压在大型客车与货车车底下。公路上满是汽车玻璃碎片、汽车外壳及其他杂物。

据悉，事故造成客车司机、货车司机和摩托车一女乘客3人死亡。据介绍，事故发生后琼中县人民医院、屯昌县人民医院、国营乌石农场医院3家医院，立即组织医务人员携带医疗器械及设备，派出120急救车，赶到事发地点，投入紧张抢救工作，其中1名伤者被送往儋州那大医院进行抢救，另有15人被送到就近的屯昌县人民医院、琼中县人民医院、乌石农场医院3家医院进行观察、检查、治疗。

据了解，120急救车赶至现场时，两车司机和摩托车女乘客均已死亡。

乘客中有2名儿童，其中一名为不到3个月大的婴儿，另一名为3岁左右的女童，幸运的均是均未受伤。

据客车乘客王家宝说，他们准备坐长途汽车从琼中出发往汕头打工，当时正躺在车上闭着眼睛休息，突然感觉猛烈一震，身体不由自主地向前冲，车窗玻璃也破裂四溅，双脚被前面车椅挫伤，睁开眼睛才看到汽车和一辆货车相撞了。

海榆中线111公里处事故频发

六年发生十余起事故

原因是道路下坡急弯、弯道半径小，已列入改造路段

本报营根4月8日电（记者于伟慧 文刚 特约记者黎大辉）海榆中线111公里处，多次发生事故，今天的客车货车相撞事故，又一次发生在该路段。今天记者从省交通厅获悉，该路段已经列入改造计划，今年将对该路段进行改造，以防止该路段频发事故。

近年来发生十余起事故

近年来，本报曾多次报道过该路段的车祸：

2007年6月2日，一辆满载水泥的大卡车由于坡陡、弯急，刹车无法控制，导致卡车冲进30多米的悬崖下，造成2人死亡

的交通事故。

2007年6月28日晚6时，一辆装有20多吨木材的大卡车在此路段，由于超载，刹车失灵，卡车冲出斜坡弯道路面撞在路边的巨石，司机被夹在驾驶室内，生命受到威胁。事发后，琼中黎族苗族自治县公安局、交警大队、消防大队等警种密切配合，经过

5个多小时的紧张抢救，将伤者安全救出。

2007年11月4日，一辆装满水泥的大卡车，在该路段冲进10多米深的山崖，司机当场死亡。

据介绍，2003年以来该路段已经发生了十多宗翻车事故，为减少意外交通事故，琼中交警大队与公路局已在上述路段新增了急转弯标志2块、限速标志2块、警告标志1块、事故多发点标志1块及13条减速带，但是该路段发生翻车事故仍得不到根本遏制。

据交警介绍，事故发生的主要原因为：道路下坡急弯、弯道半径小，车辆过弯时速度快致离心力大，驾驶人采取措施不当造成翻车、撞车等事故。

该路段已经列入改造计划

琼海市塔洋镇

出租车追尾酿大祸

1死 12 伤

本报热线 66810222 消息（记者洪宝光）4月7日23时56分，琼海市塔洋镇发生一起车祸，造成1死12伤，受伤人员并没有生命危险。此案尚在进一步处理中。

据琼海交警介绍，当晚23时56分，一辆出租车在快速行驶过程中尾追一辆三轮车，造成三轮车向左偏移，并与迎面行驶来的货车相撞，造成三轮车上1人当场死亡，出租车司机受伤。当时三轮车上载了14个客人，其中11人受伤。事后，琼海交警大队及时赶到现场，对事故展开调查，并指挥来往车辆通行，避免出现交通拥堵，120救护车也及时赶到并将伤者送往医院进行治疗。

万宁高速车祸后续

遇难者张泉林为华龙集团掌门人

死者亲属赶到海南处理善后

本报万城4月8日电（记者于伟慧）4月7日下午，东线高速公路万宁段161公里处发生一起3人当场死亡的重大交通事故。今天记者了解到，3遇难者中，张泉林和耿丽琴二人为夫妻关系，张泉林是陕西省十届人大代表、陕西省劳动模范；耿丽琴系医药有限公司总裁，是咸阳市政协委员。

今天上午，死者张泉林和耿丽琴的亲属已经赶到海南，处理相关善后工作。据了解，死者张泉林生前为陕西华龙集团掌门人。华龙集团是一家民营科技企业，下有制药公司、保健品公司、食品公司等多个经济实体。耿丽琴生前系医药有限公司总裁，咸阳市政协委员。公司创建于1988年，主导产品有正心泰颗粒、华丰方便面、小麦高筋专用粉、真空平板瓦等。

该路段事故频发，许多人对该路段的安全问题表示担忧，记者就该路段是否改造采访了省交通厅厅长董宪曾，据他介绍，该路段已经列入改造计划，今年即可进行改造。

据琼中县副县长许毅介绍，目前该路段的改造方案已经基本确定，初步改造方案为降低该路段的坡度，以解决下坡路段车辆速度过快；降低该路段的弯度，解决转弯半径过小的问题，同时，将琼中到海口方向右侧的山坡进行改造，解决该路段的视线不清问题。改造方案通过相关部门审批后，将采取招标方式，对该路段进行改造。

但在该路段进行改造之前，交警部门提醒广大司机朋友们，特别是超重、超速的大卡车，大型客车，在此路段行车时要多加小心，注意该路段的交通路面状况。

“世界通”是致富捷径还是套钱陷阱

工商部门提醒：勿被“致富神话”所蒙蔽

本报热线 66810222 消息（记者林伟实 实习生符宏凯）近日，一种叫“世界通”的网上“致富”新法在海口市、儋州、临高等多个市县兴起。但我省工商、公安等部门人士表示，这种致富办法风险极大，需谨慎慎行。

“世界通”的“致富之路”

近日，读者张先生致电本报称，他身边的朋友纷纷花数千元甚至数万元向“世界通国际科技有限公司”购卡（软件）注册成为代理商，在下载软件上点击广告就能赚钱。朋友称，想入会致富的人必须至少购买5张折后费用共4496元的“世界通”卡，成为“世界通”的零售代理商。

每张卡每天可点击30条广告，每点击一条广告可获取0.1元。费用。购卡越多，可点击的广告越多，收入越多。最低等级的零售代理商，每天可获利15元，每月450元，10个月就可赚回成本。以后就是纯赚的了，更重要的是，下级会员发展得好，团队就会很大，赚钱越快越多。每个会员每发展一名下级会员，都可以按8%至20%不等的比例提取“人头费”，而且每个下级及其下级，都在为上级会员挣钱。

“世界通”真能赚大钱吗？

另一读者吴先生告诉记者：这是虚拟的“致富”，其实是套钱陷阱。“世界通”说其运营方式是“手机终端用户—传媒平台开发商—广告发布商”三方模式，用户所得回报金是由广告发布商支付给传媒平台开发商即世界通费用的一部分得来的。点击广告的用户越多，广告商付出越多。

吴先生说，其实“世界通”会员点击广告后，并没有马上获取现金，“世界通”是以虚拟的“通币”形式存在会员账户上，当“通币”积累达到一定额度后，会员经申请才能将返利兑现。

吴先生质疑：如果点击广告就能赚大钱的话，“世界通”为何不自己点击赚钱呢？

“世界通”在海南涉嫌违法运营

据省工商局公平交易与消费者保护处、海南省打击传销组织办公室等相关负责人介绍，目前工商部门已接到不少群众投诉举报“世界通”。

据查，“世界通”软件所属的世界通国际科技有限公司在海南并没有注册分公司等经济实体，其在海南的活动涉嫌跨地区非法经营，一是收取会员入会费有非法集资的嫌疑；二是其无证照经营，有偷税漏税的嫌疑；三是其经营模式与非法传销极为相似。

该负责人表示，目前工商、公安部门正密切关注“世界通”在我省发展的情况，有关调查取证工作正在进行中。（报料人：张先生）

广西一犯罪团伙，3天内8次偷盗车内财物

用汽车解码器海口行窃被逮

本报海口4月8日讯（记者黄晓华 通讯员吴鹏程 李国宁）3名广西宾阳籍男子，凭着汽车解码器打开汽车车门，或以电子干扰器干扰车主锁门，盗窃车内财物。该团伙进入海口3天，便疯狂作案8起。近日，该团伙被海口警方绳之以法。

海口市公安局秀英分局今天上午召开新闻发布会，通报该案的有关情况。

3月29日晚，海口市公安局秀英分局接到群众举报，有3名广西宾阳籍可疑人员入住辖区某招待所。这一情况引起了秀英公安分局重视，经侦查获知，这3人极有可能是流窜盗窃作案分子。警方果断采取行动，在招待所将阿强、阿勇、阿杰（均为化名）3人抓获，当场缴获汽车解码器一个、电子干扰器一个及撬车锁工具一把等作案工具和赃物。

随后民警连夜开展工作。经深入细致的侦查，揭开了这一从外地流窜到海口，专门实施盗窃车内物品犯罪活动团伙的

内幕。犯罪嫌疑人阿强、阿勇、阿杰携带汽车解码器和电子干扰器，先后到广东湛江、广东揭阳和海南作案。

据3人交代，他们于3月26日到达海口后分别在海口明珠广场、博爱南路、秀英小街菜市场、秀英港务局菜市场等地作案共8次。

犯罪嫌疑人阿强在接受海南日报记者采访时说，他以前在汽车修理厂打工，和两名同伙是同村人。当听说用解码器、干扰器

实施盗窃来钱快，3人结成了盗窃团伙。阿强称，作案工具是在当地通过熟人购买的，买来后一学就会。他们流窜作案已有4个月，没想到在海口作案3天便被抓。

目前，3名犯罪嫌疑人已被秀英公安分局刑事拘留。嫌犯所交代的案件中，还有受害车主没有向警方报案，警方希望受害人尽快报案。

电话：31656121,13876933256（袁警官）。

团伙的汽车解码器，一般只能对加装遥控开关锁进行解码。

警方指出，针对汽车解码器的作案手法，通过改用手动锁或者加装防盗装置可以增强安全系数，但最为关键的是车主主要注意不要在车内放置贵重物品。阿强在被问到为什么没有在广西作案时说，由于当地防盗宣传力度大，群众防患意识较高，不会在车内放置贵重物品，他们没有机会下手。

作案对象一般为停在路边、偏僻地段或菜市场附近等地的车。广西宾阳这一犯罪团伙曾几次在海口的菜市场附近作案得逞。为此，警方提醒，车主停车时要尽量选择有人看管的停车场，不要随意停放在路边或偏僻处。（本报海口4月8日讯）

揭秘汽车解码器、干扰器

锁车时请拉车门以确认

本报记者 黄晓华 通讯员 吴鹏程 李国宁

警方提醒

利用汽车解码器、电子干扰器实施盗窃车内物品的犯罪活动，作案手法新颖、方式隐秘，去年以来在全国呈高发趋势，在海南也已多次发生。汽车解码器、电子干扰器到底为何物？对这类作案手法如何防范？海南日报记者今天就此采访了警方和犯罪嫌疑人。

据警方介绍，汽车电子干扰器是一个

可发射强功率电磁波的遥控器，能够屏蔽汽车遥控开关锁的电磁波，使汽车处于“假锁”状态。即只要在目标车辆附近开启该电子装置，无论用车辆原装遥控开关还是后加装的遥控开关锁车，都无法锁定车门。当车主误认为车门已锁，离开车辆后，盗车分子即进入车内实施盗窃活动。

汽车解码器实际上是一种汽车调校

检测维修仪器，称为“电控系统检测仪”，俗称“解码器”。利用汽车解码器作案的原理是：在车主锁好车门离开后，不法分子利用解码器对遥控开关锁电子信号进行分析解码，再将解码的电子信号予以复制，再用解码器发出同样信号打开车门，盗窃车内物品或者盗窃汽车。

警方透露，本次缴获的广西宾阳犯罪

货到付款并非先验货后付款

小心“不见面”的购物退货无路

电视、网络、电话的普及，使人们足不出户就能买到所需商品。在消费者看来，“送货上门，货到付款”是一个较为可信的购物方式，最多不满意就不付钱。然而，工商人士提醒消费者，货到付款这种看似安全的消费方式也有陷阱，“货到付款”不等于先验货后付款，消费者可别上当了。

“不见面”购物成投诉重灾区

不久前，消费者刘先生在电视购物广告上看到一则卖手机的广告，广告上称此款手机有收看电视和看“手机新闻报”的功能。心动的刘先生通过电话订购了这款手机。

货到后，刘先生本想先打开包裹验货，却遭到拒绝。邮递员告诉他，必须先签

字交货款，才能拿到包裹。所谓的“货到付款”其实是“先付款才能开包查看货物”。无奈之下，刘先生只好交了钱拿到该款手机。

刘先生是在移动营业厅开通了“GPRS”和“手机新闻报”两个功能后，仍无法正常收到电视视频，也没有办法浏览“手机新闻报”的详细内容。本是冲着新功能才去买手机的，但这些功能居然都没有，刘先生这才发现上当受骗了。

记者今天从省工商局12315消费者申诉举报指挥中心了解到，类似刘先生这样被“货到付款”忽悠的消费者不在少数。由于商家的诚信经营意识淡薄，相关部门也缺乏相应的法律法规约束，导致

目前电视、网络等“不见面”购物成为一

个消费欺诈的“重灾区”。

货到付款不等于“先验货后付款”

省工商人士介绍，通常情况下，消费者理解的“货到付款”，是先验货再付款，如果查验货物并非所想，可以拒绝接收。但实际情况是，通过邮政代收货款业务所递送的物品，必须先付款才能验货，而一旦付了款，消费者想再拿回货款的可能性极小。

工商人士称，按照以往工商部门接到的投诉来看，出现以上问题后，大多数消费者通过电话与卖家进行联系，但因仅知道对方的电话号码，常常退货无路。

出现退货无路情况，主要原因是，根据快递公司

只负责将货物安全送到收件人手中，至于货物本身的品质问题，并不在他们的服务范围之内。而且不能开箱验货，是寄件方明确要求的，快递公司无权违反，一旦消费者交了钱想退货就须经寄货方同意。不法商家正是利用快递公司只负责送达，不负责商品真伪的特点，规避责任，逃避处罚。

最好选用第三方支付方式

工商人士提醒，消费者在进行“不见面”购物过程中，要看产品是否有生产产地。一个正规的电视购物销售商一般都会有生产产地，因为他们会保持与客户的关系，从而提高他们的销售额。此外，还要看账户，一般公司都有自身账户，当商家要求你把货款汇入某个个人账户时，这很可能是欺诈的先兆。在选择交易方式时，应尽量避免先付款后收货，最好使用支付宝等第三方支付方式。（本报海口4月8日讯）

消费提醒